May, 3

УВТ-12

Алексей Архипов

**6. Фрахтовый рынок**

 Фрахтовый рынок не является единым рынком с одинаковой тенденцией развития. Он состоит скорее из ряда различных частей рынков, которые не обязательно зависят друг от друга и часто могут развиваться несимметрично друг другу. Фрахтовый рынок не имеет однородной связи с конкретным географическим районом, а скорее связан с судами, которые могут перевозить однотипные виды грузов.

 Текущая тенденция или состояние рынка определяется балансом между спросом и предложением различных видов судоходных услуг. Показателем состояния рынка является уровень грузоперевозок, который может достичь определённый тип судна в различных стандартных сделках. Фрахтовый рынок, конечно, зависит от состояния мирового рынка, но в некоторых ситуациях больше зависит от таких нештатных ситуаций, как войны, повсеместные забастовки, неурожай, скованные льдом воды, и т. д. Другим важным фактором, влияющим на фрахтовый рынок, является предоставление судостроительным заводам государственных субсидий. Само собой разумеется, что существует взаимосвязь между новым строительным рынком, рынком вторичного тоннажа и уровнем грузоперевозок, хотя они и не синхронизированы в деталях. Это также означает, что, слом влияет на фрахтовый рынок, также как и на новое здание.

 Связь между различными рынками может быть более-менее обширной. Это зависит от типа и размера судов, задействованных товаров и в определённой степени от расстояния транспортировки. Однако каждый фрахтовый рынок имеет различные заинтересованные стороны и, таким образом, часто имеет отдельные сети информации и информационные каналы.

 Базовое разделение на основные фрахтовые рынки может быть следующим:

- рынок сухих грузов;

- рынок пассажирских перевозок;

- рынок танкеров;

- рынок рефрижераторов;

- рынок автомобильных перевозчиков.