

Как избавиться от ржавчины на кузове

Ржавчина — это проблема, которая, в основном, затрагивает старые автомобили, хотя бывает, что она встречается на новых моделях. Поскольку это состояние угрожает практически всем транспортным средствам, стоит подумать о том, как избавиться от ржавчины по низкой цене и в каких местах она атакует автомобиль чаще всего.

Колесные арки

Чтобы проверить, не подвергается ли автомобиль ржавчине, прежде всего его необходимо тщательно очистить, используя мойку высокого давления и промыв не только верхние части кузова, но и, прежде всего, днище. Колесные арки наиболее подвержены воздействию ржавчины, т.к. именно там зимой накапливаются соль и вода, которые стекают через протектор. Кроме того, не стоит забывать, что для появления ржавчины достаточно небольшого удара, даже относительно небольшого камня. Если краска сколота, можно быть уверенным, что рано или поздно данный элемент подвергнется воздействию ржавчины.

Помимо колесных арок, особое внимание следует также уделить нижним краям дверей и порогов, которые из-за их низкого расположения, подвергаются воздействию воды, соли и, конечно же, камней.

Защита от коррозии

Казалось бы, в XXI веке, когда автомобильная косметика настолько развита и её так много, защита автомобиля от коррозии не является сложной задачей. Прежде всего, используются продукты на основе воска и масла, которые надо распылять на чувствительных элементах, то есть дверях, крыльях или колесных арках. Однако это еще не все.

Также стоит помнить о применении специальных антикоррозийных средств в технологических отверстиях, которые размещены в корпусе и защищены соответствующими заглушками. Необходимо помнить об этом с более новыми автомобилями. По понятным причинам это не всегда эффективное решение для старых машин. Кроме того, следует знать, что, если ржавчина уже появляется, может оказаться, что элемент будет подлежать замене.

Что нужно для удаления очагов коррозии с кузова автомобиля?

Если необходимо удалить коррозию с кузова, можно сделать это самостоятельно или поручить специалисту. Последний способ рекомендуется для более крупных очагов. О небольших же проявлениях можно позаботиться лично. Как дешево избавиться от ржавчины и что использовать для ее удаления?

Для этого понадобится несколько предметов, в том числе наждачная бумага малой и средней толщины, благодаря которой можно зачистить покрытие. Иногда даже жидкого очистителя ржавчины и щетки для его нанесения будет достаточно. Тем не менее, это работает только тогда, когда очаг действительно мал.

Понадобятся также перчатки для защиты рук, фольга и клейкая лента. Она будет использоваться для защиты слоя лака вокруг места ремонта. Еще необходима автомобильная шпаклевка и набор шпателей для ее нанесения. Не стоит забывать и о ремонтном комплекте, который состоит из

обезжиривающего средства, грунтовки, соответствующего лака и акрилового прозрачного покрытия.

Основой для успешного ремонта является, конечно же, правильный цвет лака. Выбор правильного цвета не является особенно сложной задачей. При покупке достаточно указать код цвета. Найти его может быть проблемой, потому что производители размещают эти этикетки в разных местах. Их можно найти в моторном отсеке, внутри водительской двери или даже в багажнике.

Удаление отложений ржавчины

При начале удаления отложений ржавчины, место необходимо сначала отшлифовать механическим способом, используя проволочные щетки, наждачную бумагу или, в некоторых случаях, средство для удаления коррозии.

Чистка должна быть сделана очень тщательно, пока место, пораженное ржавчиной, не станет "здоровым". Может оказаться, что в кузове появились дыры. Тогда нужно будет их заполнить с помощью специальных ремонтных комплектов.

После очистки необходима покраска. Проводить ее нужно в помещении, защищенном от песка, пыли, воды и ветра. При окрашивании зачищенного места, краску нужного цвета следует наносить тонкими слоями. Завершая всю процедуру, нужно достать прозрачный акриловый лак, который защищает краску от механических повреждений.