# Модуль доставки

При оформлении Заказа клиент указывает способ доставки.

Возможны следящие способы доставки:

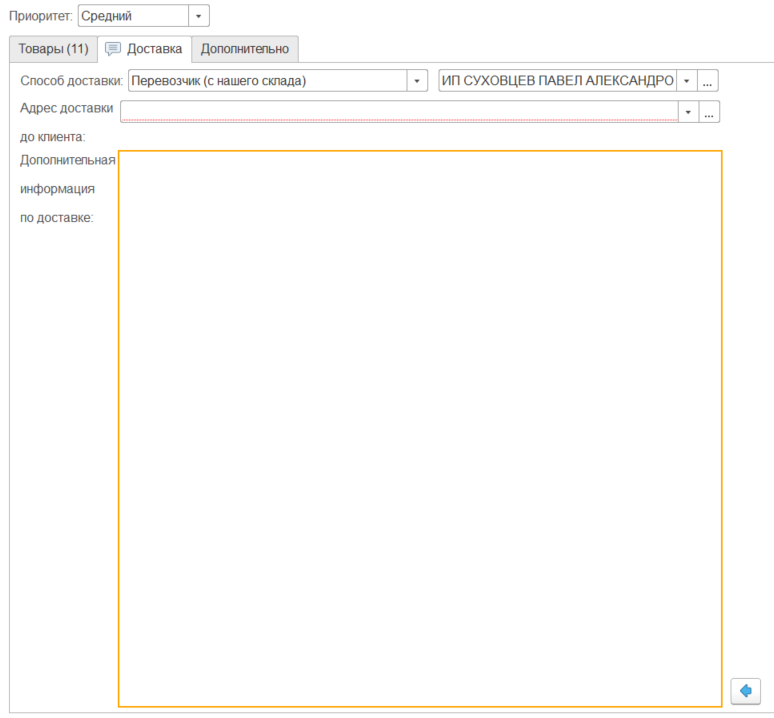
*1. самовывоз = «Самовывоз (с нашего склада)»*

*2. доставка транспортом продавца = «Наша транспортная служба до клиента»*

*3. доставка "Транспортной компанией" =* «*Перевозчик (с нашего склада)*»,

Дата доставки м.б. не ранее следующего дня, исключая выходные.

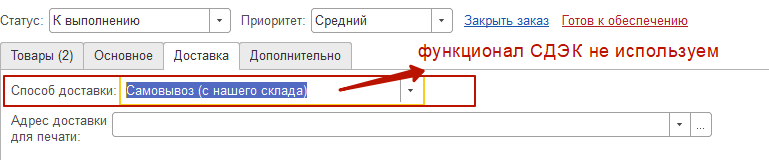
Способ и параметры доставки (Адрес, дата и пр.) должны быть введены до «*Подтверждения*» заказа. Т.о. Клиент не может выполнить операцию [*Подтвердить*], пока не будут введены параметры доставки.

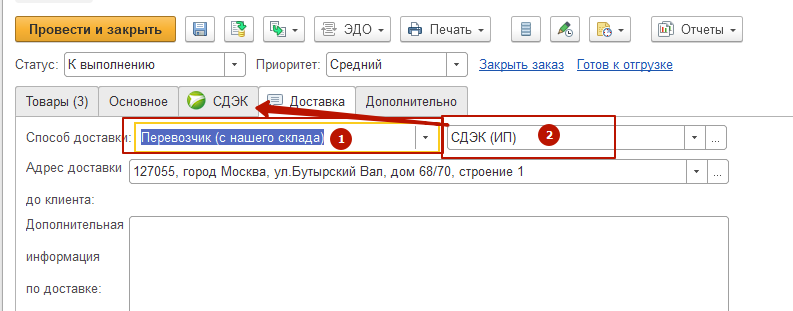


В настоящее время компания работает со службой доставки СДЭК.

Для целей интеграции СДЭК с кобинетом Б2Б есть расширение для 1С:УТ от yacrm.ru.

