

Stockholms tunnelbana, Швеция

Музей. Галерея. Подземка.

Стокгольмское метрополитен по праву называют «самой длинной художественной галереей». История его начинается в 1933 году, когда начал курсировать тоннельный трамвай, а в 1950 году открылась первая станция «Slussen och Hökarängen». В 1955 году было принято решение украсить центральные станции и старый город, и в 1965 году был объявлен конкурс. Всего было представлено 156 работ, выбрано 12 иллюстраторов, и с этого года началась история метро как музея.

Metropolitana di Napoli, Италия

Метро как произведение искусства

Неаполитанский метрополитен — система линий скоростного транспорта Неаполя. В состав системы принято включать как линии собственно метрополитена, так и участки пригородных железнодорожных линий, а также четыре фуникулёра. Самой красивой станцией считается Toledo, которую CNN в своем рейтинге поставило на первое место в мире. Оформление выполнено в белых и голубых тонах, а неповторимый и необычный дизайн станции создает впечатление, что вы находитесь внутри снежной пещеры, с потолка которой стекают капли воды.

Munich U-Bahn, Германия

Типично немецкое качество

Метро в Мюнхене было открыто 19 октября 1971 года и на данный момент имеет сеть длиной 103,1 км со 100 станциями. Плотность станций на 1000 жителей является одной из самых высоких в мире. Благодаря стопроцентной оснащённости лифтами, траволаторами и эскалаторами, а также продуманной системе пересадок мюнхенское метро считается одним из самых удобных в Европе.

Московский метрополитен, Россия

42 минуты под землёй (вариант: Самое популярное в мире метро)

Московский метрополитен, открытый 15 мая 1935 года, - основа транспортной системы столицы. Радиально-кольцевая структура Московского метрополитена воспроизводит исторически сложившуюся планировку Москвы. Линии метрополитена протянулись от центра города к его окраинам, обеспечивая пассажиров надежным и быстрым транспортом. Средняя дальность одной поездки в метро составляет около 14,5 километров. В среднем ежедневно услугами метрополитена пользуются более 7 миллионов пассажиров, а в будние дни этот показатель превышает 9 миллионов. Это наивысший показатель в мире.

Pražské metro, Чехия

Полигон уникальных технологий

Пражский метрополитен — единственный метрополитен Чехии, одно из основных средств транспорта в Праге и седьмой по годовому пассажиропотоку из метрополитенов Европы. Отчасти спроектирован ещё в 1920-е годы, подготовительные работы велись как до войны, так и в конце 1940-х годов, однако строительство началось лишь через 40 лет в 1966, причём вначале как трасса подземного трамвая. Концепция строительства пражского метрополитена сочетает в себе систему станций с идентичной архитектурой и разными цветами. В сложных геологических условиях

прокладка велась при помощи советского немеханизированного проходческого щита, а также использован киевский опыт в области применения железобетонных тубингов.

Métro de Paris, Франция

Ровесник 20-го века

Парижский метрополитен — один из старейших в Европе (четвёртый после лондонского, будапештского и Глазго). Собственно, «метрополитен» и «метро» называются так именно благодаря Парижу. Метрополитен во французской столице был открыт 19 июля 1900 года к Всемирной выставке. Сейчас он насчитывает 303 станции и 14 линий. Самая необычная со всех точек зрения станция находится на 11 линии. Интерьер станции, название которой (**Arts et Metiers**) переводится как «искусство и ремесло», повествует о развитии французской ремесленной школы и отличается фантастическим декором, заставляющим вновь и вновь разглядывать каждую его деталь. Она обшита медными пластинами, аналогичные применялись при строительстве старых подводных лодок. Над поездами висит причудливый механизм, в стены встроены иллюминаторы. Мягкий белый свет усиливает фантастический эффект, который производит это место.

