Техописания в раздел Автокраны (10 позиций по 1000 зн.бп.)

Ивановец КС-35715

шасси — МАЗ-5340С2

Автомобильный кран Ивановец КС-35715 установлен на базе МАЗа-5340С2 с колесной формулой 4х2 – два задних колеса ведущих. Транспортное средство рассчитано на преодоление больших расстояний, хорошо маневрирует на городских улицах. Небольшой опорный участок с выставленными стойками позволяют применять машину на узких и стесненных площадках. Широко используется при строительстве малоэтажных зданий и в коммунальной отрасли, сфере технологических работ, когда необходимо переместить малые и негабаритные грузы (до 5 т).

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-35715 на базе МАЗа-5340С2

Оснащается прочной телескопической стрелой на 3 секции с максимальным вылетом до 18 метров. Подъем и складывание секций обеспечивается работой мощного гидроцилиндра вместе с полиспастами.

Грузовую лебедку приводит в движение отдельный гидромотор, соединенный с редуктором и тормозным устройством. Они располагаются непосредственно на поворотной раме, и в случае ремонта к ним есть свободный доступ.

На автокране устанавливается прибор безопасности, который оповещает оператора о нахождении в зоне ЛЭП; ограничивает грузоподъемность; фиксирует техпараметры во время эксплуатации; создает координатную защиту и т.д.

Ивановец КС-45717-1

шасси — УРАЛ-4320

Автокран Ивановец модели КС-45717-1 установлен на базе УРАЛа-4320 с колесной формулой 6х6 – полноприводный вездеход. Максимальная нагрузка при выполнении работ с обычной категорией грузов составляет до 25 тонн. Может дополнительно комплектоваться решетчатым удлинителем (гуськом) до 9 м. Допускается эксплуатация оборудования во время перемещения опасного (взрывчатые и ядовитые) вида грузов.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717-1 на базе УРАЛа-4320

Длиннобазовое шасси обладает всеми техническими характеристиками вездехода, позволяя проводить работы в сложных полевых условиях. Особые преимущества перед аналогами в своем классе:

* простая конструкция;
* расширенные параметры по запасу прочности;
* высокие возможности по грузоподъемности на стреле 21 м;
* плавное срабатывание приводных механизмов и хорошие вездеходные качества.

На автокран Ивановец модели КС-45717-1 на базе УРАЛа-4320 установлена прочная телескопическая стрела с возможностью выбора типа сечения (овоидное, гексагональное и коробчатое). Отдельные гидромоторы находятся непосредственно на поворотной раме за кабиной оператора-крановщика. Лебедка оснащается двойной системой блокировки, она разблокируется только после того, как будет включена.

Предусмотрено наличие электроприбора безопасности, предотвращающего случаи возможного перегруза автокрана.

Ивановец КС-45717-1Р

шасси — УРАЛ-4320

Автокран Ивановец модели КС-45717-1Р установлен на базе УРАЛа-4320 с колесной базой 6х6 – полный привод на все колеса. В своем классе признан, как оборудование с наибольшей телескопической стрелой. Она имеет четыре секции овоидного сечения, которая обеспечивает подъем и опускание грузов на высоту до 31 метра. Рабочая зона дает возможность оператору перемещать контрольные объекты на участке по всем сторонам (360 градусов).

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717-1Р на базе УРАЛа-4320

Максимально возможная грузоподъемность с обычной категорией грузов составляет до 25 тонн. Гидроцилиндр и полиспастный механизм отвечают за выдвижение телескопических секций стрелы и поднятие/опускание грузовых канатов, соответственно.

Оператор осуществляет управление при помощи тросовых рычагов и навигационной панели, расположенных в кабине. За безопасность и предотвращение любых непредвиденных ситуаций, связанных с перегрузом следит система электроприборов. Она позволяет:

* ограничить рабочие операции, подъем грузов свыше предельно-допустимого уровня;
* защитить от поражения током при работах вблизи ЛЭП;
* зафиксировать координатные показатели и технические характеристики работы автокрана.

В кабине также есть дублирующие кнопки включения и отключения двигателя шасси и педаль акселератора.

Отличные вездеходные качества автокрана Ивановец модели КС-45717-1Р на базе УРАЛа-4320 позволяют использовать его во всех производственно-промышленных отраслях и службах коммунального хозяйства.

Ивановец КС-45717-2

шасси — УРАЛ-4320 NEXT

Автомобильный кран грузоподъемностью 25 тонн Ивановец модели КС-45717-2 установлен на базе УРАЛа-4320 новой версии NEXT на колесной формуле 6х6 – все колеса ведущие. Способен работать с грузами обычной категории и объектами опасного типа (взрывчатые и ядовитые). Максимально возможная грузоподъемность для них составляет – 20 тонн.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717-2 на базе УРАЛа-4320 новой версии NEXT

На шасси устанавливается телескопическая стрела на 3 секции овоидного сечения. Возможно индивидуальное исполнение стрелы из стали повышенной прочности и установку дополнительного решетчатого удлинителя (гуська) на 9 метров.

