

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Общая характеристика правления Петра I
2. Великие географические открытия во время правления Петра I
 - a. Первый Азовский поход
 - b. Второй Азовский поход
 - c. Развитие русской торговли и промышленности
 - d. Изучение всех царств Сибири
 - e. Камчатка и кратчайший путь до Индии

Заключение

Используемые источники

ВВЕДЕНИЕ

Данный реферат предлагает взглянуть на военные, научные и экономические подвиги Петра Великого и на то, как исследование любой из областей, будь то хоть экономика, хоть ведение войны, хоть наука, требуют также исследования и географии местности.

Данная работа также обзорно освещает становление Петра I Алексеевича и его первые военные заслуги, среди которых стоит выделить именно Азовские походы.

Приводится история и достижения таких походов как:

- Первый Азовский поход;
- Второй Азовский поход;
- Научная экспедиция в Сибири;
- Первая камчатская экспедиция.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРАВЛЕНИЯ ПЕТРА I

Пётр Великий (он же Пётр I Александрович) жил в период с 30 мая 1672 года по 28 января 1725 года по юлианскому календарю. Являлся последним царём всея Руси (с 1682 года) и первым Императором Всероссийским (с 1721 года).

Он был по-настоящему великим правителем, о чём свидетельствует хотя бы факт того, что провозглашён царём он был уже в 10-летнем возрасте (при временном правлении вместо него Софье Алексеевне). С раннего детства будущий император проявлял интерес к самого разного рода наукам, среди которых особо выделялось искусство кораблестроения. Ещё юный Пётр I также питал интерес к тому, как живут люди в заграничных государствах. Поэтому переплетение этих интересов не могло не сказаться на том количестве и качестве тех географических открытий, которые совершит этот с большой буквы Великий человек.

Пётр I совершил длительное путешествие в страны Западной Европы, по возвращению из которого в 1698 году развернул масштабные реформы российского государства, также он значительно расширил территорию России, тем самым сумев превратить её в настоящую империю в 1721 году.

Главный русский поэт XIX века, – Александр Сергеевич Пушкин, – неоднократно восхвалял, как географические, так и политические достижения Петра Великого. Сам поэт о нём писал так:

*«То академик, то герой
То мореплаватель, то плотник –
Он всеобъемлющей душой
На троне вечный был работник.»*

© А. С. Пушкин

ПЕРВЫЙ АЗОВСКИЙ ПОХОД

Азовские походы времён Петра I – это военные кампании России, направленные против Османской империи. Они являлись продолжением войны с Османской империей и Крымским Ханством, начатой Софьей Александровной ещё до официального восхождения на престол самого Петра.

Походы были предприняты Петром I в самом начале его правления и их поистине можно считать первыми свершениями молодого царя, так как закончились они успешно, взятием турецкой крепости Азов.

После свержения с престола царевны Софии Александровны военные действия против турок и татар были прекращены. Но в 1694 году было решено возобновить активные боевые действия и нанести удар не по крымским татарским военным, а по турецкой крепости Азов. Так же был изменён путь наступления: отказавшись идти по пустынным степям, русские пошли по районам Волги и Дона. Поскольку русским военным для осуществления своего нового плана наступления были необходимы новые точные географические карты, они и были созданы в то время. Юрий фон Менгден собрал все необходимые для карт материалы, а Яков Брюс составил карту, где обрисовал часть территории России: от Москвы до Чёрного моря.

Зимой и весной 1695 года на Дону были построены транспортные суда: струги, морские лодки и плоты для доставки войск, боеприпасов, артиллерии и продовольствия для передислокации к Азову.

Весной 1695 года армия 3 группами под командованием П. Гордона, А. М. Головина и Ф. Лефорта двинулась на юг. Пётр во время похода совмещал обязанности первого бомбардира и фактического руководителя всей кампании. На Днепре же против войск крымских татар действовала армия воеводы Б. П. Шереметева, которой были приданы казаки Мазепы.

Боярин и воевода Шереметев во главе отдельного корпуса отвоевал у турок четыре крепости. Основу корпуса составлял Белгородский разрядный полк, усиленный Смоленским разрядным полком.

ВТОРОЙ АЗОВСКИЙ ПОХОД

В 1696 году Петром I был организован второй Азовский поход. Учтя ошибки первого похода, русский царь начал строить флот осенью 1695 года, для создания которого в Москву в качестве образца из Голландии была привезена 32-вёсельная галера. Для нового похода также был организован Морской полк под руководством Ф. Лефорта из 28 рот, составлявших команды на морских судах: одном корабле «галеасе», 4 брандерах и 23 галерах «каторгах». Был издан высочайший указ, по которому холопы, вступавшие в войско, получали свободу. Сухопутная армия увеличилась вдвое по сравнению с первым походом.

