1. **Лодочный мотор YAMAHA F 4 AMHS**

Четырехтактный лодочный двигатель YAMAHA F 4 AMHS с румпельным управлением отличается долговечностью, простотою конструкции и функциональностью. Он развивает мощность равную 4 лошадиным силам при весе всего в 22 килограмма. Данный карбюраторный двигатель оборудован ручкой, которая надежно закреплена на корпусе, с помощью которой можно осуществлять его транспортировку. Необходимо отметить, что описываемая модель со встроенным топливным баком оснащена специальной системой, которая препятствует утечки масла. Это позволяет значительно упростить процесс перевозки, так как теперь владельцу не надо транспортировать лодочный двигатель YAMAHA F 4 AMHS в строго определенном положении, чтобы избежать утечки масла.

Следует сказать, что данный одноцилиндровый мотор укомплектован ручной системой регулировки дифферента, благодаря которой он может быть использован в условиях мелководья. Рулевой может изменять угол наклона лодочного двигателя по отношению к воде, что повлияет на его динамические характеристики и мощность. Следовательно, грамотно регулируя угол наклона, можно добиться наиболее эффективной работы мотора, которая будет характеризоваться низким расходом топливной смеси, приемистостью и маневренностью. Лодочный мотор YAMAHA F 4 AMHS имеет защиту стартера и тросовый талреп.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 8 AMHS**

Компания «Yamaha Motor Company» предлагает российским покупателям надежную, экономичную и функциональную модель лодочного двигателя, которая называется YAMAHA F 8 AMHS. Данный четырехтактный мотор развивает мощность равную 8 лошадиным силам и оптимально подходит для небольших надувных плавательных средств из резины. Он оборудован современным зажиганием CDI, которое управляется микрокомпьютером. Данное электронное зажигание обеспечивает стабильное искрообразование на любых оборотах, позволяя двигателю работать на максимально возможной мощности, и значительно продлевает срок службы свечей зажигания. Следует отметить, что описываемая модель отличается ремонтопригодностью и простотою в техническом обслуживании, что позволяет ее использовать повсеместно.

Двухцилиндровый лодочный двигатель YAMAHA F 8 AMHS представляет собою компактное и мобильное изделие с ручкой для переноса, которое можно транспортировать в багажнике легкового автомобиля. Благодаря наличию системы ручной регулировки дифферента, описываемый мотор может безопасно работать на небольшой глубине, обеспечивая судну необходимую маневренность и проходимость. Получайте удовольствие от водных путешествий и ловли рыбы на плавательных средствах, которые оборудованы двигателем YAMAHA F 8 AMHS.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 15 CMHS**

Четырехтактный лодочный двигатель YAMAHA F 15 CMHS с надежным и эргономичным румпельным управлением и длиною дейдвуда в 438 мм поможет Вам исследовать водные просторы и получить мощный заряд положительной энергии от этого процесса. Он развивает мощность в 15 лошадиных сил и отличается тихой работой. В стандартную комплектацию входит генератор, который эффективно заряжает аккумуляторную батарею в процессе работы двигателя. Данный подвесной мотор с карбюраторной системой питания оснащен различными защитными системами, которые значительно повышают безопасность его повседневной эксплуатации. Благодаря наличию сигнализации о перегреве рулевой может своевременно предпринять меры к устранению данной проблемы, сведя вероятность поломки мотора к нулю. Ограничитель частоты вращения коленчатого вала автоматически снизит обороты, не допустив повышенного износа поршневых колец и поршней в результате увеличивающегося трения.

Необходимо сказать, что лодочный мотор YAMAHA F 15 CMHS оснащен современной системой PrimeStart™, благодаря которой процесс запуска холодного двигателя становится простым и быстрым. Нужно вставить ключ в замок зажигания и повернуть его, чтобы завести мотор. Данная система контролирует количество подаваемой топливной смеси в карбюратор, которое зависит от текущей температуры лодочного двигателя. Следует отметить, что данная модель обладает большим моторесурсом благодаря эффективной защите от коррозии и использованию в производстве качественных деталей (закаленные направляющие клапанов, поршневые кольца из высокопрочной нержавеющей стали).

