

Original text	Translation
<p align="center"><b>BREMBO LAUNCHES GT-R HIGH PERFORMANCE BRAKING SYSTEM</b></p>	<p align="center"><b>БРЕМБО ЗАПУСКАЕТ ЛИНЕЙКУ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫХ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ GT-R</b></p>
<p>The GT-R system has been designed for the driver who demands exceptional performance on the street and on the track. It includes 4 or 6-piston monobloc calipers, two-piece floating brake rotors, a selection of friction materials and all the necessary hardware to insure seamless installation.</p> <p>The GT-R calipers machined entirely from billet provide both the benefits and look of a racing brake system: more stiffness, lighter weight (GT-R calipers achieve a weight reduction up to 10 percent compared to cast versions) and more thermo-mechanical resistance, critical in high-performance applications. The two-piece floating rotors reduce unsprung weight and dissipate heat faster.</p> <p>The nickel-plated finish provides additional treatment against corrosion and ensures a more attractive look. The pistons, complete with stainless steel inserts, provide an additional heat barrier virtually eliminating fade even during max-limit and on-track driving. In addition, the calipers provide less brake fluid absorption and a stiffer pedal feel delivering consistent clamping force suited for drivers wanting to make the most of every second.</p> <p>The new Brembo GT-R brake systems are available either with drilled or slotted rotors.</p>	<p>Система GT-R была разработана специально для тех водителей, которые ожидают исключительной надежности, как на улицах, так и на треке. Brembo предлагает 4-х или 6-ти поршневые моноблочные тормозные суппорты, 2-составные «плавающие» диски с роторами, высококачественный фрикционный материал и все необходимые элементы крепежа для легкой установки.</p> <p>Цельные суппорты GT-R улучшают эксплуатационные качества и внешний вид спортивной тормозной системы: увеличивают жесткость, уменьшают вес (суппорты GT-R позволяют уменьшить вес до 10% по сравнению с литыми моделями), увеличивают термомеханическое сопротивление, что является крайне важным при участии в гонке, уменьшают неподрессоренную массу и улучшают теплоотдачу.</p> <p>В качестве антикоррозионной обработки используется никелированное покрытие, которое также улучшает внешний вид тормозной системы. Поршни со штоками из нержавеющей стали обеспечивают дополнительный тепловой барьер, что не дает двигателю заглохнуть даже при максимальных нагрузках во время гонки. Помимо этого, данные суппорты снижают гигроскопичность тормозной жидкости и обеспечивают жесткость при нажатии педали тормоза, благодаря чему повышается усилие зажима, что по достоинству оценят водители, для которых дорога каждая секунда.</p> <p>Новые тормозные системы Brembo GT-R доступны в двух вариантах: с перфорацией или насечками на роторах.</p>