**Задание:**

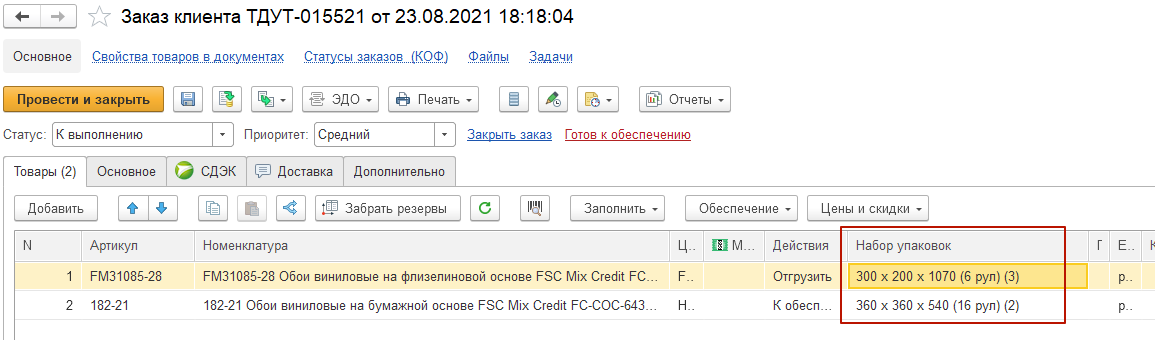
1. Требуется выполнить переработку и адаптацию модуля интеграции СДЭК от yacrm.ru под функционал текущего Б2Б.
2. Функционал интеграции и расчета доставки СДЭК должен использоваться только для способа доставки: «*Перевозчик (с нашего склада)*»  
   

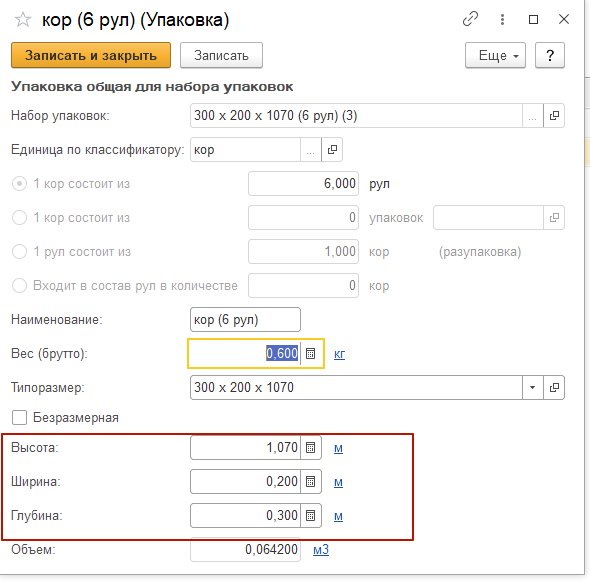
При выборе способа доставки: «*Перевозчик (с нашего склада)*», по умолчанию должен подставляться партнер (Перевозчик) СДЭК:  


1. Добавить в модуль расчет упаковки товара по следующей схеме.

2.1. Расчет упаковок и досавки выполняется для товара имеющего статус «Резерв»;

2.2. **если Соглашение на отгрузку целыми упакоками**, то отгрузка производится в заводской упаковке в соответствующих размерах (берем из значения реквизита «Набор упаковок»)





При этом вес упаковки расчитывается по формуле:

*(0,6 (кг) + Кол-во рул в коробе \* Вес рул (кг)) \* Кол-во упаковок*

2.3. если **Соглашение на отгрузку штуками**, то отгрузка производится в транспортной упаковке розницы, с расчитанным вложением для минимизации затарт клиента на доставку.

Для этого используются транспортные упаковки (вес пустой упаковки = 0,6 кг), отличные от заводской и упаковываются по следующим условиям:

При этом вес упаковки расчитывается по формуле:

