

Бонд и его «лошадки»

https://domashniy.ru/kino_i_serialy/golosuem_luchshij_avtomobil_dzhejmsa_bonda/?w-exclusives_item-2

Существует легенда: когда Шон Коннери шёл к студии Metro-Goldwyn-Mayer, где проходил кастинг на роль Джеймса Бонда, ему надо было пересечь улицу с оживлённым движением. В этот момент из окна офиса за ним наблюдал один из продюсеров картины. И глядя на то, как ловко и даже изящно Коннери огибал едущие машины, он решил: именно этот человек должен сыграть агента 007. Не исключено, что таким мистическим образом автомобиль, наравне с фразой «My name's Bond. James Bond», и стал неотъемлемой частью образа главного кино-шпиона планеты. За долгие годы службы во славу Короны и всего мира Джеймс Бонд управлял самыми разнообразными транспортными средствами: от всевозможных мотоциклов до танков, подводных лодок и космических шаттлов. Но главным всегда был автомобиль, неизменно стильный, высокотехнологичный и дорогой. И, увы, никогда не доживавший до конца серии. Ведь Бонд отличается галантностью исключительно по отношению к прекрасным дамам. Давайте совершим виртуальную прогулку по гаражу Агента 007, проследив заодно тенденции развития мирового автопрома последних пятидесяти лет.

Доктор Но

В первом фильме из «официальной» бондианы агент 007 разъезжал на Sunbeam Alpine Convertible. Лёгкий, манёвренный и стремительный кабриолет был весьма под стать характеру нашего героя. Бренд существовал аж с 1888 года и принадлежал на тот момент британскому концерну Chrysler. Спустя 15 лет Sunbeam канул в Лету, запомнившись как победитель раллийных гонок в Монте-Карло 1955 года и, конечно, как первое авто Джеймса Бонда.

Из России с любовью

Бонд всегда знал, как произвести впечатление на женщин. Неслучайно, на пикник с одной из своих многочисленных подружек он отправился за рулём винтажного Bentley Mark IV. Кстати, именно на таком авто передвигался в нескольких книгах его литературный прототип и собственно создатель «легенды» Ян Флеминг. Впрочем, зрителям запомнилась не столько машина, сколько установленный на ней аппарат – самый настоящий мобильный телефон. Учитывая, что на дворе стоял 1963 год, можно представить их изумление, ведь в реальной жизни до появления мобильной связи оставалось ещё без малого 10 лет.

Голдфингер

Третий фильм стал в некотором роде вехой в автомобильной истории агента 007. В своё распоряжение он получает Aston Martin DB5, одну из лучших лёгковых машин того времени. И это уже не просто «средство передвижения», а супер-автомобиль. Над его оснасткой поколдовал ворчливый изобретатель Q, укомплектовав замаскированными пулёметами, радаром, катапультной бронешитом, сменными номерами и многими другими полезными в шпионском быту дивайсами. Отныне элегантный спорткар серебристого цвета так же стойко ассоциируется с Джеймсом Бондом, как и отутуженный смокинг и коктейль «водка с мартини». Дальновидные менеджеры Aston Martin быстро сообразили, какие безграничные возможности для рекламы открывает это сотрудничество. И, сами того не ведая, придумали маркетинговый инструмент, ныне называемый product placement. В роли «служебного авто» DB5 вновь появляется в следующей серии бондианы «Шаровая молния». В «Золотом глазе» и «Завтра не умрет никогда» Бонд использует его как личный транспорт, а в «Казино Рояль» выигрывает в карты у злодея Алекса Димитроса.

Живешь только дважды

По долгу службы Джеймс Бонд отправляется в Японию, где перемещается на Toyota 2000 GT. Причём управляет симпатичным белым родстером не он, а его заокеанская коллега по имени Аки. Как и в случае с Bentley Mark IV, оборудование машины надолго опережало своё время: цветной монитор, камеры и видеомагнитофон. В реальной жизни Toyota 2000 GT была одним из первых японских спортивных кабриолетов. За три года существования модели было выпущено чуть более трёхсот автомобилей, что весьма благостно сказывается на их аукционных ценах – поклонники сериала выкладывают до четырёхсот тысяч долларов за возможность почувствовать себя агентом 007.