Увеличенная площадь опорного участка позволяет крановщику проводить операции с грузом в полной зоне на 360 градусов. Это уменьшает количество случаев, связанных с частой перестановкой автомашины на территории контрольного объекта.

Операторская кабина оснащена панорамным остеклением, дополнительной шумо и теплоизоляцией. В темное время суток предусмотрена работа направленной фары на контрольную зону. Навигационные приборы автокрана Ивановец модели КС-45717-2 на базе УРАЛа-4320 новой версии NEXT имеют систему электроприборов и датчиков, обеспечивающих ограничение на предельную загрузку автокрановой установки. Все текущие значения выводятся на цифровой монитор.

Ивановец КС-45717A-1

шасси — МАЗ-6312СЗ

Автокран Ивановец модели КС-45717А-1 установлен на базе МАЗа-6312С3 с колесной формулой 6х4 – задние четыре спарки ведущие. Способен перемещать обычные и опасные (ядовитые и взрывчатые) категории грузов на удаленных строительных и промышленно-производственных площадках. Для простых и сложных типов поднимаемых объектов максимально-допустимая грузоподъемность составляет 25 и 20 тонн, соответственно.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717А-1 на базе МАЗа-6312С3

Двигатель шасси отвечает за работу насоса, который вместе с полиспастами приводит в движение стрелу телескопического типа (3 секции). Это обеспечивает создание плавных манипуляций с контрольным грузом, позволяет проводить совмещение операций и допускает эксплуатацию оборудования на сближенных опорах.

Подстреловое пространство может быть увеличено по специальному заказу с помощью добавления решетчатого удлинителя (гуська) до 9 метров. Операторская кабина по периметру оснащена панорамным остеклением. Навигационные джойстики позволяют осуществлять крановщику полный контроль во время проведения погрузочно-разгрузочных операций.

За безопасность работы автокрана Ивановец модели КС-45717А-1 на базе МАЗа-6312С3 отвечает микропроцессорная система, которая показывает в режиме реального времени все текущие параметры. Это предотвратит возникновение случаев, связанных с поднятием грузов, превышающих предельно-допустимые значения под выбранным углом нахождения стрелы.

Ивановец КС-45717K-1

шасси — КАМАЗ-65115

Автомобильный кран Ивановец модели КС-45717К-1 установлен на базе КАМАЗа-65115 с колесной формулой 6х4 – ведущие четыре задние спарки. Предназначен для использования на промышленных, строительных, коммунальных и прочих производственных объектах, где проводятся работы по перемещению грузов обычной и опасной категории (ядовитые и взрывчатые). Хорошие показатели управляемости и маневренности позволяют использовать транспортное оборудование на удаленных полевых объектах.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717К-1 на базе КАМАЗа-65115

Максимально-возможные параметры по грузоподъемности простых и сложных контрольных объектов составляют 25 и 20 тонн, соответственно. На поворотной плите шасси устанавливается телескопическая стрела (3 секции) и операторская кабина. Стрела выдвигается с помощью гидроцилиндров, задействованных от двигателя шасси.

Грузовые канаты поднимаются и опускаются под воздействием полиспастов. Подстреловое пространство при создании индивидуального заказа может быть увеличено до 7 метров. На базовую стрелу устанавливается параллельно оси или под 30-градусным углом решетчатый удлинитель (гусек).

Автокран Ивановец модели КС-45717К-1 на базе КАМАЗа-65115 оборудован системой безопасности от возможных случаев перегрузки. За это отвечает микропроцессорный навигационный блок, который во время работы отображает пограничные состояния в процессе поднятия груза. Операторское место оснащено системой вентиляции и обогрева, просмотр через панорамные стекла с дополнительной очисткой от грязи.

Ивановец КС-45717А-1Р

шасси — МАЗ-6312СЗ

Автокрановое оборудование Ивановец модели КС-45717А-1Р устанавливается на базе МАЗа-6312СЗ с колесной формулой 6х4 – четыре задние спарки ведущие. В своем классе является лидером по оснащению телескопической стрелой (на 4 секции) с максимальным вылетом до 31 метра. Отличные характеристики по управляемости и маневренности машины позволяют использовать ее в различных производственно-промышленных сферах, где необходимо перемещать грузы простого и сложного типа (взрывчатые и ядовитые объекты).

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717А-1Р на базе МАЗа-6312СЗ

Телескопическая стрела овоидного сечения при создании спецзаказа может быть дополнительно оборудована удлинительным гуськом на 9 метров, который располагается параллельно оси или с 30-градусным уклоном. Относительно небольшая опорная площадь обеспечивает надежные параметры по устойчивости всей машины во время эксплуатации.

