**Дерзкий Volkswagen Scirocco**

**Описание – о спортивном купе Volkswagen Scirocco**

**Volkswagen Scirocco впервые был произведен в начале 70-х. Модель постоянно совершенствовалась. В 2006 г. Volkswagen официально объявил о том, что готовится к выпуску новая модель** Scirocco.  **Собиралась она на заводе** Autoeuropa, что в Португалии. Сначала  **машину представили под названием Iroc, затем его расширили до** Scirocco. А на российских рынках третье поколение **Volkswagen Scirocco появилось лишь в 2009 году.**

По сути – это трехдверный хетчбек. Из-за вертикального расположения крышки багажника, кузов позиционируется как «купе-универсал». Линии экстерьера настолько необычны, что при первом знакомстве возникают противоречивые чувства. Достаточно короткий капот, зато длинная крыша, выпуклая задняя дверь и маленький профиль делают его лидером в мире спортивных купе. С другой стороны, необычность галогеновых фар и новый дизайн задних фонарей, прекрасно дополняют форму кузова.

Что же до интерьера, то тут все также экстравагантно. Панель управления с белой подсветкой имеет четкую структуру. Спортивные сиденья регулируются по высоте. Рулевое колесо также спортивного «телосложения» отделано кожей и алюминиевыми вставками.

**Новый** автомобиль имеет четыре варианта бензиновых и два дизельных двигателя: 120 л.с., 158 л.с. 200 л.с., а также 200 л.с. и дизельные - TDI 2.0 138 л.с. и 168 л.с. В Россию завозятся авто с 2-мя двигателями – TSI объемом 1,4 и 2 л. Шестиступенчатая МКПП для 1,4 л, и семи-ступенчатая DSG для 160 движка, а также 6‑ступенчатая DSG для 200-сильного двигателя. В новом Scirocco ощущение полета создается как только машина трогается с месте. Это обеспечивает спортивная независимая подвеска Мак-Ферсон с сверхсильными пружинами и жесткой настройкой амортизаторов. Ходовая часть настолько продумана, что наслаждаться быстрой и четкой реакцией авто можно бесконечно.