На секретной службе Её Величества

В этой серии автомобили мелькнули эпизодически, не поразив зрителя ни сверх-оснасткой, ни головокружительными трюками. Сперва Бонд ездит на Aston Martin модификации DBS, а затем управляет Ford Mercury Cougar XR7. Фильм же вошёл в историю благодаря двум фактам:

- роль агента 007 исполнил непрофессиональный актёр из Австралии Джордж Лэзенби (что стало вершиной его карьеры)
- Джеймс Бонд женился; причём его первая и единственная супруга гибнет через несколько минут после бракосочетания.

Бриллианты навсегда

Новое задание и новый край света – США. Верхом на красавце Ford Mustang March I Джеймс Бонд устраивает фееричную гонку по Лас-Вегасу, спасаясь от недовольных его методами ведения оперативной работы полицейских. Во время этой поездки случается ляп, ставший уже хрестоматийным. Лихо поставив автомобиль на два правых колеса, Бонд въезжает в узкий переулок. Выезжает из него он всё так же на двух колёсах, правда, левых...

Человек с золотым пистолетом

На сей раз Джеймс Бонд, роль которого теперь исполнял Роджер Мур, поразил зрителей отнюдь не шикарно-навроченным авто, а исполненным на нём трюком. По сюжету, Агент 007 преследует своего врага - наёмного убийцу Франциско Скарамангу. Встретившуюся на их пути реку злодей преодолевает, в мгновении ока превратив свою машину в некое подобие самолёта. Бонд же, хорошо разогнав ярко алый AMC Hornet, перепрыгивает на другой берег, совершив в воздухе разворот на 360 градусов.

Шпион, который любил меня

У Джеймса Бонда появляется новый фаворит – Lotus Esprit S1. Мощный спорткар по сегодняшним меркам выглядит несколько угловато, но на тот момент считался едва ли не образцом автодизайна. Участие в бондиане, несомненно, положительно повлияло на популярность марки – в разных модификациях Esprit выпускался без малого 30 лет, до 2004 года.

Благодаря стараниям Q машина Агента 007 являла собой настоящее чудо инженерной мысли: неуязвимая броня, системы дымового и масляного заграждения, торпедные и ракетные установки, а главное – способность передвигаться под водой, трансформируясь в компактный батискаф.

Только для твоих глаз

В этой серии машина Джеймса Бонда (Lotus Esprit Turbo) была оснащена весьма оригинальной охранной системой, чья высокая эффективность дорого обошлась угонщикам: взрывом их разорвало на части вместе с автомобилем. Что касается Бонда, то он, спасаясь от преследователей, использует Citroen 2 CV очередной пассии (её сыграла очаровательная Кароль Буке). Дитя

французского автопрома, несмотря на безобидный вид, проявило себя настоящим бойцом, достойно выдержав схватку с двумя Мерседесами.

Осьминожка

Фильм не был отмечен «фирменным» автомобилем, поэтому Бонд «вынужден» передвигаться на тех транспортных средствах, что попадались под его горячую руку. Например, на угнанном Alfa Romeo GTV6.

Вид на убийство

Джеймс Бонд остаётся «безлошадным». И, видимо, поэтому продолжает неблагородно угонять и калечить автомобили. На сей раз его растерзанию подвергся Renault 11, хэтчбек, которому сначала Агент 007 снёс крышу, превратив в кабриолет, а следом разрубил напополам, сделав из него некое подобие двуколки. К чести Renault, он с мужественно пережил все эти издевательства и спас такую жизнь водителя-экстремала.

Кроме того, свою эпизодическую роль «сыграл» роскошный Rolls-Royce Silver Cloud II из личного гаража продюсера картины Кабби Брокколи.

Искры из глаз

На боевом посту Роджера Мура сменил Тимати Далтон, сходу получивший Aston Martin модификации V8 Vantage. Q славно потрудились над его тюнингом: ракетные и пулемётные установки, турбо-усилитель двигателя, шипованная в самом прямом смысле слова резина, лазерный резак в дисках колёс и даже выдвижные лыжи. Далтон-Бонд не стал ломать устоявшуюся традицию использовать вверенное имущество самым небрежным образом. После нескольких зрелищных погонь была задействована система самоуничтожения, приведшая роскошное авто в абсолютную негодность.

