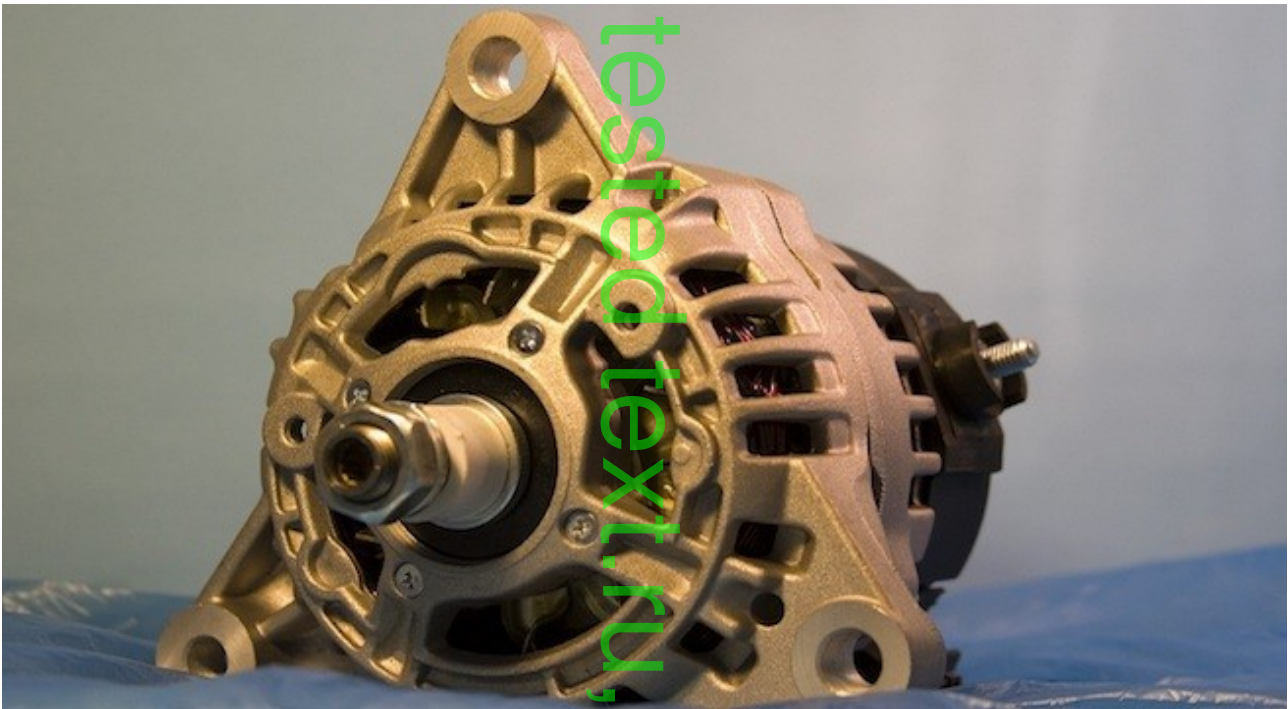


<https://text.ru/antiplagiat/5ced8fe6ec41c>

Сколько должен выдавать генератор для нормальной зарядки аккумулятора

Низкий уровень заряда в АКБ автомашины, быстрый разряд и частая потребность в перезаряде может свидетельствовать о неисправности генератора. Одной из причин может быть заряд недостаточной мощности, который поступает с генератора на аккумулятор. Каждому автомобилисту, который хотя бы раз сталкивался с подобными проблемами, необходимо знать как проверять авто-генератор на наличие неисправностей и что необходимо для этого.



Как проверить работу генератора

Авто-аккумуляторная батарея — это одна из главных деталей машины. Она обеспечивает авто непрерывной подачей электроэнергии на приборную панель, замок зажигания и отвечает за стабильную работу всей электросистемы в целом. В процессе потребления электричества аккумуляторная батарея постепенно разряжается. За подзарядку аккумулятора во время езды отвечает генератор. Новая АКБ рассчитана на определенный срок службы, который зависит от количества полноценного

цикла заряда/разряда аккумулятора. Неполадки и неправильная работа генератора в этой системе может привести к преждевременному выходу из строя аккумуляторной батареи и, как следствие, ее дорогостоящей замене.

