

Отопление гаража своими руками: печь буржуйка и способ обогрева горячим воздухом

С наступлением холодов автолюбители применяют различные методы для отопления своих **гаражей**. У многих из них основным критерием для выбора способа обогрева является минимизация затрат на установку отопительной системы и стоимости энергоресурсов для нее.

Почему «буржуйка»?

На данный момент использование твердых видов топлива (дрова, пеллеты, уголь) с экономической точки зрения является наиболее выгодным для отопления небольших по площади помещений. Металлическая печь - «**буржуйка**» работает на твердом топливе и популярна среди автолюбителей потому, что проста в обращении и обслуживании, не требует дополнительных затрат на монтаж, имеет простую конструкцию и на ней можно разогреть и готовить еду. **Печь** обладает хорошей теплоотдачей и эффективна для отопления именно малых площадей. При наличии определенных навыков и умений «**буржуйку**» можно **сделать** самостоятельно **своими руками**.

Однако, у этой печи есть целый ряд «минусов», к которым относят:

- быстро «сжигает» воздух и не хранит тепло долго, поэтому в **гараже** должна быть качественная вентиляция;
- теплоотдача происходит только тогда, когда **печь** «работает», при отсутствии топлива — металл быстро остывает;
- высокая степень пожароопасности — топка **печи** является источником открытого огня, а корпус — сильно раскаляется при работе;
- нужно дополнительное место для хранения топлива;
- площадь отапливаемого помещения прогревается неравномерно.

Классическая «**буржуйка**» представляет собой сваренный из металла прямоугольник, с приваренной к нему трубой-дымоходом. Некоторые мастера используют в качестве основного корпуса разные металлические «болванки»: отработанный газовый баллон, молочный бидон, бочка или металлическая труба большого диаметра и т. п.

месте стыка и приваривается в отверстие на крышке короба;

10. Из полосы металла и арматур сваривается решетка-колосник и размещается в нижней части корпуса;

Совет! Колосник лучше сделать съемным, т. к. он со временем прогорает.

11. На лицевой части делается дверца для топки с петлями, после этого корпус заваривается полностью;

Рекомендация: чтобы дверцы плотно прилегали к корпусу печи лучше их выровнять и зачистить при помощи наждачного круга.

<https://text.ru/antiplagiat/5ce3047059ab4>