Золотой глаз

Агента 007 опять меняет облик – отныне и в следующих трёх сериях его играет голубоглазый красавчик Пирс Броснан. Новый «поставщик» машин Джеймса Бонда - Баварский Моторный Завод, что провоцирует определённое недовольство патриотически настроенных поклонников сериала. И вообще, создателей франшизы стали активно критиковать за увлечение product placement. Но, как говорится, творчество творчеством, а когда к тебе в дверь ломятся ведущие «мужские» бренды с заманчивыми предложениями, трудно устоять от соблазна. Бизнес есть бизнес.

Но вернёмся к автомобилям. Первым BMW Бонда стал роскошный Z3 небесно-голубого цвета (видимо, для большей гармонии с внешностью владельца). На выходе из лаборатории Q кабриолет получил спутниковый локатор, тяжёлое ракетное вооружение, традиционную катапульту и тормозной парашют, как на истребителях.

Завтра не умрет никогда

Джеймс Бонд пересаживается за руль солидного седана BMW 750iL. Помимо ставших уже привычными неуязвимой брони и огнестрельного вооружения разного калибра, машина была оснащена системой дистанционного управления. В одном из эпизодов 007, спрятавшись на заднем сиденье, рулил автомобилем с помощью сотового телефона марки Ericsson.

Что интересно, спустя пять лет машина Бонда будет воспета отечественным кинематографом: имена на BMW 750iL передвигаются герои криминальной драмы «Бумер».

И целого мира мало

Даже если бы Q и его ассистент R, сыгранный британским комиком Джоном Клизом, не приложили свои изобретательные руки к BMW Z8 (титановая броня, ракетная установка, лобовое стекло-дисплей и т.п.), машина производила неизгладимое впечатление. Серебристый спорткар и на экране, и в жизни представляет собой истинный шедевр автомобилестроения: пятилитровый двигатель, набирающий 100 км/ч за 4 секунды, 6-ти скоростная коробка передач, максимальный разгон до 250 км/ч. Впрочем, врагов Бонда эти характеристики впечатлили не сильно: роскошный кабриолет был безжалостно разрезан пополам гигантской циркулярной пилой.

Умри, но не сейчас

Завершился недолгий роман Джеймса Бонда и BMW. Агент 007 вернулся к истокам, сев за руль последней модели Aston Martin Vanquish V12. На том, что бренд уже несколько лет принадлежал корпорации Ford, патриотично настроенные зрители старались не заострять внимание. Главной «фишкой» нового автомобиля Бонда стала камуфляжная система, превращавшая его в невидимку. Невозможно обойти вниманием и машину главного злодея «Умри, но не сейчас». Его красавец Jaguar XKR был напичкан боевыми приспособлениями от и до: таран, шестиствольные пулемёты а-ля Терминатор и самонаводящиеся ракеты - впервые Бонд получил достойного соперника.

Казино Рояль

Пирс Броснан уходит «в отставку», а на его пост заступает brutальный блондин Дэниел Крэйг. Перед ним стояла задача вдохнуть новую жизнь в сериал, попрекаемый за излишний лоск и гламур. С чем Крейг успешно справился. Бонд в его исполнении циничен и суров, он предпочитает действовать, нежели улыбаться и шутить. И в то же время 007 оказался способен на высокие чувства – впервые со времён «На секретной службе Её Величества» он по-настоящему влюбляется. Машина нового Бонда - Aston Martin DBS, на которой он, спасая жизнь любимой, совершает головокружительный прыжок, семь раз перевернувшись через крышу. Этот трюк по достоинству оценили не только зрители, но и редакция Книги рекордов Гиннесса.

Квант милосердия

Лента, снятая к 100-летию юбилею Яна Флеминга, начинается изумительной по накалу и зрелищности сценой погони в горах. Джеймс Бонд управляет Aston Martin DBS V12, его преследователи - Alfa Romeo 159. По заверениям создателей фильма, они принципиально отказались от комбинированных съёмок и компьютерной графики – каскадёры работали «вживую». Результат: 6 уничтоженных Aston Martin и 28 (!) Alfa Romeo.

007: Координаты «Скайфолл»

О том, на каких авто будет передвигаться 007 в 24-м по счёту фильме бондианы, мы сможем узнать в конце октября, когда картина выйдет в широкий прокат. Ожидается, что это будет Aston Martin последней модификации и ставшая обязательной дань классике - Aston Martin DB5.