**September, 24**

**УВТ-22**

**Алексей Архипов**

**4. Функции морских портов**

 Морские порты отвечают за погрузочно-разгрузочные работы, обслуживание входящих и исходящих судов, транспортировку, экспедирование и складские операции, перевалку грузов на морской транспорт с других видов транспорта (интермодальные погрузочно-разгрузочные работы), обслуживание пассажиров глубоководных судов. Для выполнения этих функций морские порты располагают акваториями, сухопутными территориями, складами и открытыми складскими помещениями, погрузочно-разгрузочными комплексами, пассажирскими терминалами, подъездными путями для железнодорожного и автомобильного транспорта, а также соответствующим персоналом.

 Морские порты несут ответственность за обеспечение безопасного судоходства и надлежащего порядка в порту, включая надзор за соблюдением правил судоходства, выдачу и проверку судовых документов, квалификационных сертификатов судовых офицеров, оформление входящих и выходящих судов, организацию лоцманской и буксирной службы и другие функции управления портовыми операциями.

 На управление операциями порта влияют три канала. Высший канал контролирует портовые операции в целом и включает в себя сделки, торговлю, судоходство, планирование, рабочую силу и заработную плату, механизацию, технологию, персонал, счета, административные, портовые мастерские и другие функциональные службы департаментов. Порт возглавляет генеральный директор, который контролирует всю деятельность порта. Каждый отдел/служба управляется начальником отдела. Безопасность судоходства и порядок в порту - ответственность капитана порта.

Средний канал управления контролирует погрузочно-разгрузочные комплексы и другие производственные подразделения порта, такие как портовый вспомогательный сервисный парк, депо автопогрузчиков и электропогрузчиков, рельсовых и моторных вагонов и др., ремонтные цеха и цеха технического обслуживания, такелажные мастерские и другие. Основными производственными единицами порта являются погрузочно-разгрузочные комплексы, где выполняются все погрузочно-разгрузочные работы. Комплексы специализируются на обработке отдельных видов грузов (генеральные грузы, древесина, руда, уголь, контейнеры и др.) и в обслуживании конкретных маршрутов грузовых перевозок. Каждый комплекс обработки грузов включает в себя терминалы, стивидорные бригады, службу управления движением, склад и персонал открытого хранилища, и возглавляется суперинтендантом.

Нижний канал управления задействован в непосредственном контроле погрузочно-разгрузочных работ на причалах и складах. Этот контроль осуществляется главными стивидорами, начальниками складов и бригадирами стивидорных бригад.

Для облегчения и улучшения управления портами порты снабжены информационно-вычислительными центрами. В результате с помощью специальных компьютерных программ решаются такие повседневные управленческие задачи, как составление грузовых планов и оптимальных технологических планов-графиков обработки каждого конкретного судна, составление графиков портовых операций и операций каждого конкретного погрузочно - разгрузочного комплекса - и многие другие.