

## **Как подключить сабвуфер в машину к магнитоле: схемы соединения и подводные камни**

Автомобиль для автолюбителя — это как второй дом, где все должно соответствовать вкусам и предпочтениям хозяина. Слабая звуковая система, установленная производителем, как правило плохо воспроизводит «басы». Чтобы «протюнинговать» звуковую систему в авто меломаны устанавливают сабвуфер.

### **Автомобильный сабвуфер: виды и конструктивные особенности**

Сабвуфер (СБВ) — это акустическая система, которая преобразует звуковые волны низкой частоты. Для прослушивания большинства музыкальных треков необходимости в нем нет. Саб нужен для качественного звучания низких частот — басов.

Сабвуферы (СБВ) бывают двух видов:

- активные — в них уже есть встроенный усилитель мощности;
- пассивные — усилитель отсутствует и требует дополнительного подключения, чтобы звук на выходе был чистым без искажений и помех.

Пассивный СБВ по внешнему виду может выглядеть как обычная колонка-динамик больших размеров или короб, в который помещен динамик.

Конструктивно активный саб состоит из следующих элементов:

- корпус — деревянный или пластиковый;
- динамик низких частот;

- паяльники и кусачки;
- изо-лента;
- предохранители;
- конденсатор;
- крепежи-расходники (гайки/болты);
- кольца-уплотнители;
- проводка («тюльпаны», акустический кабель, питание).

**Важно:** перед подключением обязательно необходимо отсоединить от аккумуляторной батареи клеммы во избежании коротких замыканий.

#### **Процесс подключения:**

1. Выбирается место в автомобиле для монтажа саба. В зависимости от модели и размера это будет багажник или полость под задним сидением авто.
2. Теперь необходимо проложить силовой кабель от АКБ из-под капота к месту, где будет установлен усилитель и саб в багажном отсеке. Соединительные провода от магнитолы к усилителю прокладываются тем же путем.
3. Далее подключаем «синий» и «красный» провод в «-» и «+» контакты усилителя соответственно.
4. Когда усилитель запитан, его подключают к автомагнитоле, для этих целей подойдут обычные RCA провода-«тюльпаны» и провод питания (обычно «синий»).
5. Теперь аккуратно нужно снять магнитолу при помощи отвертки и ножа.
6. Затем к магнитоле подключаются «тюльпаны» по цветам проводов-соединителей. Чтобы саб включался одновременно с автомагнитолой можно сразу подключить «+»-провод