Автор Марк Шуберт https://freelance.ru/marcshubert

 marc.shubert@yandex.ru

 обзорная статья

Бывалый внешний вид и большие надежды. Обзор Мотобайка Урал Gear-Up 2019

Производителей мотоциклов с коляской в мире всего несколько. Один из них завод ИМЗ, что находится в городе Ирбит Свердловской области. Первый Урал, произведенный заводом, близнец немецкого BMW R71, назывался М-72, который выпустили в 1941году. С тех пор выпущено более 3,2 миллиона мотоциклов и 90% всех выпускаемых заводом современных моделей продается за границей, в том числе и в США.

Модель Gear-Up создана на основе дорожного мотоцикла Урал Tourist и представляет собой его военизированную версию, имеющую в своей конструкции большое наличие импортных комплектующих от Sachs, Ducati, DENSO, что придает байку хорошие эксплуатационные качества. Первый Gear-Up сошел с конвейера завода в 2016 году и отличается от Туриста раскраской в стиле military, большей максимальной нагрузкой, равной 612 кг, а также, в отличие от Туриста, имеет привод колеса коляски, который можно при необходимости включать специальным рычагом, что увеличивает проходимость мотоцикла.

В 2019 году появился новый Gear-Up стоимостью выше 800000 руб. и гарантией на 1 год. В США и Канаде он стоит 17 тыс. дол. и гарантия на него выдается на 2 года без ограничения пробега. А за дополнительные 850 дол. можно оформить и 3-й год гарантии.

 Внешне новый мотобайк почти не отличается от своего предшественника, да и объем двигателя не изменился, и мощность по-прежнему 41 л.с., но был внесен ряд изменений, который повысил качество аппарата и привлекательность модели в целом.

Крышки головки блока подверглись дизайну и теперь крепятся 4-мя болтами для лучшего уплотнения. Головки блока новые с оптимизированной геометрией выпускного и впускного портов, а также, увеличены на 18% ребра охлаждения, что улучшает ситуацию с возможным перегревом. Поршни изготовлены по технологии литья с добавлением высокопрочных материалов под давлением. Поршневая юбка их покрыта тефлоном, а поршневые кольца покрыты фосфат-марганцем, понижающим трение. Один размер цилиндров, который больше не делится на 3 класса размеров. Базовые узлы мотоцикла – мотор 0,75 л и коробка передач стали надежнее, благодаря новым подшипникам SKF, шестерням Herzog и более качественным прокладкам. Количество заливаемого в двигатель масла подросло от 2,1 до 2,6 л. Доработан масляный насос. Теперь он забирает масло с самого дна картера.

 Впрыск топлива по-новому, с дроссельными заслонками от корпорации Keihin, а также, датчиком дроссельной заслонки для лучшего отклика. Оптимальное расположение форсунок способствует впрыскиванию топлива в нужную зону, непосредственно в район впускного клапана, что значительно повышает эффективность двигателя. Повышенное давление топлива, также, способствует его лучшему распылению. Установлен новый погружной бензонасос со сбросом давления и встроенным фильтром. Новые катализаторы значительно уменьшают выброс в воздух вредных примесей.

 На предыдущей модели колеса не были взаимозаменяемы, а теперь все колеса между собой взаимозаменяемы и имеют одинаковые втулки. Алюминиевые диски теперь поставляются другим поставщиком и изготовлены они из более качественного и прочного алюминиевого сплава.

Все электрооборудование заменено аналогичным импортным, что также, позволяет без проблем завести мотор в плохую погоду, при этом, сохранен кик-стартер на всякий случай. Имеется розетка 220 в.

Маневренный, не громоздкий, с багажником, хорошим клиренсом и грязевой резиной в R19”, он обязательно будет хорошим помощником и лучшим другом любому охотнику и рыбаку!

.