**Из чего построить гараж: виды материалов**

*Статья расскажет, из какого материала лучше построить гараж. Положительные и отрицательные стороны каждого образца стройматериала.*

Вы приобрели автомобиль. Чтобы ваша «ласточка» радовала и служила долго, необходимо заботиться о помещении, которое убережет технику от влажных осадков, сильного ветра, низких температур. Попросту говоря, построить маленький домик, который защитит от вредного воздействия окружающей среды.

Из какого же материала лучше построить домик для машины? Нужно принимать во внимание его тепло проводимость и огне упорство. Практичность и цена тоже имеют значение.

**Материалы для строительства гаража:**

**Дерево, доски, брус**

Деревянные гаражи обычно строят жители загородных домов. Они состоят из каркаса обшитые досками или брусом.

Преимущество такого гаража в том, что его сколачивают быстро. Строительство обходится недорого и можно использовать вторичное сырье. Натуральное дерево превосходит своей экологичностью другие виды стройматериалов.

Недостаток таких конструкций в том, что материал не такой долговечный. Через некоторое время придется менять доски, которые прогнили. Надо будет красить не один раз.

**Фортан или стеновые блоки**

Недорогие стеновые блоки становятся популярными в строительстве. Они прочные, морозоустойчивые и долговечны до 50 лет. Из фортана строят малоэтажные дома. Для гаража то, что надо. Пустотелость материала повышает теплоизоляцию помещения. Возвести стены гаража из объемных и легких блоков можно быстро (3-5 дней). Во время кладки экономнее расходуется цемент.

Но пористый состав говорит об уменьшении прочности основы. Минус в том, что после возведения стен надо будет дополнительно делать облицовку. Этот материал имеет в составе токсические элементы.

**Кирпич**

Натуральный материал, хорошая воздухопроницаемость, прочная композиция для строительства, которая прослужит до 150 лет. Пожары такому гаражу не страшны, так как составляющие несгораемы. Кирпичная стена лучше изолирует шум, чем деревянная или блочная. Надо отметить, что такое укрытие для машины дизайнерски привлекательно и красиво.

Недостатком кирпича может быть только дороговизна и долгая кладка стен. Но результат этого стоит.

**Профнастил и металл**

Широко распространяются гаражи из металлоконструкций. Они недорогие и собираются быстро. Очень удобны сборные простые каркасы, которые крепятся болтами. При необходимости, легко можно перенести на другое место, без помощи спецтехники. Но за металлическими конструкциями необходим большой уход. Придется утеплять дополнительно и хотя бы раз в три года красить и обработать против коррозии.

**Пенобетон и газобетон**

Каждый десятый автомобилист выбирает пенобетон или газобетон для стен гаража. Такой материал называют «легким» ячеистым бетоном. Быстрая стройка и недорогое сырье - выгода для владельца. Высокая теплоизоляция и легкий вес, благодаря воздушным пузырькам, из которых состоит основа. Воздействие пожара выдерживают до 8 часов. Пустое пространство внутри поглощает шум. Блоки не боятся плесени.

Газобетон впитывает сильно влагу и требует гидроизоляцию конструкции. Пенобетон плохо переносит влагу, но рейтингом выше своего сородича. Газобетон дороже пенобетона.

**Сэндвич-панель**

Современная идея для постройки укрытия для автомобиля становится общедоступным и популярным. Панель – это склеенные между собой листы железа и утеплитель. Удобный, прочный, недорогой и практичный вид материала. Можно строить в зимнее время. В таком укрытие зимой не холодно. Оттенки разных цветов панелей радуют глаз.

Недостаток в том, что со временем клей рассыхается от перепадов температур и основа может повредиться.

Материал для строительства гаража выбирать вам. Если спрятать автомобиль только от осадков и ветра, подойдет профнастил без утепления. От суровых перепадов температур нужен более основательный вариант.