**Отмена транспортного налога или что изменилось за 10 лет**

Все началось с 2010 года. Первоначально в средствах массовой информации прошла информация о необходимости отмены транспортного налога. В то же время подобные заявления были озвучены рядом политиков, как принадлежащих к группировке, находящейся у власти, так и оппозиционно настроенных. Казалось бы, что проще: сделать налогообложение на транспортные средства как в США или Китае, а именно – включить его стоимость в цену топлива.

Но федеральное правительство пошло иным путем – были восстановлены дорожные фонды, главной задачей которых является модернизация и восстановление дорожной инфраструктуры страны. Финансовое обеспечение этой структуры должны осуществлять топливные акцизные сборы, а попросту говоря, дополнительная прибавка к стоимости бензина и дизтоплива на заправочных станциях. Осуществлять повышение этих сборов планировалось ежегодно.

Параллельно с этим решением, было предложено и аннулировать налог на транспортные средства. Первоначально этот посыл был озвучен на уровне Правительства РФ и Государственной Думы, а в 2012 году к числу «реформаторов» транспортного налогообложения присоединился и наш Президент.

Прошло 10 лет. За этот период только с 2010 по 2016 год Федеральное Правительство повышало акцизные сборы на топливо 7 раз! Но особенно замечателен документ, представленный Федеральной налоговой службой. Из этого письма (№БС-2-21\279 от 07.03.2017 г.) любой желающий может узнать, что акцизные сборы на топливо оплачивают компании, производящие ГСМ, а транспортный налог на совести владельцев ТС.

Следуя этому циничному утверждению, непосвященный человек может подумать, что топливные акцизы оплачиваем не мы с вами, а бескорыстные воротилы нефтяных компаний, получающие их не из наших карманов, а из воздуха или из заоблачной дали.

P.S. В середине декабря 2019 года Государственной Думой РФ был отклонен законопроект об отмене налога на транспортные средства. Без комментариев, как говорится в таких случаях.