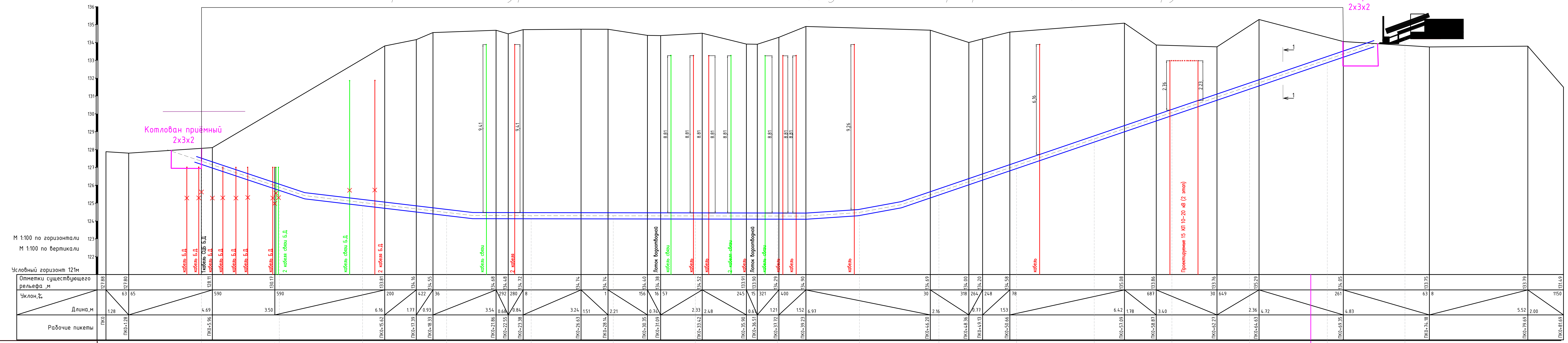
ГНБ 2-3

Закрытый переход длиной в плане L=64 м

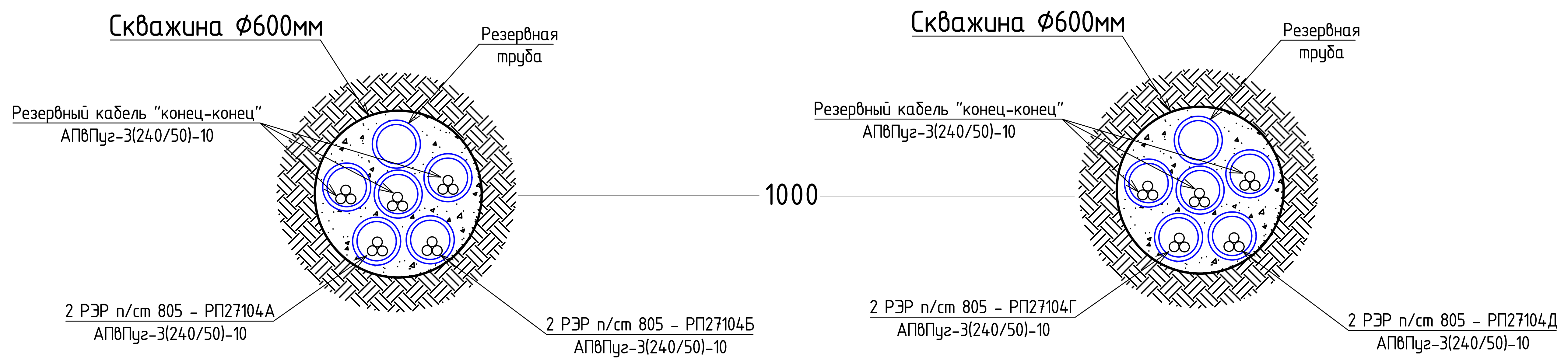
Направленное бурение 2-х скважин D=600 мм, длиной по профилю 67 м, по 6 труб D=160 мм