*0,6 (кг) + Кол-во рул (поартикульно)\* Вес рул (кг)*

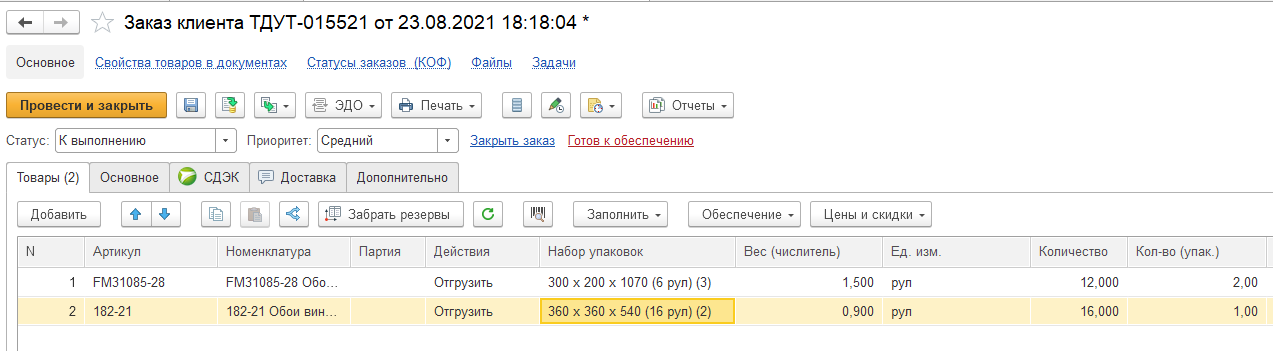
Таблица описания условий вложений:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доп.реквизит.Ширина (м) Номенклатура | Кол-во рул в Заказе | Упаковка: Ширина х Высота х Длина (см) | Кол-во груз. мест | Упаковка #1: Ш х В х Д (см) | **Кол-во рул в упак** | Упаковка #2: Ш х В х Д (см) | **Кол-во рул в упак** |
| для продукции шириной **0.53 м** | | |  |  |  |  |  |
| 0,53 | <=2 | 20\*10\*54 | 1 | 20\*10\*54 | **1-2** |  |  |
| 0,53 | <=4 | 20\*10\*107 | 1 | 20\*10\*107 | **3-4** |  |  |
| 0,53 | <=8 | 20\*20\*107 | 1 | 20\*20\*107 | **5-8** |  |  |
| 0,53 | <=12 | 30\*20\*107 | 1 | 30\*20\*107 | **9-12** |  |  |
| 0,53 | <=14 | 30\*20\*107 / 20\*10\*54 | 2 | 30\*20\*107 | **12** | 20\*10\*54 | **1-2** |
| 0,53 | <=15 | 30\*20\*107 / 20\*10\*107 | 2 | 30\*20\*107 | **12** | 20\*10\*107 | **1-3** |
| 0,53 | <=16 | 39\*39\*54 | 1 | 39\*39\*54 | **16** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| для продукции шириной **1.06 м** (или > 0,53 м) | | |  |  |  |  |  |
| 1,06 | <=4 | 20\*10\*107 | 1 | 20\*10\*107 | **1-4** |  |  |
| 1,06 | <=6 | 30\*20\*107 | 1 | 30\*20\*107 | **5-6** |  |  |
| 1,06 | <=8 | 30\*20\*107 / 20\*10\*107 | 2 | 30\*20\*107 | **6** | 20\*10\*107 | **1-2** |
| 1,06 | <=10 | 30\*20\*107 / 20\*20\*107 | 2 | 30\*20\*107 | **6** | 20\*20\*107 | **1-4** |
| 1,06 | <=12 | 30\*20\*107 / 30\*20\*107 | 2 | 30\*20\*107 | **6** | 30\*20\*107 | **1-6** |

Данный агоритм был разложен на основании исходных данных, полученных от менеджера торгового дома:

