Автор Марк Шуберт https://freelance.ru/marcshubert

 marc.shubert@yandex.ru

 познавательная статья

 Насколько исправен ваш автомобиль?

 И хотя за прошедшие месяцы 2019 года статистика подсказывает, что аварий стало меньше, но пострадавших, наоборот, больше почти на 20 тысяч. Причины самые разные. Это и игнорирование правил дорожного движения, и плохое качество дорожного полотна, и пьянство за рулем, и неопытность молодых водителей. Из всего обилия причин рассмотрим одну – неисправность транспортного средства.

 Люди гибнут на дорогах из-за, казалось бы, неочевидных пустяков. В связи с этим становится важным умение самому определять, насколько исправен ваш автомобиль. И это по силам каждому.

Ваша безопасность напрямую зависит от исправности тормозной системы, рулевой, а также, исправности шин и световых приборов.

Периодически проверяйте уровень всех жидкостей в емкостях под капотом. Обратите внимание на тормозные шланги. Они должны быть чистыми, без подтеков. Диски тормозные должны быть без трещин и не отдавать синевой, какая бывает на перегретых дисках. Износ диска не должен быть выше допустимого. Тормозные колодки по своей толщине обязаны быть в пределах нормы. Замена тормозных колодок необходима и в случае их разрушения и при недостаточной эффективности торможения.

Регулярно проверяйте рулевое колесо на наличие люфта, покачав его рукой, предварительно приподняв домкратом переднее левое колесо. Люфт должен быть в пределах нормы. Заведите автомобиль и прислушайтесь. Если услышите шум, исходящий от насоса гидроусилителя руля, то значит он скоро выйдет из строя и его нужно заменить. Посторонние звуки во время движения могут указывать на неисправность не только двигателя, трансмиссии, но и рулевого управления. При движении по ровной и прямой дороге отпустите руль и если ваш автомобиль будет уходить в сторону, то, возможно, неисправна рулевая рейка. Передняя подвеска не выдерживает плохих дорог, разбалтывается, из-за чего возможен и стук рейки. А если при поворотах руль вибрирует и появляется шум, то, возможно, потребуется заменить подшипник на рулевом валу.

Если ваш автомобиль страдает чем-либо из выше сказанного, поставьте автомобиль на эстакаду или загоните на яму. И посмотрите на вашего железного коня снизу. Не подтекает ли масло на рулевой рейке, не капает ли масло с насоса гидроусилителя. Подтяните гайки на рулевых тягах. Проверьте шарниры на наличие зазоров. А также, проверьте наличие возможных механических повреждений.

Следите за шинами. Отклонение автомобиля при езде по прямой может быть и по причине неравномерного износа шин и неравномерного давления в них или из-за плохой балансировки колес. Не поленитесь внимательно осмотреть шины. Нет ли вздутий. И если увидите хоть одно, меняйте шину как можно быстрее.

Потребуется немного труда и времени, чтобы проверить свой автомобиль на безопасность. Тем самым вы, возможно, спасете жизнь не только себе, но и жизни других людей.

 Счастливого пути!