За безопасность во время работы по подъему грузов отвечает система электроприборов-ограничителей, оператор наблюдает за параметрами:

* по уровню загрузки стрелы;
* текущая высота, вылет подъема оголовка, на какую длину выдвинуты секции;
* фактическая масса взятого груза;
* допустимый вес на определенной высоте/длине стрелы и прочее.

Операторская кабина идет с модифицированной приборно-навигационной панелью и улучшенными условиями комфорта (системы отопления и вентиляции). Кресло крановщика с дополнительным механическим подрессориванием и гидравлическими амортизаторами.

Ивановец КС-45717К-1Р

шасси — КАМАЗ-65115

Автомобильный кран Ивановец модели КС-45717К-1Р установлен на базе КАМАЗа-65115 с колесной формулой 6х4 – полный привод задней тележки. Является наиболее популярной версией оборудования в своей категории за счет технических возможностей шасси. Усиленные характеристики ходовой части позволяют использовать технику в различных городских и полевых условиях. Необходимое транспортное средство для проведения работ, связанных с монтажной, строительной, погрузочно-разгрузочной деятельностью.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717К-1Р на базе КАМАЗа-65115

Заводом-изготовителем предусмотрено специальное оснащение шасси более мощным и производительным двигателем (по заказу). Также можно модифицировать 4-секционную телескопическую стрелу овоидного сечения путем установки на ее оголовочную часть решетчатого гуська длиной до 9 метров.

Плавная работа механизмов автокрана обеспечивается гидравлическим приводом вместе с навигационными тросовыми рычагами. Оператору доступен широкий выбор скоростного режима при подъеме и опускании груза, совмещение нескольких типов крановых работ. Удобное кресло оснащено гидравлическими амортизаторами и способностью механического подрессоривания.

Сложное микропроцессорное оборудование отвечает за безопасную эксплуатацию автокрана Ивановец модели КС-45717К-1Р на базе КАМАЗа-65115. На индикаторном табло встроенной управляющей панели показываются все текущие параметры, происходящие с грузоподъемной установкой.

Ивановец КС-45717-2Р

шасси — УРАЛ-4320 NEXT

Автокран Ивановец модели КС-45717-2Р установлен на базе УРАЛа-4320 новой версии NEXT с колесной формулой 6х6 – все колеса ведущие. Отличные вездеходные качества шасси обеспечивают управляемость и маневренность в городских условиях и на удаленных полевых объектах. Повышенные характеристики устойчивости при перемещении грузов обеспечиваются увеличенной площадью опорной зоны.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717-2Р на базе УРАЛа-4320 новой версии NEXT

4-секционная телескопическая стрела овоидного типа с высокими параметрами сопротивления принимаемым нагрузкам. Это обеспечивает поднятие грузов большей массы на среднем и максимально-допустимом вылете стрелы. За выдвижение и складывание секций отвечает гидравлический цилиндр и механизм полиспастов.

Для удобства установки на опорном участке деревянные подпятники располагаются внизу под поворотной плитой автокрана. Все рабочие операции производятся из кабины крановщика – тут имеется навигационная панель приборов. Дополнительно продублированы управляющие кнопки для запуска/остановки двигателя шасси с педалью акселератора.

Панорамное стекло сверху кабины защищено металлической решеткой. Комфортабельное кресло с амортизирующими свойствами. Подогрев для зимнего периода и вентиляция для летнего режима. За безопасность при выполнении грузоподъемных операций отвечает микропроцессорный блок электронного оборудования, страхующий от различных производственных аварий.

Ивановец КС-45717К-3

шасси — КАМА3-43118

Автомобильный кран Ивановец модели КС-45717К-3 установлен на базе КАМА3а-43118 с колесной формулой 6х6 – все шесть колес полноприводные. Высокие показатели проходимости шасси позволяют использовать спецтехнику на сложных и труднодоступных полевых объектах, во время разработки месторождений, при строительстве нефтяных и газовых трубопроводов.

## Особенности автокрана Ивановец модели КС-45717К-3 на базе КАМА3а-43118

Способен работать на рассредоточенных площадках и перемещать грузы простой и сложной категории (взрывчатые и ядовитые вещества). Максимально допустимая масса грузов составляет 25 и 20 тонн, соответственно.

Телескопическая стрела овоидного типа на 3 секции. Основная секция поднимается при помощи гидроцилиндра, а остальные выдвигаются и втягиваются полиспастным механизмом. Возможна поставка стреловой конструкции изготовленной из более прочных стальных сплавов. Также рассматриваются специальные заявки на ее дооборудование удлинительным решетчатым гуськом до 9 метров (параллельно сечению или с углом наклона до 30 градусов).

Операторская кабина оснащается навигационной панелью с управляющими тросовыми рычагами и встроенным индикаторным табло. На нем микропроцессорный блок безопасности ОНК-160 выводит текущие параметры, связанные с ограничением грузоподъемности, защитой от электрического напряжения при эксплуатации вблизи ЛЭП и прочее.