К 31 марту московским войскам уже удалось прийти в Воронеж, где они должны были сесть на корабли и плыть к Черкасску. Изготовленные в Москве Лодки для войск, прибыли разобранными в Воронеж в течение марта. На первой спущенной на воду галере капитаном стал сам Пётр I, а команду составила рота Морского регимента из солдат Преображенского полка. Также под Воронежем было построено много вспомогательных судов.

Турки, не подозревая соседства с уже прибывшими к устью Дона казаками, 20 мая отправили в Азов на 13 грузовых судах оружие, сукно, провиант и деньги. Как только эти суда подошли к устью Дона 21 мая, казаки, разогнав охрану, захватили 10 грузовых кораблей и большую часть сожгли.

Результатом победоносного похода стало взятие Азова. Пётр Великий признал необходимым сделать Азов русским городом, обратив мечети в православные храмы. Это помогло проводить дальнейшие географические и геологические исследования в тех краях.

В 1699 г. Петр I совместно с своей молодой флотилией кораблей совершил поход по Дону и Азовскому морю до Керчи. Во время данного похода с участием Петра I и под руководством адмирала Корнелия Крюйса были выполнены подробные геодезические работы долины и русла Дона от Воронежа до самого устья. На основе данных работ был составлен атлас.

РАЗВИТИЕ РУССКОЙ ТОРГОВЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Рассмотрев первые военные заслуги Петра I как почву первых географических открытий, хотелось бы перейти к той области, где географические открытия составляют не меньшую, а скорее даже намного большую ценность, а именно к торговле и промышленности времён Петровских реформ. Резкое развитие этих областей требовало срочного, точного и всеобъемлющего картографического изучения страны.

Специально с целями изучения территории своей страны и для подготовки флотских штурманов в 1701 г. в Москве была создана специальная школа «математических и навигацких (мореходных) наук», а в 1714 г. в Петербурге – Морская академия. По распоряжению Петра I географию стали преподавать не только в светских, но и в духовных школах. Также в 1718 году Петром Великим было принято решение о создании Академии наук.

Ныне многие населённые пункты открытые или так или иначе изученные Петром I называются в его честь, как и другие топонимы, обозначаемые на картах, среди них:

- Город Петровск в Саратовской области;
- Город Петров вал в Волгоградской области;
- Прежнее название Шлиссельбургской крепости – Петрокрепости;
- Залив Петра Великого;
- Город Петрозаводск в Республике Карелии;
- Петергоф – внутригородское муниципальное образование в Санкт-Петербурге.

Вопреки распространённому мнению, сам город Санкт-Петербург был назван не в честь Петра Великого, а в честь апостола Петра, Петр был крещен в Петров день, и идея назвать какую-либо крепость в честь христианского патрона им владела еще задолго до основания самого города Петербург. Также за долгое время своей истории Санкт-Петербург не раз менял своё название.

ИЗУЧЕНИЕ ВСЕХ ЦАРСТВ СИБИРИ

Особый исследовательский интерес составляло изучение Сибири, составление её картографии и обнаружение всех её богатств. Об этом нам свидетельствует факт того, что по указанию Петра Великого была организована первая в России научная экспедиция по изучению Сибири. Руководителем экспедиции был приглашённый из Данцига Даниил Готлиб Мессершмидт. По Сибири маршрут проходил от Верхотурья на Тюмень, Тобольск, Тару, Томск. Участники экспедиции посетили Кузнецкую и Минусинскую котловины, обследовали прилегающие к Енисею районы вплоть до Туруханска, бассейн Нижней Тунгуски, перешли на Лену, затем в Иркутск, в Забайкалье. В Тобольск экспедиция вернулась из Иркутска по рекам Ангара – Кеть – Обь – Иртыш. По пути Мессершмидт составлял карту дороги. Помимо фармакологических заданий он решил также заняться и изучением местных языков, собиранием рукописей, изучением климата, поиском металлических древних изделий, произведений искусства и ремесла. Ему приходилось приобретать редкости на свои средства, так как государство его не спонсировало.

