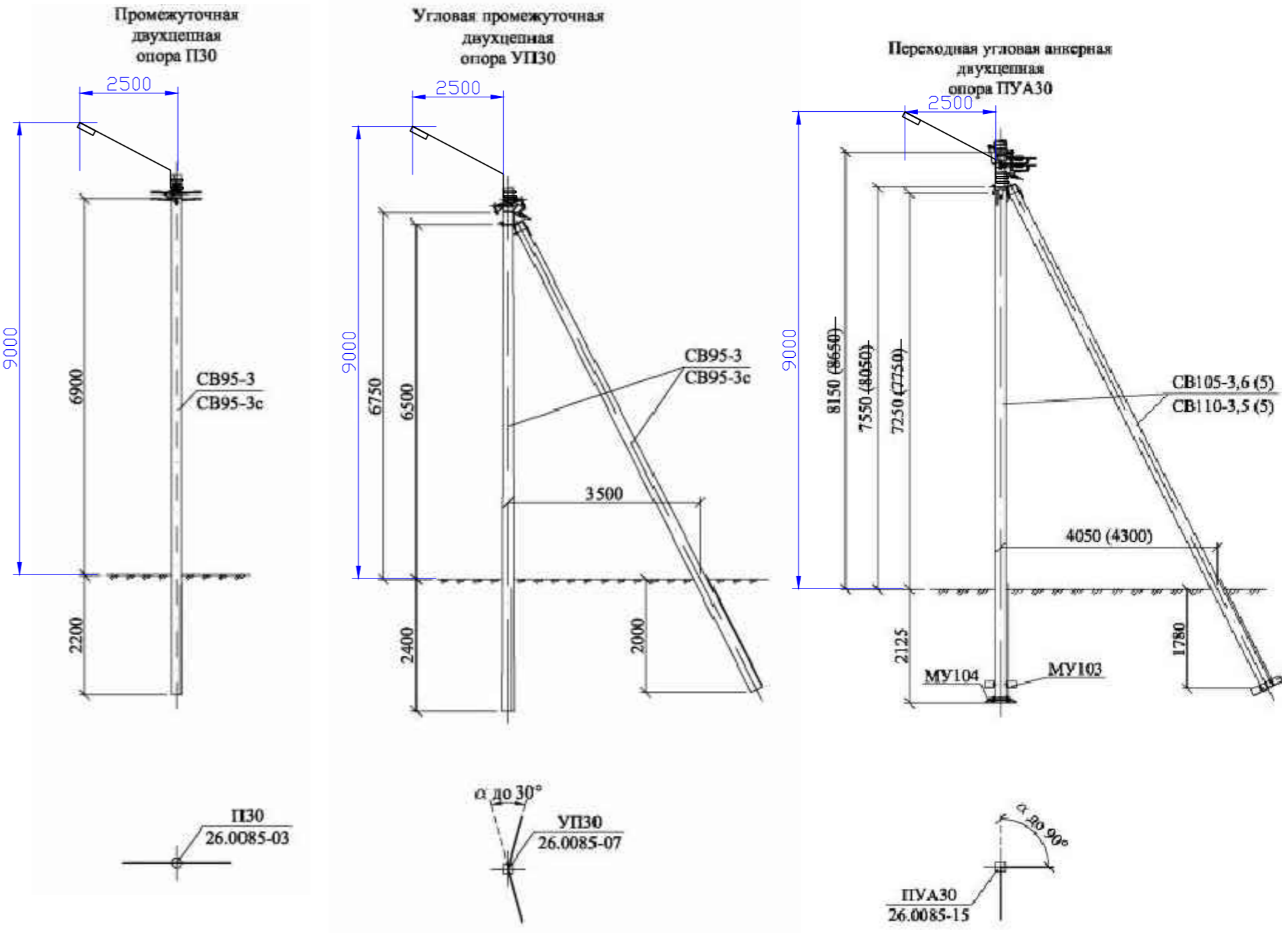
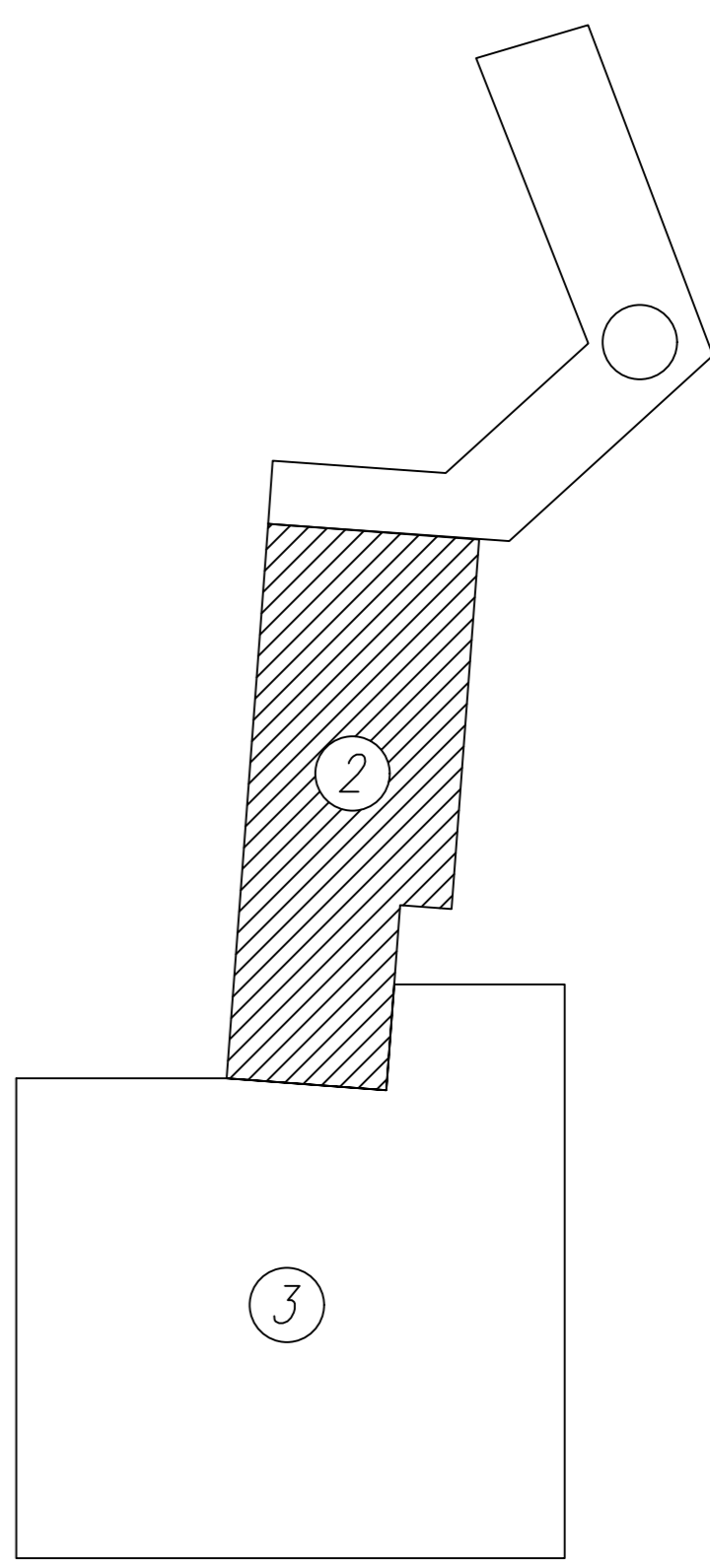


