С наступлением зимы каждый автовладелец должен позаботиться о своей безопасности. Касается это и автомобилей с большим весом. Для этого разрабатываются зимние шины для грузовых автомобилей. Они проходят испытания в суровых условиях заснеженных дорог и гололеда. При этом важно учитывать такие характеристики тяжелых машин, как достаточно длинный тормозной путь и низкая маневренность. Зимняя шина должна обеспечивать сцепление даже в сложных дорожных ситуациях и сохранять свои эксплуатационные свойства. Поэтому правильно подобранная шина повысит не только безопасность, но и позволит сэкономить средства за счет низкого расхода топлива.

Каждая модель шины адаптируется к определенной оси автомобиля. Зимние шины для грузовых автомобилей различаются по рисунку протектора. Их два типа - европейский и скандинавский. Каждый рисунок предназначен для разных зимних дорог. Грузовые шины имеют особый состав резины и более грубый рисунок протектора. Так как зимой коэффициент сцепления с дорогой намного ниже, чем в теплое время года, некоторые производители снабжают его шипами противоскольжения. Поэтому в зимнюю покрышку добавляют полимеры, содержащие кремний, а для придания ей гибкости и мягкости при отрицательных температурах используют натуральный каучук. Кроме того, правильно подобранная зимняя шина должна подходить для грубых поверхностей, иметь высокую самоочищаемость, низкое теплообразование, износостойкость и экологичность. Говоря о последнем свойстве шин, то они должны соответствовать требованиям экостандарта ISO-14001.

Для того чтобы выбрать зимнюю шину для грузовых автомобилей нужного размера и подходящей нагрузки, нужно руководствоваться рекомендациями в ПТС. Кроме того, на боковине шины указаны все необходимые маркировки. Важным показателем при эксплуатации зимних шин для грузовых автомобилей является индекс нагрузки (ИН) и скорости (ИС). Они также указываются на боковине. Первая цифра обозначает ИН на резину при одинарной ошиновке, вторая – при двойной. Латинская «L» определяет максимально допустимую скорость. В том случае, если такая маркировка отсутствует, то предельный скоростной режим – 110 км/ч.

Если приобретаются грузовые неошипованные шины, то в суровых зимних условиях есть смысл шиповать их. Главное - качество ошиповки. Обычно таких шин хватает на пару сезонов. Поэтому, в качестве варианта, можно менять местами ведущие колеса и ведомые, чтобы они могли добиться равномерного износа.