**Что такое рычаг подвески?**

Рычаг подвески для Mercedes - это неотъемлемая часть системы подвески автомобиля. Его функция в том, чтобы разрешать движение подвески вверх и вниз, удерживая все остальное на месте. Ваш комплект рычагов подвески Mercedes поставляется с установленными на них шаровыми шарнирами или резиновыми втулками. Это позволяет рычагу подвески вращаться вверх и вниз без привязки.

Наиболее распространенная конструкция рычага подвески обычно упоминается как двойной поперечный рычаг из-за его формы, напоминающей поперечный рычаг, но также может называться A-образными рычагами. Они состоят из верхней и нижней части.

Если требуется замена одного рычага подвески, обычно целесообразно проверить поперечный рычаг, так как он также может нуждаться в ремонте.

**От чего зависит тип рычага подвески?**

Тип рычага подвески Mercedes будет зависеть от того, какая сборка стойки используется в вашем автомобиле. Поэтому, если у вашего автомобиля есть стойка Макферсона в передней или задней подвеске, будут использоваться только передние нижние рычаги подвески. В этом случае распорка заменяет верхний рычаг подвески. Если у автомобиля задняя ось сплошная, для соединения задней оси с рамой можно использовать любые рычаги подвески.

Обычно существует три или четыре рычага подвески, которые имеют резиновые втулки. В этом случае рычаг подвески Mercedes этого типа называется продольным или задним продольным рычагом.

**Из чего изготовлен рычаг подвески для Mercedes?**

Рычаг подвески может быть изготовлен из трех различных типов материалов:

1. Штампованные стальные рычаги подвески – это одна из самых старых версий рычагов из-за низкой стоимости их изготовления. Штампованные стальные рычаги удерживали винтовые пружины на месте и были точкой крепления для амортизаторов и качающихся стержней. Недостатком таких рычагов является ржавчина.
2. Чугунные рычаги более популярны в современных транспортных средствах, особенно на внедорожниках и грузовиках. Они часто имеют треугольную форму с втулками внутри и шаровым шарниром снаружи. Они популярны, потому что очень прочные и могут выдерживать суровые условия намного лучше, чем штампованные стальные.
3. Литой алюминиевый рычаг. Хотя они не такие прочные, как чугунные, но прочные и очень легкие. Поскольку это алюминий, он не будет коррозировать, как штампованные стальные, но они могут быть более подвержены повреждениям, таким как изгиб и растрескивание.