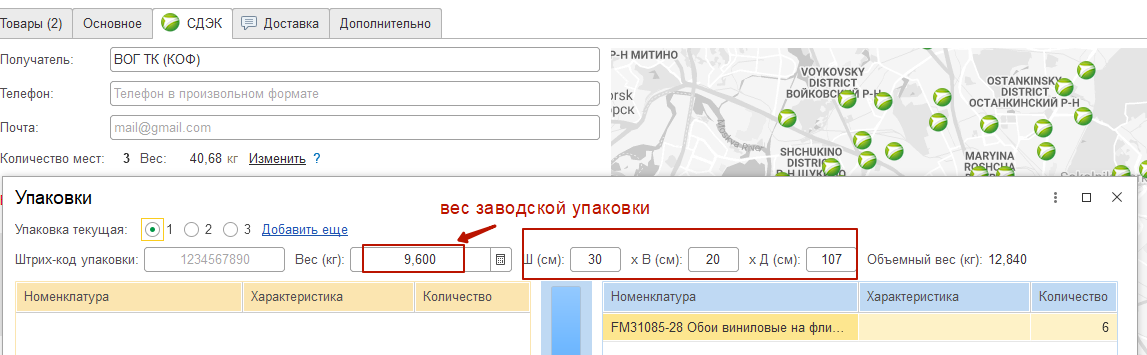
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Доп.реквизит.Ширина (Номенклатура) | Количество рул в Заказе | Упаковка: Ширина х Высота х Длина (см) | Кол-во груз. мест |
| 0,53 | 1 | 20\*10\*54 | 1 |
| 0,53 | 2 | 20\*10\*54 | 1 |
| 0,53 | 3 | 20\*10\*107 | 1 |
| 0,53 | 4 | 20\*10\*107 | 1 |
| 0,53 | 5 | 20\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 6 | 20\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 7 | 20\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 8 | 20\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 9 | 30\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 10 | 30\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 11 | 30\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 12 | 30\*20\*107 | 1 |
| 0,53 | 13 | 30\*20\*107 / 20\*10\*54 | 2 |
| 0,53 | 14 | 30\*20\*107 / 20\*10\*54 | 2 |
| 0,53 | 15 | 30\*20\*107 / 20\*10\*107 | 2 |
| 0,53 | 16 | 39\*39\*54 | 1 |
|  |  |  |  |
| 1,06 | 1 | 20\*10\*107 | 1 |
| 1,06 | 2 | 20\*10\*107 | 1 |
| 1,06 | 3 | 20\*20\*107 | 1 |
| 1,06 | 4 | 20\*20\*107 | 1 |
| 1,06 | 5 | 30\*20\*107 | 1 |
| 1,06 | 6 | 30\*20\*107 | 1 |
| 1,06 | 7 | 30\*20\*107 / 20\*10\*107 | 2 |
| 1,06 | 8 | 30\*20\*107 / 20\*10\*107 | 2 |
| 1,06 | 9 | 30\*20\*107 / 20\*20\*107 | 2 |
| 1,06 | 10 | 30\*20\*107 / 20\*20\*107 | 2 |
| 1,06 | 11 | 30\*20\*107 / 30\*20\*107 | 2 |
| 1,06 | 12 | 30\*20\*107 / 30\*20\*107 | 2 |

Например, для **Соглашения на отгрузку целыми упакоками** имеем**:**

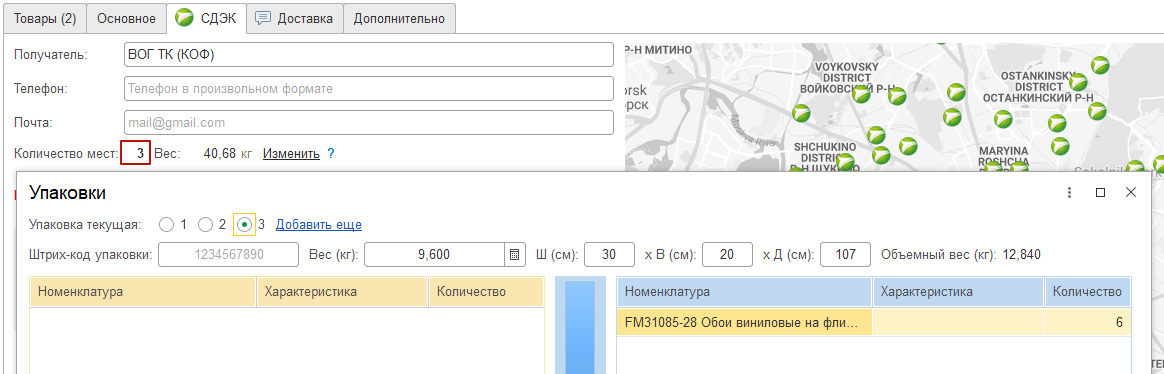


В заказе имеем 3 целые заводские упаковки.

