Автомобильные аккумуляторы: хранение и эксплуатация

Описание – об основных правилах хранения и эксплуатации аккумуляторов

Как и любая важная деталь автомобиля, аккумулятор требует постоянного ухода. Он сводится к тому, что нужно регулярно проверять уровень электролита. При снижении уровня нормальное функционирование аккумуляторных батарей нарушается. Кроме того, необходимо каждые два месяца проверять зарядное напряжение. Его уровень не должен быть ниже 13,9 Вольт и выше 14,4 Вольт. Поэтому батарею надо поддерживать в заряженном состоянии и ни в коем случае не допускать глубокого разряда. Если все-таки это произошло, нужно немедленно ее зарядить. Для этого лучше использовать только проверенные зарядные устройства с электронным регулятором.

Для нормальной работы батарею следует регулярно протирать мыльной водой, а ее кузов тонким слоем антикоррозионного средства или содовым раствором. Клеммы аккумулятора тоже должны держаться в чистоте.

Если вы долгое время не пользуетесь автомобилем, необходимо извлечь аккумуляторные батареи и хранить их в другом месте. Прежде, чем подготовить батарею к длительному хранению, нужно удалить с ее поверхности излишки электролита, смазать клеммы солидолом или другим маслом. И, конечно, регулярно проверять степень заряженности.

В зимнее время года проблем с эксплуатацией аккумуляторов у автовладельцев гораздо больше. Это связано с тем, что длительное воздействие максимальных температур приводит к снижению работоспособности батареи. Особенно резко она снижается в режиме включенного двигателя. Причиной нарушения работы батареи также может стать понижение температуры электролита, а также более длительная работа осветительных приборов. Поэтому следует помнить несколько правил: постоянно контролируйте плотность электролита, утечку тока от батареи на другие части оборудования, а также старайтесь сократить работу приборов освещения.

Необходимо проверить электрические параметры каждой из секции батареи. Это можно сделать на любом профессиональном СТО. Стоит знать, что при отрицательных температурах процессы, происходящие в батарее, замедляются, поэтому аккумулятор выдаёт мощность значительно меньше номинальной. Именно поэтому состояние батареи должно быть доведено до идеала.