Достаточным уровнем полезной работы генератора считается, когда полноценно заряжается аккумулятор до полного заряда и не происходит сбоев и резких падений подачи электричества в сети автомобиля. Для того чтобы проверить уровень заряда аккумуляторной батареи от генератора не нужно ехать в автосервис, это можно легко сделать самостоятельно.

Для проверки устройства на неисправности сначала нужен визуальный осмотр: проверить на наличие механических повреждений сам прибор и его запчасти. После измерить силу подачи тока и напряжения. Это делается при помощи амперметра, вольтметра или мультиметра.

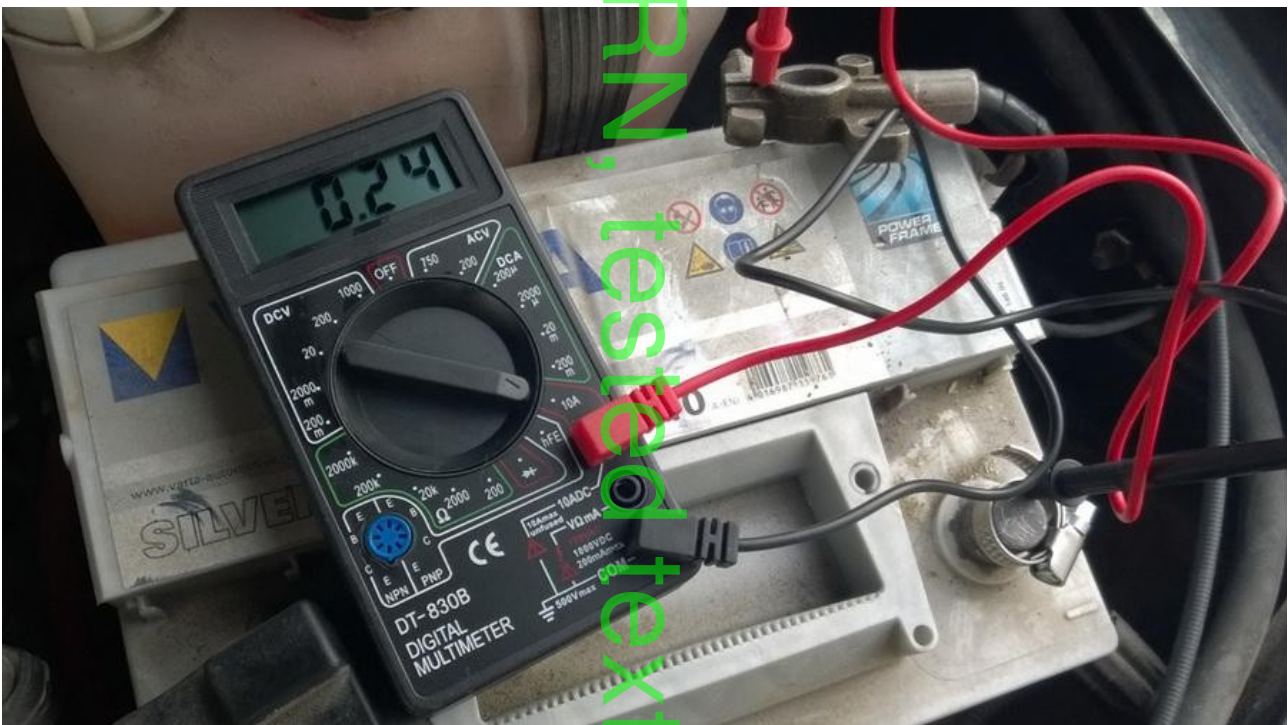


Не реже 2р./год необходима проверка генераторного ремня. Важно, чтобы натяжение на нем не ослаблялось, иначе ремень может порваться, а генерирующее устройство выйдет из строя. Необходимо проверять крепежи, диодный мост и регуляторы напряжения, частота проверки —

1р./год. Своевременный уход (очищение клемм от накипи, заливка дистиллированной воды и т. п.) и правильная эксплуатация АКБ также помогут продлить жизненный цикл устройства.

Какая зарядка должна идти на аккумулятор с генератора

Мощность напряжения, поступающего на аккумулятор с генератора не должна опускаться ниже 13,5-14,5 Вольт. Для обычной работы и зарядки АКБ этого хватит.