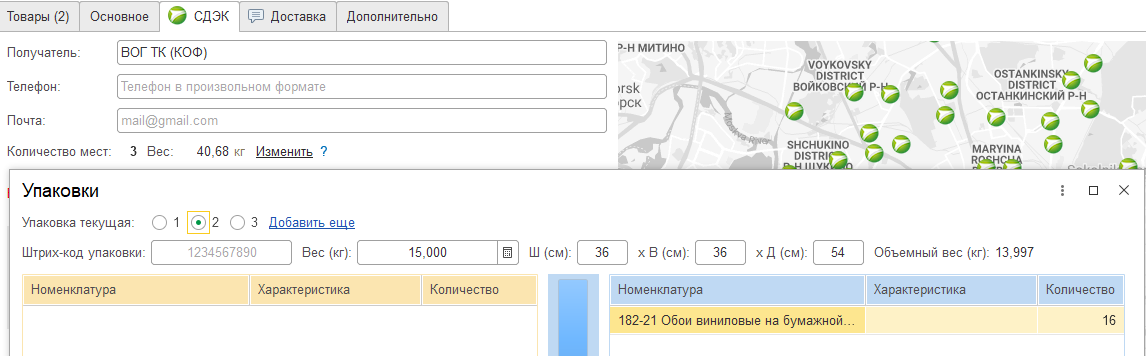
Упаковка №1:



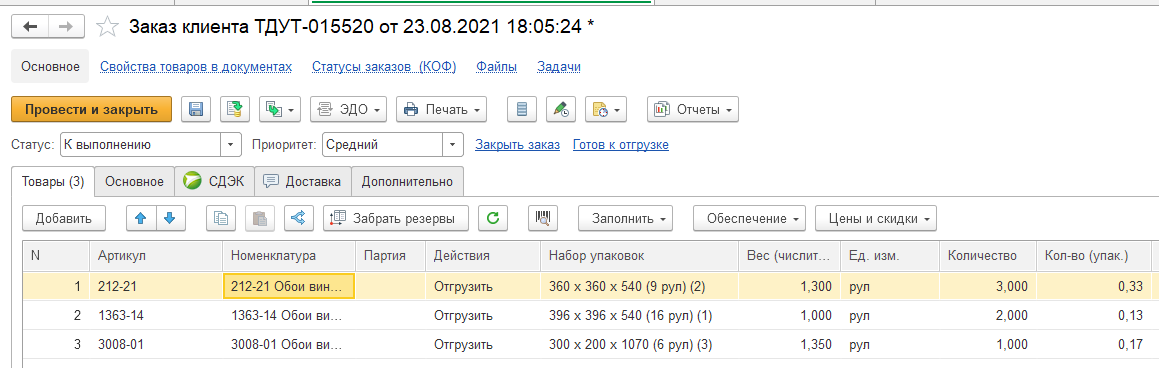
Упаковка №2:



Упаковка №3:



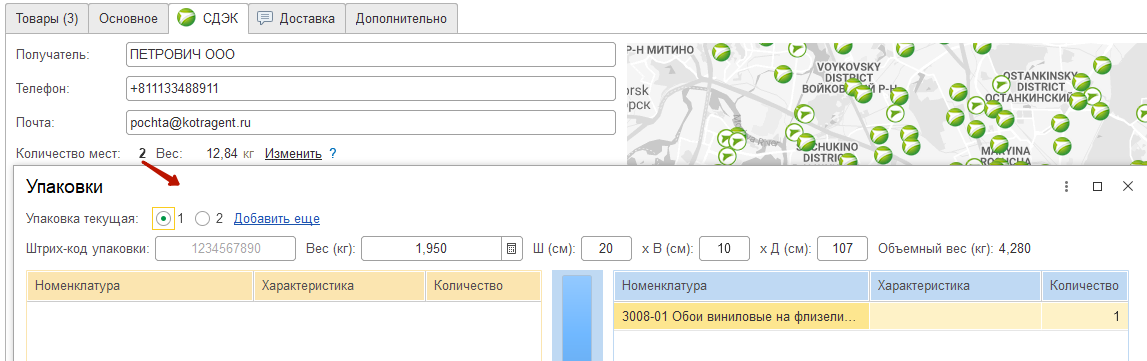
Пример, для **Соглашения на отгрузку штуками** имеем**:**



В заказе имеем 6 рулонов разного размера, которые необходимо разложить в транспортные упаковки розницы.

Упаковка №1 по правилу:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1,06 | <=4 | 20\*10\*107 | 1 | 20\*10\*107 | **1-4** |



|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 0,53 | <=8 | 20\*20\*107 | 1 | 20\*20\*107 | **5-8** |

Упаковка №2 по правилу:

