

Владивостокская крепость по праву считается одним из знаковых символов фортификационной мощи Российского государства, наряду с московским Кремлём и Петропавловской крепостью в Санкт-Петербурге. Официально свою историю она ведёт с 30 августа 1889 года, когда был обнародован указ о присвоении Владивостоку звания крепости – основного военного укрепления Империи на её восточных рубежах. Однако строительные работы начались гораздо раньше, в 1877-78 годах. К 1916 году Владивостокская крепость представляла собой крупнейшее в России морское оборонительное сооружение. Она занимала площадь более 400 квадратных километров и включала в себя порядка 130 фортов, опорных точек и укреплений. Её береговая батарея была оснащена 1400 орудиями. Инфраструктура крепости была оборудована по последнему слову военной инженерии того времени, включая телефонную связь, электричество и систему вентиляции. Её ресурсов было достаточно, чтобы в автономном режиме выдержать двухлетнюю осаду. Впрочем, проверять это на практике не пришлось, так как за всю историю крепости никто из врагов так и не решился брать её штурмом.

Форт №6 относится к сооружениям поздней постройки, так называемой «главной линии обороны». При разработке проекта инженеры учли все ошибки и недочёты первых укреплений, которые были выявлены в ходе русско-японской войны 1905-1904 г.г. Главное новшество – это активное использования естественного рельефа. Постройки не «врезали», а органично «вписывали», повторяя изгибы и линии природного ландшафта. Это давало ряд преимуществ, как то: повышение обороноспособности сооружения и улучшение его маскировочных свойств. Строительство стартовало в 1910 году. Форт №6, как и его «собратья», помимо порядкового номера получил собственное имя: Форт Императора Николая Александровича (Второго). Что интересно, форты первой постройки именовались в честь правителей времён Киевской Руси и Московского царства. Руководил проектом военный инженер капитан В.В.Буйко, а заканчивал стройку полковник И.Х.Шволковский. Итоговая стоимость работ превысила три миллиона золотых рублей – сумма по тем временам просто гигантская.

Шестой форт расположился на относительной невысокой (300 м) горе Седанка. Своими очертаниями он напоминает искривлённую и сильно втянутую трапецию. Это один из самых больших фортов Владивостокской крепости. В его стенах могли разместиться два артиллерийских взвода и две пехотные роты. На вооружении состояло несколько противотанковых пушек, более десятка скорострельных орудий разного калибра и два пулемёта. С фронтальной стороны и флангов шестой форт прикрывают оборонительные рвы. Наибольший интерес в постройке вызывают четыре казармы тоннельного типа - скрытые под толщей земли и камня жилые, хозяйственные и подсобные помещения, соединяющиеся между собой системой сводчатых переходов. Сейчас на территории Форта №6 дислоцируется полк авиационной связи Тихоокеанского Флота. Кроме того, часть тоннелей затоплено. Так что к осмотру Форт открыт не весь. Кстати, Владивостокская крепость – одна из трёх, где до сих пор соблюдается традиция отмечать наступление полудня холостым выстрелом из пушки. Наряду с вышеупомянутой Петропавловской и крепостью Калининграде.