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 20 BMHS**

Четырехтактный лодочный мотор YAMAHA F 20 BMHS с длиной дейдвуда 438 мм и мощным генератором переменного тока является высокотехнологичным изделием, в производстве которого были использованы инновационные технологии. Благодаря осуществлению добросовестного контроля качества продукции на различных этапах производства, использованию высококачественного сырья и износостойких комплектующих частей специалистам компании «Yamaha Motor Company» удалось создать действительно долговечный и надежный мотор для плавательных средств, который успешно конкурирует с аналогичными моделями других производителей. Данный двигатель способен эффективно работать практически при любых условиях окружающей среды, развивая максимальную мощность в 20 лошадиных сил.

Следует отметить, что лодочный мотор YAMAHA F 20 BMHS оборудован эффективной сигнализацией о перегреве и системой ограничения предельно допустимых оборотов, что позволяет безопасно его эксплуатировать в течение длительного времени. Благодаря наличию системы PrimeStart™ запуск двигателя в холодное время года после долгого простоя происходит с первого раза (достаточно повернуть ключ в замке зажигания). Заметным преимуществом лодочного двигателя YAMAHA F 20 BMHS является возможность перемещения в условиях мелководья при помощи системы регулирования дифферента и откидывания.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 20 BES**

Четырехтактный лодочный двигатель YAMAHA F 20 BES с дистанционной системой управления и электрическим стартером развивает мощность в 20 лошадиных сил. Он обладает достаточно компактными размерами, что дает возможность его транспортировать без применения особых технических средств. Данный мотор отличается плавностью хода, тихой работой и маневренностью, которая достигается при помощи использования системы ручной регулировки дифферента. Рулевой имеет возможность зафиксировать двигатель в определенном положении по отношению к поверхности воды, что позволяет беспрепятственно передвигаться на небольшой глубине, не опасаясь повредить гребной винт.

Следует сказать, что лодочный двигатель YAMAHA F 20 BES имеет эффективную защиту от коррозии, что обусловлено использованием нержавеющей стали и особого алюминиевого сплава, который обладает прочностью и высокой износостойкостью, в производстве многих деталей. Благодаря системам безопасности (сигнализация о превышении температуры, защита стартера и ограничитель оборотов) данный мотор может эксплуатироваться в течение многих лет без каких-либо серьезных поломок. Описываемый мотор оптимально подойдет плавательным средствам, высота транца которых не превышает 438 мм.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 25 DMHS**

Подвесной четырехтактный мотор для лодок YAMAHA F 25 DMHS с карбюраторной системой питания, мощным генератором, заряжающим аккумулятор, и румпельным управлением обладает отличными динамическими и эксплуатационными характеристиками, благодаря которым его смело можно предпочесть другим аналогичным моделям конкурирующих производителей. Он развивает мощность в 25 лошадиных сил, что дает возможность лодке быстро разгоняться и беспрепятственно выходить на глиссер с грузом. Данный мотор рассчитан на судна с высотою транца до 423 мм. Необходимо заметить, что описываемый двигатель оборудован качественной и надежной системой электронного зажигания CDI (Capacitive Discharge Ignition), которая обеспечивает быстрый запуск и приемистость благодаря мощному и стабильному процессу искрообразования. В данной системе отсутствуют подвижные детали, что обуславливает ее долговечность и отказоустойчивость.

Лодочный двигатель YAMAHA F 25 DMHS экономично расходует топливную смесь и соответствует международным экологическим стандартам. Следует сказать, что описываемый мотор имеет систему промывки, в которой используется пресная вода. Чтобы очистить внутренние каналы мотора от частиц грязи и пыли, необходимо присоединить резиновый шланг к штуцеру и пустить под давлением воду. Данная процедура предохраняет внутренние детали мотора от коррозии и значительно продлевает срок его эксплуатации.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 25 DES**

Специально для настоящих ценителей современных высокотехнологичных изделий, которые отличаются качественной сборкой, отказоустойчивостью, надежностью и функциональностью, организация «Yamaha Motor Company» представляет четырехтактный лодочный мотор YAMAHA F 25 DES с пультом дистанционного управления и мощным генератором переменного тока. Данная модель развивает мощность равную 25 лошадиным силам, что обеспечивает хорошие динамические показатели для плавательного средства. Главным достоинством описываемого мотора является ультрасовременное электронное зажигание CDI, которое на порядок повышает его эксплуатационные характеристики. Во-первых, благодаря стабильному образованию искр между электродами свечей работа двигателя становится ровной как на высоких, так и на низких оборотах коленчатого вала. Во-вторых, зажигание CDI и система PrimeStart™ позволяют заводить мотор при любых погодных условиях с первого раза. В-третьих, оно позволяет эффективно расходовать топливо.