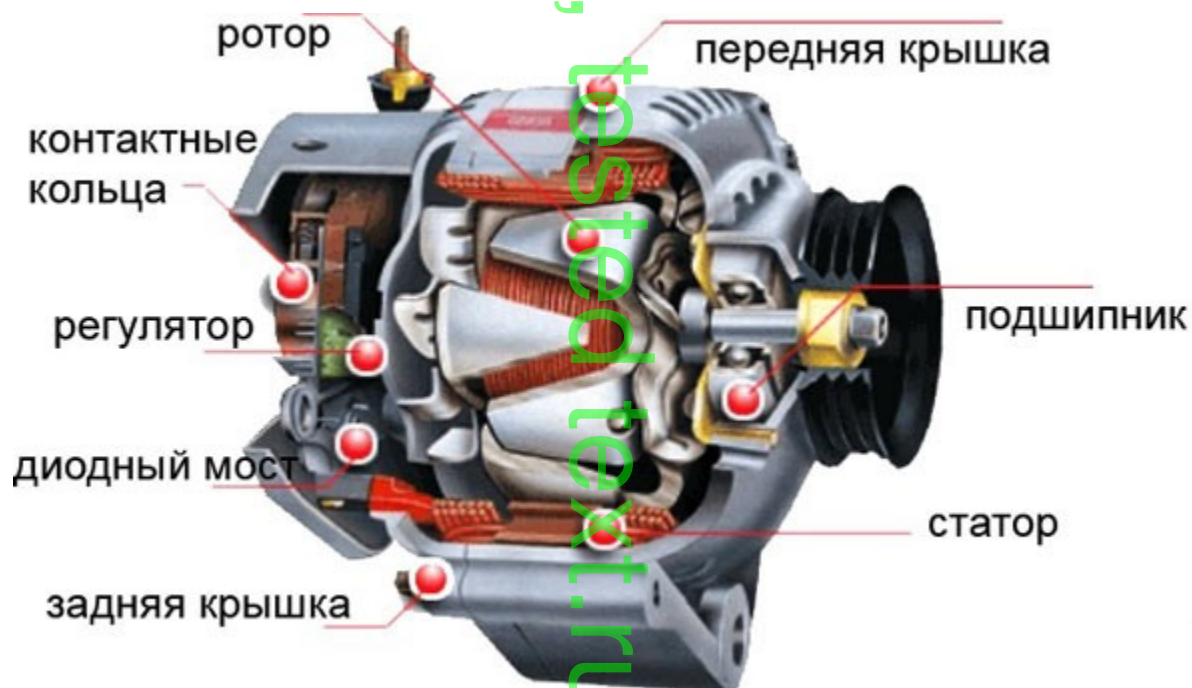
Важно знать, что при установке под капот машины аккумулятора по мощности, превышающей заявленные в паспорте технические характеристики модели, для нормальной езды без поломок необходим будет более мощный генератор. Нагрузка мощности, которую выдерживает устройство вычисляется согласно максимальных показателей всех приборов электросистемы автомобиля.

Совет: Во избежание неполадок во время запуска авто, особенно при низких температурных режимах, рекомендуют устанавливать на авто генератор с мощностью заряда примерно 10 процентов от объема ИП.

Выбирая АКБ также необходимо учитывать уровень потребляемого тока в электросистеме авто, так как чем больше установлено в машине

электроники, тем больше объем потребляемой энергии. Соответственно покупать надо такое устройство чтобы был запас мощности, а разница между потребляемой энергией и генерируемой не была выше 10-ти процентов, необходимых для заряда ИП. Ротор и статор, их тестирование делается по обмотке. К ней подсоединяются щупы тестера с кольцевыми контактами. Сопротивление в диапазоне 2,2 - 5,1 Ом говорит об исправности детали. Обмотка должна потреблять в диапазоне 3 - 4,5 А. Обычный уровень сопротивления обмотки — 0,2 Ома;

- Диодный мост проверяется отсутствием или наличием сопротивления в нем, результат — не важен, кроме нулевого — такой показатель не принятен.



Все замеры делаются по полярностям: сначала меряют «плюс» и все детали с плюсовой части потом - «минус» или наоборот.

Сколько ампер выдаёт автомобильный генератор на аккумулятор

Показатели силы тока в различных марках авто бывают разными. Их значения зависят от уровня потребляемого тока и количества питаемой электроники в машине. При этом уровня заряда должно хватать для заряда аккумуляторной батареи.

Важно знать: сила тока измеряется только в момент нагрузки

электросистемы авто, когда идет разрядка АКБ. Когда двигатель только

rewritten by RN, tested text.ru, advengo.com