臺北捷運, Тайбейский метрополитен, Тайвань

Мир удобства и красоты

Тайбейский метрополитен — один из самых молодых в мире — открыт в 1996 году. На станциях имеются информационные табло, которые показывают точное время, количество минут до прибытия следующего поезда и его конечную остановку. Все станции Тайбэйского метро оснащены бесплатными туалетами и информационными киосками.

Интересно, что самая известная станция, Formosa Boulevard, принадлежит не столичному, а метрополитену Гаосюна — третьего по величине города Тайваня. Она знаменита благодаря «Куполу света» — яркому стеклянному потолку, состоящему из 4500 стеклянных панелей. Его диаметр составляет 30 метров, и он покрывает площадь размером 2180 квадратных метров.

Budapesti Metro, Венгрия

Долгожитель

Метрополитен в Будапеште — старейший в континентальной Европе, решение о его строительстве было принято Национальной Ассамблеей Венгрии ещё в 1870 году. Состоит из четырех линий и 52 станций. Самой красивой станцией Будапешта является Szert Gellert Ter (площадь Сент-Геллерт). Сводчатый потолок и стены украшены потрясающей красоты разноцветной мозаикой, в которой прослеживается спиральный орнамент.

Metropolitano de Lisboa, Португалия

70 лет от идеи до воплощения

Идея создания метрополитена в Лиссабоне существовала с 1888 года. Впервые её высказал военный инженер Энрике де Лима и Кунья в журнале «Общественные работы и шахты». Однако разработка проекта затянулась надолго. После Второй мировой войны, в которой Португалия сохраняла нейтралитет, взлёт экономики и финансовые возможности, предоставленные планом Маршалла, дали толчок строительству метрополитена. Самой красивой и необычной станции в столице Португалии считается Алаяш (Olaías). Дизайн станции был приурочен к местной выставке Ехро 1998. На ней исчезает всякое ощущение реальности — из-за обилия ярких красок и странных футуристических конструкций.

Митру Дубай, ОАЭ

Оазис под песком (варианты: Доступная роскошь или Мечта футуролога)

Дубайский метрополитен – один из самых технологичных в мире, он был открыт 9 сентября 2009 года в 9 часов 9 минут и 9 секунд Красной линией с десятью станциями. Электропоезда функционируют полностью в автоматическом режиме без машинистов. Воздух на всех станциях, переходах и в поездах кондиционирован и поддерживается на уровне 20 °С. Станции оборудованы эскалаторами, переходы — траволаторами. Дизайн каждой из станций метро Дубая основан на одной из четырех стихий: ветра, земли, огня и воды, таким образом, придавая им красивый, уникальный и футуристический вид. Изюминкой является станция «Бурджуман», или «Халид Бин аль Валид» (Khalid Bin al Waleed), которая бесспорно занимает одно из первых мест среди самых роскошных станций метро в мире.

Шанхай дите, Китай

Самый длинный

Первый в мире метрополитен по протяжённости линий (660 км) с третьим в мире (после Пекина и Токио) ежедневным пассажиропотоком до 7 млн. человек. Одна из самых молодых в мире, данная система метро является наиболее быстро развивающейся, насчитывает 15 действующих линий и ещё 4 строящихся, включая продолжения действующих. К концу 2020 года планируется достижение протяжённости в 780 км линий с 480 станциями. Особый интерес представляют не сами станции, а тоннели. На одно одной из веток шанхайского метрополитена они оборудованы многоуровневой подсветкой, которая заставляет пассажиров ощущать себя путешественниками по звёздным мирам, соединённым фантастической красоты коридорами.

Wiener U-Bahn, Австрия

Наследник железной дороги

Современный Венский метрополитен принято считать открывшимся 8 мая 1976 года. В то же время, у метрополитена в Вене есть богатая предыстория, ведущаяся с конца XIX века. Нынешняя сеть включает в себя ряд участков городской железной дороги, построенных в 1898-1901 годах, и две трамвайные линии. Система связана с венскими скоростными железными дорогами. Билеты в метро подходят также и для автобусов и трамваев.