**Автор Ева Архипова**

[**https://freelance.ru/evaarkhipova**](https://freelance.ru/evaarkhipova)

[**https://www.fl.ru/users/ewucik/portfolio/**](https://www.fl.ru/users/ewucik/portfolio/)

**Нужно ли менять тормозную жидкость в автомобиле?**

Не нужно быть профессионалом и разбираться в автомобилях, чтобы понимать важность тормозной системы. Никто не будет спорить, что тормоза — это наша безопасность. Именно от их работы зависит: остановится ваш автомобиль, когда вы нажали на педаль тормоза, или нет. Инстинкт самосохранения еще никто не отменял. Однако не все автомобилисты знают о том, что тормозная жидкость также подлежит замене, как и другие технические жидкости в автомобиле. А некоторые этого не делают вовсе. Зачем же меняют тормозуху? Как часто? И что будет, если ее не менять? Мы рассмотрим в этой статье.

**Зачем ее меняют?**

Во время работы автомобиля, под действием тормозов, жидкость нагревается до 160-180°С. Температура, при которой тормозуха закипает, около 200-260°С. Не заменённая вовремя жидкость подвергается нагреву, близкому к кипению. Когда она закипает — это плохо. Во время кипения в любой жидкости образуются пузырьки. Жидкость забрасывается в бачок и со временем, из-за конденсата, в ней повышается уровень влаги. Если влага в тормозной жидкости повышается до 3-4%, то температура закипания ее становится ниже примерно на 40-50%. В тормозной жидкости еще содержатся полезные для тормозов смазывающие и антикоррозийные присадки, которые со временем выгорают, и соответственно, снижаются их функции.

**Что будет, если не менять?**

Из-за содержания в ней влаги тормозная жидкость становится сжимаемой. Усилие не передается на колеса. И, как следствие, педаль тормоза проваливается или тормоза отказывают совсем. Зимой еще хуже. Вязкость тормозной жидкости повышается, в ней образуются ледяные пробки. Чтобы всего этого не допустить, необходимо вовремя заменить тормозную жидкость.

**Периодичность замены**

Большинство заводов-изготовителей автомобилей рекомендуют замену тормозной жидкости каждые 40-50 тысяч км или 2-З года. Помимо регламента в 40000, есть и еще другие способы определить, пришло время замены тормозухи или нет. Это ее цвет и прозрачность. Хорошая тормозная жидкость не меняет цвета. Она прозрачно-бледно-желтая и не имеет осадка и других примесей. Если тормозная жидкость помутнела, потемнела, или появился осадок, то ее нужно заменить, не дожидаясь регламента. Также во многих сервисах есть приборы для проверки тормозной жидкости на уровень содержания в ней влаги.

**Как выбрать?**

Проще и лучше всего посмотреть в сервисную книжку и купить рекомендованную. Если нет сервисной книжки и у вас обычный легковой автомобиль, не спорткар, то сейчас в большинство автомобилей заливается тормозная жидкость типа DOT-4. Это современная жидкость на гликолевой основе с добавлением современных смазывающих и антикоррозийных присадок. В спортивные автомобили заливают DOT-5. Она изготовлена на основе силикона. И у нее диапазон температур кипения и замерзания намного больше. DOT-4 и D0T-5 не совместимы!

От того, как мы обслуживаем свой авто, зависит безопасность нас и нашей семьи. Следите за машиной, и она отблагодарит вас своей верной службой и минимумом расходов. Удачи на дорогах!