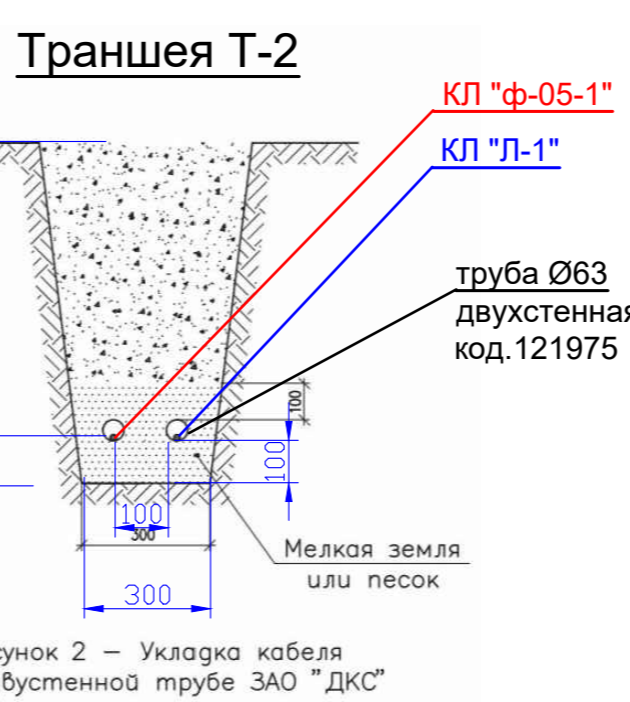
Условные обозначения дороги:  
 — край проезжей части  
 — бортовка обочины  
 — бортовой камень БР100.30.15 (поребрик)  
 — бортовой камень БР100.20.8  
 — границы отвода  
 Примечания:  
 1. Ширина тротуаров принята 1,5м.



