# Утилитарные снегоходы IRBIS TUNGUS

Классификация «утилитарный снегоход» сегодня распространяется на большое количество моделей различающихся по мощности, конструкциям, базовым и дополнительным опциям. В элитном клубе топовых моделей иностранного и российского производства модельный ряд утилитарных снегоходов IRBIS TUNGUS стопроцентно соответствует всем базовым требованиям классического незамысловатого «трудяги». В нем есть все для «покатушек» по глубокому снегу, лесному бездорожью, пересеченной местности, но можно и просто проехать от точки А до точки Б достаточно комфортно.

Снегоход IRBIS TUNGUS выпускается в трех модификациях, у которых на одной платформе можно установить двухтактные двигатели с объемом 400 и 500 куб. см бренда Lifan и 600 куб.см марки Zongshen, мощностью 15, 18.5 и 21 л.с. соответственно. Все три модификации Тунгусов показывают хорошую тяговитость, надежность, простоту, а главное, приличную скорость, адекватную всем техническим и эксплуатационным параметрам.

От двигателя крутящий момент передается на гусеничный механизм через отлично показавший себя вариатор «Сафари». Кроме того, снегоход оснащен реверс-редуктором конструкции «Буран» с шестеренчатым приводом в масляной ванне.

Платформа всех трех модификаций снегохода оснащена катково-склизовым блоком на четырех регулируемых амортизаторах, обеспечивающих мягкость и плавность движения. На блок устанавливаются гусеницы шириной 500 мм и длиной:

IRBIS TUNGUS 400 – 2828 мм;

IRBIS TUNGUS 500L/600L – 3333 мм.

Рабочая лента таких параметров с грунтозацепами высотой 19 мм создает устойчивую опору на большой площади, а расположение гусеничного блока под большим углом атаки вместе с другими техническими и ходовыми особенностями, позволяет показать максимальную мощность, обеспечить великолепную проходимость по глубокому снегу и уверенную тягу на заснеженных подъемах.

Для безопасной и комфортной езды по зимним сугробам на утилитарных снегоходах должны стоять передние подвески с легкой управляемостью, устойчивостью на поворотах, обеспечивая маневренность при передвижении по лесному бездорожью и неровностям. На IRBIS TUNGUS установлена, успешно опробованная на снегоходе SF150L, двухрычажная подвеска с максимальным ходом 140 мм, что дает лыжам возможность выдерживать геометрию колеи в рамках 4-5 мм.

В последние годы на заснеженных просторах появилось множество моделей снегоходов с дорогими дополнительными опциями, но бюджетный IRBIS TUNGUS оснащен только базовыми:

* подогрев курка газа и рулевых ручек в двух режимах;
* электронная панель приборов;
* система аварийного отключения двигателя;
* устройство ручного запуска;
* гидравлический дисковый тормоз, он же стояночный;
* розетка 12V для внешних приборов.

Особо можно выделить большое удобное сиденье, а под ним кофр объемом 42 литра.

Это легкое техническое средство, конечно, неровня тяжелым полноразмерным монстрам с четырехтактными агрегатами, на которых зимой передвигаются оленеводы, охотники, лесники и другие люди занятые трудной работой. Тунгус для заездов по снежной целине, зимнему бездорожью, выездов на замороженную природу, но и к нему предъявляются жесткие требования. Производители понимают, что поломка техники в короткий день и мороз на безлюдных просторах может стоить здоровья и даже жизни. Поэтому в снегоходе IRBIS TUNGUS модификаций 400/500L/600L используются решения, снижающие риск поломок и дающие высокие шансы ремонта, простота и надежность конструкции, без лишних опций и за совсем небольшие деньги.

Покупайте IRBIS TUNGUS – и тогда широта зимних просторов будет вашей!

22.12.2018 г. 3100 символов б.п. Уникальность 82%

Ссылка на проверку <https://text.ru/antiplagiat/5c1d5f98290a4>