Достойная замена Hyundai Getz

Описание – о новой модели Hyundai i20

Впервые Hyundai i20 появился в России летом 2009 года. К нам переднеприводной хетчбек поставляют в трех и пятидверном вариантах с 3-мя версиями двигателей разных объемов. Однако законные дилеры этого корейского автомобиля дизельные хетчбэки на продажу не выставляют. В большинстве крупных стран i20 заменил [Getz](http://ru.wikipedia.org/wiki/Hyundai_Getz), однако на российских рынках до сих пор продают обе модели.

Hyundai i20 спроектирован в европейском техноцентре Руссельхайма. Под буквой «i» производители подразумевали три составляющих – инновация, вдохновение, интеллект. Построенный на принципиально новой платформе, чем его предшественник, его главным отличием стал длинее, шире и ниже. Колесная база составляет 2525 мм, а объём багажника —295 л.

Хетчбек представлен в двух трансмиссиях – это 5-тиступенчатая механическая коробка передач и 4-хступенчатая автоматическая. Он оснащен подвеской Мак-Ферсон спереди и балкой сзади. i20 отлично чувствует дорогу. Однако, сидящие в салоне водитель и пассажиры испытывают на себе все прелести российских дорог. Чуткое, но простое рулевое управление. Зачастую из-за электрического усилителя руля исчезает реакция дороги. Из других недостатков многие владельцы отмечают шумность авто, особенно на больших скоростях, а также некоторые особенности работы автоматической коробки передач.

Внутри Hyundai i20 просторный и довольно эргономичный. Сиденья с боковыми подлокотниками. Аудиосистема автомобиля управляется с руля. Приборная панель довольно простая и понятная – спидометр, дисплей, показывающий пробег, температура за бортом, уровень топлива. Интерьер отделан недорогим пластиком.

Словом, все в Hyundai i20 прагматично. На класс Premium он не претендует, однако в отношении безопасности взрослых и маленьких пассажиров, а также пешеходов, среди представителей авто такого уровня он мог бы конкурировать со многими дорогими иномарками.