Условные обозначения:

- Существующая промежуточная ж.б опора СВ95-2;
- Существующая анкерная ж.б опора СВ95-2;
- Промежуточная опора проектируемая СВ95-3с
- Анкерная опора двухстопная проектируемая СВ95-3с
- Анкерная опора трехстопная проектируемая СВ95-3с
- Заземляющее устройство опоры
- Проектируемая КЛ-0.4 (кабельная вставка)
- Проектируемая ВЛИ-0.4 (питающая линия);
- Проектируемая ВЛИ-0.4 (наруж.освещ.);
- Существующая ТП;
- Проектируемый ЩУНО;
- Светильник уличный светодиодный на проектируемой опоре СВ95-3с
- Светильник уличный светодиодный на проектируемой деревянной опоре, пропитанной антисептиком семейства ССА

Примечание:  
 1. Установить токоограничивающие аппараты SV 29.25 с In=2A.



Условия пересечения с ВЛ 330кВ (Л-416, Л-475, Л-421, Л-473)

1. Из охранной зоны ВЛ-330кВ максимально исключены опоры освещения с соблюдением требуемой освещенности дороги и расчетных пролетов принятых не более указанных в табл.15 типового альбома 21.0085  
 2. Проектируемые опоры устанавливаются в соответствии с п. 3.2 ТУ МЭС "Северо-Запада" № М7-7-707 от.20.03.16  
 Расстояние по горизонтали от основания проектируемых опор до крайних проводов ВЛ 330кВ не менее высоты опоры со светильником.  
 3. Кабельная вставка прокладывается на расстоянии на расстоянии более 10м от подземных частей опор и заземлителей ВЛ 330кВ п.3.1 ТУ МЭС "Северо-Запада" № М7-7-707 от.20.03.16

Примечание  
 1. Расчетные пролеты приняты не более указанных в табл.15 типового альбома 21.0085  
 2. Проектируемые опоры устанавливаются в соответствии с п. 2.5.214 ПУЭ.  
 Расстояние по горизонтали от основания опоры до ковета или бортового камня проезжей части не менее 2,0м; расстояние до тротуара и пешеходных дорожек не нормируется.  
 3. Кабельная вставка прокладывается на расстоянии 1м от ковета т.пр.А11-2011.22  
 4. Расстояние по вертикали от проводов ВЛИ-0.4кВ до проезжей части подъездной дороги в максимальном пролете переходных опор №21-22 (стойки СВ105-3,6) составляет 6,48м что соответствует требованиям п.2.4.55 ПУЭ.  
 стрела провиса принята по табл.39 типового альбома 21.0085 при температуре +40°С.

0145300000814000112-ИЛО2				Строительство инженерной и транспортной инфраструктуры на земельных участках по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, пос. Первомайское, ул. Семейная					
1	Зам.		25.11.2019	ГИП	25.11.2019	Наружное электроосвещение дороги	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.	Лист	Маск	Подпись	Дата	Разработал Оружейников	П	4.2	
						Проверил Некрасов			
						Н. контр.			
План трасса питающая ВЛИ-0.4кВ "ф-05-1"							000 "Авто-Альяс"		
"Л-1" наружного освещения							Проездная дорога		