# картинка 1

# Как подготовить джип для экспедиций OFF-ROAD

Сейчас очень популярны среди джипперов-экстремалов экспедиции off-road, то есть по бездорожью, и чем непролазней оно, тем большее удовольствие получают участники таких «покатушек». Многие обеспеченные люди стремятся к модному развлечению настоящих мужиков и покупают мощные внедорожники с полным приводом, но они не понимают, что российское бездорожье – это не какой-то западный стерильный off-road, а тяжелейшее испытание. Поэтому настоящие экстремалы для того чтобы не увязнуть в болоте, не утонуть в песках или сугробах, не разбить ходовую о пни и камни, делают полноценный тюнинг джипов и доводят «до ума» неубиваемые УАЗики.

**картинка 2**

## Что необходимо сделать, чтобы преодолевать любое бездорожье

Сразу надо отметить, что не каждый иностранный внедорожник можно сделать настоящим монстром off-road и совсем не стоит переделывать навороченные «паркетники», напичканные электроникой и всякими примочками для создания комфорта. Они годятся только для поездок на дачу или проезда по грунтовке за город на пикник, но и их можно сделать агрессивнее, установив кенгурятник, лебедку, пороги, фары на крышу, лишь бы не придиралось ГИБДД.

Для полноценного вездеходного тюнинга идеально подходят машины с надежной рамой, которая может выдержать экстремальные нагрузки и двумя простыми, но мощными мостами, типа военных ведущих мостов на УАЗе. Выезжать на настоящее бездорожье в одиночку, когда некому вытянуть застрявшую машину из болота, было бы безумием без мощной электрической лебедки, выбор которой варьируется в зависимости от массы джипа, но с грузоподъемностью не меньше 3.0 тонн. И естественно необходим набор всех приспособлений и элементов для ее стабильного и безаварийного функционирования.

Поездки по пересеченной местности, по камням, пням, поваленным деревьям, через броды и сугробы невозможны на машинах с низким клиренсом. Настоящие экстремалы решают эту проблему, устанавливая на свои вездеходы большие колеса с широкой резиной и протектором с рельефными грунтозацепами. Но у большинства машин колесные арки не подходят для этого, поэтому необходимо поднять кузов над рамой или увеличить расстояние между рамой и подвеской.

**картинка 3**

Сделать лифт кузова над рамой очень просто, необходимо только поставить удлиненные болты, которыми кузов крепится к раме, и вставить между ними специальные проставки. Раньше лифт делался с помощью просверленных посередине хоккейных шайб, а сейчас все необходимое можно купить в магазине.

Сложнее увеличить зазор между рамой и подвеской, так как надо устанавливать удлиненные пружины или провести серьезные манипуляции с рессорами. И стоит помнить, что после лифтинга придется удлинять рулевую колонку, тяги, тормозные и гидравлические шланги, а чтобы с широкой резины грязь не летела на боковины кузова, требуется установка расширителей арок. Но при любом лифтинге остается необходимой защита картера, рулевых тяг, карданного вала и трансмиссии дополнительными металлическими кожухами.

**картинка 4**

Для преодоления водных преград необходимо защитить воздухозаборник от попадания воды, и здесь на помощь приходят шноркели, которые выходят из моторного отсека и, проходя по кузову вверх, забирают воздух выше уровня крыши.

Джипперы предпринимающие длительные заезды по бездорожью облегчают свои вседорожники, убирают все несущественное из салона и багажника, с тем, чтобы взять все необходимое для поездки и обязательно для каждого предмета предусматривают надежное крепление, то есть у каждой вещи есть свое привычное место.

Произведя все эти недешевые манипуляции со своим железным конем, вы смело можете вливаться в беспокойную команду фанатов off-road или трофи-рейдов.

30.04.2019 г. 3100 символов б.п. Уникальность 100%

Ссылка на проверку <https://text.ru/antiplagiat/5cc8b075de5ef>