

Защита автомобиля от угона: механические и электронные способы защиты, советы профессионалов

Автовладельцы часто сталкиваются с проблемой защиты своего авто от угона. Этот вопрос актуален для каждого автолюбителя, ведь когда знаешь, что твоя машина находится в безопасности, то нервы и тревоги по поводу ее угона не мешают заниматься привычными делами.

Самые угоняемые автомобили в России

По данным ГИБДД России, в 2019 г. от автоугона успели пострадать почти 13,5 тыс. автовладельцев. За весь 2018 г. в России было угнано 21 112 легковых машин.

Популярностью угонщиков в России пользуются такие марки авто:

- ВАЗ - машины российского автопрома легко взламываются, их воруют чаще для разбора на запчасти и последующей перепродажи;
- Hyundai — держит лидерство по продажам в России, поэтому «корейские» машины частые мишени для воров;
- Toyota — угонщики не обходят стороной и «японцев», топ-модели воруют для перепродажи на «черном рынке»;
- Kia — еще один «корейский» лидер по угонам;
- Nissan — авто этого бренда тоже в группе риска, не спасает даже японская надежная защита.

В топ-5 угоняемых авто за 2018 год в России:

- Lada Vesta;
- Hyundai Solaris;
- Toyota Camry;
- Kia Rio;
- Ford Focus.

- установка охранной сигнализации с подключением к централизованной системе охраны также снизит риск автокражи.

Механические противоугонные средства

Все механические противоугонки условно можно отнести к двум группам:

- блокираторы;
- замки.

Принцип действия блокиратора — устройство блокирует тот или иной механизм в т.с., ограничивая доступ для проникновения внутрь или блокируя возможность передвижения на т. с.;

Замок имеет схожий принцип действия с блокиратором. Функция замка — препятствовать работе того или иного механизма авто.

1. **Блокиратор на двери.** Защитное устройство, которое устанавливается внутрь каждой из дверей и блокирует их открывание. Управляется с пульта. Принцип действия — во внутренний механизм двери устанавливаются металлические штыри, блокирующие их открытие.

2. **Замки на руль.** Это средство защиты от автоугона представляет собой металлическую распорку, которая устанавливается на рулевое колесо и крепится к педали фиксируя таким образом эти части в неподвижном положении. Эффективность - не велика, т. к. опытным ворами нетрудно перекусить или взломать замок мощными кусачками.

3. **Блокиратор колес.** Внешнее устройство, устанавливается на одно из колес автомобиля и закрывается ключом. Эффективно защищает т.с. от угона, но неудобно в применении, т. к. имеет большие габариты и много весит.

4. **Подкапотный замок.** Популярное среди автолюбителей противоугонное средство с высоким уровнем эффективности. Прибор размещается под капотом и блокирует возможность запуска авто. Такой замок тяжело поддается взлому и может быть открыт только изнутри капота владельцем.

Сигнализации и другие электронные устройства.