### Лодочный мотор YAMAHA F 25 DES оборудован электронным блоком управления ECM (Engine Control Module), который контролирует основные функции (фазу зажигания, системы защиты, сигнализацию о перегреве и так далее). Необходимо заметить, что данный двигатель может эффективно работать в условиях мелководья благодаря наличию системы регулировки дифферента.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 40 FETS**

Четырехтактный лодочный двигатель YAMAHA F 40 FETS с верхним распредвалом и цифровым тахометром выдает максимальную мощность в 40 лошадиных сил и обеспечивает быстрый разгон. Он произведен на прекрасно оборудованном заводе с профессионально организованным производственным процессом, на котором осуществляется постоянный и тщательный контроль качества готовой продукции. Инженеры организации «Yamaha Motor Company» снабдили описываемую модель двигателя электронным зажиганием CDI и различными современными системами безопасности, которые значительно повышают его эксплуатационные характеристики. Следует отметить, что данный мотор отличается экономичностью, долговечностью и ремонтопригодностью. Это позволяет ему занимать лидирующие позиции на рынке лодочных моторов средней мощности.

Лодочный двигатель YAMAHA F 40 FETS с пультом дистанционного управления и тросовым талрепом может полноценно работать в условиях мелководья благодаря наличию функции гидравлического опрокидывания и системы регулирования дифферента. Плавательное средство, оборудованное данным высокотехнологичным двигателем, обладает высокими динамическими характеристиками, маневренностью и проходимостью. Необходимо отметить, что мотор YAMAHA F 40 FETS подойдет для лодок с высотою транца до 414 мм.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 50 DETL**

Вашему вниманию представлен четырехтактный лодочный двигатель YAMAHA F 50 DETL с пультом дистанционного управления и дистанционным кабелем, отличающийся высоким качеством сборки и прекрасными техническими характеристиками. Он развивает максимальную мощность равную 50 лошадиным силам и подходит для плавательных средств с высотою транца до 533 мм. Данный мотор обладает прекрасной маневренностью и плавностью хода благодаря наличию гидравлической системы регулирования угла дифферента и откидывания. Он может использоваться в процессе передвижения на небольшой глубине. Необходимо заметить, что корпус лодочного мотора YAMAHA F 50 DETL надежно защищен от негативных воздействий окружающей среды при помощи нанесения специального наружного покрытия, которое состоит из пяти слоев, и установки протекторных анодов, изготавливающихся из высококачественных и прочных сплавов, в различных местах.

Будет уместно сказать, что лодочный двигатель YAMAHA F 50 DETL оборудован мощным генератором и следующими системами защиты: сигнализация о перегреве, ограничитель частоты вращения, защита электрического стартера. Данные системы позволяют рулевому оперативно получать важнейшую информацию о состоянии двигателя, что при своевременной реакции помогает свести риск поломок к минимуму.

1. **Лодочный мотор YAMAHA F 50 FETL**

Подвесной двигатель YAMAHA F 50 FETL с дистанционным управлением, электронным зажиганием CDI и длиною дейдвуда в 527 мм способен развивать мощность в 50 лошадиных сил, что позволяет груженой лодке быстро разгоняться и маневрировать. Данный четырехтактный мотор оборудован электронным блоком управления ECM, который отвечает за все системы и контролирует количество топлива, попадающего в камеру сгорания. Благодаря перечисленным выше системам достигается высокая экономичность и приемистость. Необходимо сказать, что описываемая модель выбрасывает в окружающую среду минимальное количество токсических веществ и полностью соответствует самым строгим экологическим стандартам.

Лодочный мотор YAMAHA F 50 FETL прекрасно подойдет как для спортивного отдыха на воде, так и для профессиональной рыбной ловли. Он отличается плавностью хода, долговечностью, функциональностью и простатою в эксплуатации, что позволяет его использовать человеку, который не обладает специальными знаниями в области технического обслуживания двигателей для лодок. Данная модель оснащена многопозиционной системой регулирования дифферента, что дает возможность плавать на мелководье, не опасаясь повредить детали мотора. Благодаря отличной антикоррозийной защите корпуса и деталей и эффективным системам защиты, срок службы данного лодочного мотора исчисляется многими годами.