Как осуществляют покраску автомобиля в Минске

При покупке автомобиля одним из главных эстетических критериев, определяющих его выбор, является цветовое исполнение кузова. При этом краска выполняет не только декоративную функцию, но защищает сталь в процессе эксплуатации, являясь при этом довольно важным фактором для владельца машины. При этом иногда возникает необходимость в дополнительной эксплуатации уже используемого автомобиля. Попробуем разобраться в нюансах этого процесса.

Следует отметить, что покраску автомобиля в Минске можно разделить на два основных вида: заводскую либо ремонтную. Также можно отдельно выделить декоративное окрашивание, которое выполняется с целью повышения декоративных характеристик авто. В зависимости от перечисленных методов выбирается технология покраски.

Заводское окрашивание

Рассмотрим вначале заводское окрашивание автомобиля. Особенностью данного вида операции является использование безвоздушного метода нанесения автоэмали - специальной акриловой краски. При этом может выполняться как простое однослойное покрытие (солид), так и двухслойное (металл). Автомобиль окрашивается роботом в специальной безвоздушной камере, что обеспечивает высокую адгезию и, соответственно, долговечность и качество нанесенного покрытия. Технология покраски состоит в том, что специальные форсунки разбрызгивают автоэмаль на поверхность металла с контролем плотности слоя и равномерности его нанесения.

Можно сказать упрощенно: краска определенного цвета заливается в специальную емкость, после чего распыляется на корпуса всего пота кузовов. Далее на обработанную деталь прикрепляется бирка с указанием кода данной краски. Весь процесс программируется и контролируется компьютером, поэтому практически исключены ошибки при нанесении краски. При этом обеспечивается высокая производительность процесса, поскольку автомобили обрабатываются конвейерным потоком, а сам технологический процесс адаптирован под производственные условия.

Индивидуальное окрашивание

По-другому выполняется ремонтная покраска автомобиля в Минске. Даже самый бережливый и осторожный водителю не застрахован от того, что кузов машины со временем неизбежно подвергается различным механическим воздействиям - появляются царапины, отслоения, другие внешние дефекты. Особенным случаем является аварийная ситуации, после которой часто возникает необходимость в проведении кузовного ремонта, покраске всего кузова или отдельных его деталей. Подобный вид окраски носит название частичной.

Частичную покраску автомобиля в Минске осуществляют на СТО, в техмастерских или в других ремонтных автомастерских, например, в автомастерской «ссылка» Здесь важная роль отведена уже не роботам, а человеку - автомаляру или колористу. Перед окрашиванием колорист определяет код именно того цвета, в который изначально была выкрашена машина, разработать технологию приготовления краски, позволяющую воссоздать исходный цвет кузова.

Процесс подбора необходимых оттенков состоит из следующих этапов. Сначала колористы изучают заводские бирки, определяя по ним код краски. На втором этапе с помощью образцов цветов красок определяется, какие варианты оттенков существуют у указанного цвета (насыщенность, темнее или светлее, бледнее или ярче). Колорист из набора цветов выбирает наиболее подходящий оттенок, после чего при помощи компьютера выполняет расчет технологии. Специальная программа учитывает данные по коду, альтернативным оттенкам и требуемому количеству краски. Итогом является рецепт, согласно которому и будет подготовлен рациональный объем красящего вещества. При помощи взвешивающего оборудования колорист отмеряет все необходимые составляющие, смешивает их, после чего краску для автомобиля можно использовать.