# картинка 1

# Проект «ё-Мобиль» - одни амбиции, а мог бы стать народным

Весь 2010 год все средства массовой информации взахлеб рассказывали об уникальном проекте миллионера Прохорова, решившего создать народный автомобиль, получивший необычное название «ё-Мобиль». Было заявлено о планируемом производстве трех моделей: кроссовера купе, хэтчбека и двухместного коммерческого фургона, прототипы которых были презентованы в начале декабря 2010 года в Москве. В течение следующего года ё-кроссовер обзавелся второй парой дверей для более удобной посадки на заднее сиденье, другим обновленным дизайном кузова, и даже побывал на автосалоне во Франкфурте. Посещение германского автосалона смогло продвинуть работу разработчиков, и в ноябре 2011 года кроссовер обрел, вероятно, законченный дизайн, с которым он должен был выпускаться.

**картинка 2**

Второй заявленной модификацией «ё-Мобиля Михаила Прохорова» должен стать «Городской автомобиль», который был презентован весной 2010 года группой «Онэксим» и холдингом «Яровит». Его идея заключалась в том, что он не должен быть похожим на иностранные аналоги по стилистическим и технологическим решениям. При разработке внешнего вида команда проектировщиков полностью игнорировала привычные стандарты в плане окраски, приняв за основу контрастную двухцветную окраску кузова. При этом за основу был взят один стандартный базовый цвет для переднего бампера, области дверей и дисков, а капот крыша и задняя часть кузова типа хэтчбек должна окрашиваться в любые другие цвета.

Третий вариант «ё-Мобиля» представлен в виде классического фургона с цельнометаллическим кузовом объемом 4.0 куб.м и грузоподъемностью 750 кг. Передняя часть кузова повторяет стилистику и форму двух других модификаций, а высокая выступающая по бокам кузова будка сразу вызывает в памяти знакомый фургончик «Москвич-пирожок», с такой же двухместной кабиной.

**картинка 3**

## Технические особенности ё-Мобиля

Планируется выпускать все модели ё-Мобиля с полным приводом от двух бесколлекторных электродвигателей мощностью по 15 кВт, один из которых работает на передние колеса, а второй на задние. К электрической составляющей «ё-Мобиля» конструкторы подошли не стандартно, отказавшись от блока тяжелых аккумуляторов, подающих накопленную электроэнергию на электромоторы. Таким образом, удалось избавиться от увеличения массы, удорожания и постоянных длительных зарядок.

В ё-Мобиле все намного рациональней: под капотом стоит двухцилиндровый четырехтактный двигатель Weber MPE 750, работающий на бензиновом и газовом топливе; к нему напрямую подключен электрический генератор, вырабатывающий до 30 кВт и предающий электроэнергию на электромоторы. Под полом салона находится блок щелочных конденсаторов с емкостью 4.8Ф, которой, в нештатной ситуации хватит на два километра, чтобы дотянуть до ближайшей бензо или газовой заправки. То есть для того чтобы электромоторы крутили колеса, двигатель ВС должен работать постоянно и вращать ротор генератора, подающего электроэнергию на электромоторы, но ценно то, что расход топлива на этих моделях всего 3.5-4.0 литра на 100 км.

**картинка 4**

Другие характеристики показывают: время разгона 10-14 секунд до скорости 100 км в час, а максимальная скорость 130 км в час.

Салон оформлен в стиле Hi-Tex, но скромно, с простыми бюджетными материалами.

В плане инноваций, скромный по всем параметрам ё-Мобиль удивляет:

* На приборной панели установлены два дисплея отображающие всю информацию, стандартную для любой машины;
* Ниже размещен вертикальный сенсорный дисплей, с помощью которого ведется управление климат-контролем, телефоном, Интернет-соединением, навигатором ГЛАНАС, мультимедийными устройствами.

Подытоживая можно сказать, что заявка была эффектной, машинка должна была стать народным автомобилем со многими современными опциями, но дальше нескольких опытных образцов дело не пошло.

Последние 8 лет не слышно о Прохорове, не слышно и не видно пресловутого «ё-Мобиля». Хотя кто знает, может быть еще, и увидим, и прокатимся с ветерком.

01.05.2019 г. 3400 символов б.п. Уникальность 94%

Ссылка на проверку <https://text.ru/antiplagiat/5cc9f5aabb4fe>