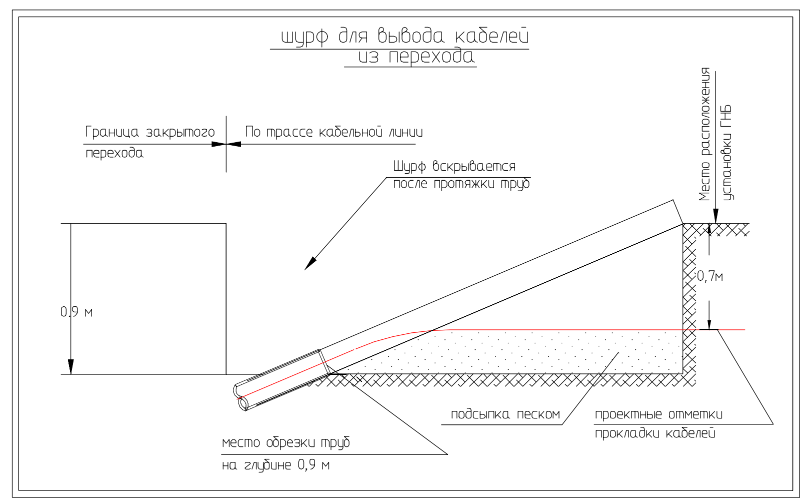
Отметка земли фактическая, м		128.07		130.33		133.06		134.58		134.72		134.67		134.45		134.23		134.80		134.53		134.60		134.95		133.83		134.94		134.30	
Отметка оси скважины, м		127.35		125.89		125.03		124.47		124.29		124.29		124.29		124.29		124.48		125.64		127.12		128.61		130.09		131.58		133.06	
Глубина заложения		0.72		4.44		8.03		10.11		10.43		10.38		10.16		9.94		10.32		8.89		7.48		6.34		3.74		3.36		1.24	
Основание	Газон		Газон		Газон (откос ж/д)		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Насыпь ж/д пути		Газон		Газон		Газон		Газон		Газон		Газон
Вид существующего покрытия																														
Уклон			0.34		0.18		0.12		0.04										0.26		0.34		0.34		0.34		0.34		0.34		0.34
Длина			4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60		4.60
Длина в плане			4.36		4.53		4.53		4.59		4.60		4.60		4.60		4.60		4.45		4.35		4.35		4.35		4.35		4.35		4.35
Способ производства работ	Направленное бурение 2-х скважин установкой ГНБ Vermeer Navigator 80x100 (штанги L=4,6 м, R=33,0 м) с последующей протяжкой 6-ти полиэтиленовых труб D=160 мм в каждую скважину, общая длина труб L=2х(67х6)=804 м																													
Обозначение трубы, тип изоляции	Трубы из полимерной композиции с наружным слоем красного цвета, высокой термостойкости, D=160х12,0 мм																													

Сечение 1-1

Скважина. №1 / Скважина. №2



◯ *Труба ПНДФ 160*



ПРИМЕЧАНИЕ:
Другой шурф см. в зеркальном отображении

- диаметр скважины указан с учетом 20% запаса относительно протягиваемых труб
- расстояние между трубами не менее 50 мм
- резервные трубы заглушить водонепроницаемыми заглушками
- на концах труб установить термоусаживаемые муфты УКПТ
- до начала работ уточнить истиное положение существующих коммуникаций шурфованием в присутствии представителей эксплуатирующих организаций

ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ

Масштаб: 1:100 / 1:100

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Н.контроль		Бортязов			03.21	4747-ТКР7.8
ГИП		Тороус			03.21	Строительство нового железнодорожного моста на 6 км ПК8 Смоленского направления Московской железной дороги
Разработал		Колбин			03.21	Переустройство сетей электроснабжения, выносимые согласно протокола МДКС – УДМС на ПК55 – ПК57

Стадия	Лист	Листов
Р	1	1

Профиль закрытого перехода ГНБ 2-3

ООО "ПитерГазСтройИнжиниринг"

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.