Мессершмидт пробыл более года в Тобольске, делая оттуда вылазки по восточному склону Урала и знакомясь с местными архивами. Он составил каталог растений, коллекцию бабочек, чучела и описания птиц, таблицу числительных на 20 языках народов Сибири, делал ежедневные записи погоды и барометрические измерения, зарисовки памятников древности, каменных статуй и т. д. Его помощником стал пленный швед Филипп Иоганн Табберт, уже успевший изучить русский язык. На основе старых чертежей тобольского топографа Ремезова, Табберт составил карту Сибири, которая была высоко оценена Петром I.

В мае 1722 г. Мессершмидту пришлось расстаться с Таббертом, из-за заключения мира с Швецией. Также в ходе своего дальнейшего путешествия, на реке Нижней Тунгуске он обнаружил каменный уголь.

КАМЧАТКА И КРАТЧАЙШИЙ ПУТЬ ДО ИНДИИ

Пётр I чувствовал сильную потребность в географических сведениях о севере и северо-востоке и в поиске северо-восточного пути в Китай и Индию для установления с ними торговых отношений, сам Пётр назвал целей этой экспедиции нахождение того места, где Азия "сошлась бы с Америкой".

В результате чего в декабре 1724 года была организована Первая камчатская экспедиция под руководством Витуса Беринга и Алексея Чирикова. Петром I был издан указ о создании постоянно действующего российского флота на Тихом океане. Если точнее, то целями экспедиции были поиск мест для размещения портов базирования будущего Тихоокеанского флота, исследования вод Тихого океана и поиск пути от Командорских островов до Алеутских.

Отправившись из Петербурга в январе 1725 года участники экспедиция 2 года добирались до Охотска и прибыли только осенью 1726 года. Перезимовав сначала в Охотске с января по февраль 1727 г, а потом в Большерецком остроге (зима 1727-1728 годов), экспедиция переправила снаряжение на лодках и собачьих упряжках к устью реки Камчатка на восточном побережье полуострова, где в Нижнекамчатске к лету 1728 года было закончено строительство бота «Св. Гавриил». 14 июля экспедиция вышла в море и отправилась на север. В июле-августе 1728 года судно поднялось на север, а затем — на северо-восток вдоль материка. В ходе плавания были засняты более 600 километров северной половины восточного берега Камчатки, полуострова Камчатский и Озерной, выявлены Карагинский залив с островом и Анадырский залив. У южного берега Чукотского полуострова 31 июля-10 августа Беринг открыл залив Креста, бухту Провидения и остров Святого Лаврентия. Днём 14 августа моряки увидели на юге землю (вероятно остров Ратманова), а чуть позднее на западе высокие горы (вероятно мыс Дежнёва). 16 августа экспедиция достигла широты 67°18' северной широты. Таким образом экспедиция, как потом оказалось, прошла

через Берингов пролив в Чукотское море (при этом североамериканское побережье обнаружено не было), после чего повернула назад, поскольку Витус Беринг посчитал задание выполненным: было показано, что азиатское и североамериканское побережья не соединяются. Обратный путь отнял только 2 недели, по дороге открыла в проливе один из островов Диомида. Зиму экспедиция провела в Нижнекамчатске.

В 1729 Беринг сделал вторую попытку достичь американского берега, но через 3 дня после выхода в море, пройдя на восток 200 километров из-за сильного ветра и тумана повернул назад, обогнул Камчатку с юга, выявив Камчатский залив и Авачинскую губу, и через Охотск и всю Россию вернулся назад в Петербург.

Таким образом, за два года экспедиция Беринга — первая в России морская научная экспедиция — впервые произвела инструментальную съёмку западного побережья моря, которому впоследствии будет присвоено его имя, на протяжении более чем 3500 км. И хоть Беринг и не завершил открытие северо-восточного побережья Азии, но картой, составленной им совместно с подчинёнными, как отмечают специалисты, позднее пользовались все западноевропейские картографы при изображении северо-востока Азии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Правление и политика Петра I дали огромный толчок, способствующий развитию многих наук, в их числе также и географии, и картографии. Петр Великий сам неоднократно проявлял высокие профессиональные способности в области географии, астрономии, геодезии, навигации и многих других областях знаний. Он был великим полководцем и флотоводцем, он обладал в полной мере соответствующими знаниями, включавшими в себя астрономию и геодезию, и понимал их значимость в деле образования. Недаром Имя Петра Великого увековечено на карте мира, и не все к сожалению, знают, какие географические объекты названы в честь Петра Великого.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИСТОЧНИКИ

1. Александровская О.А. Становление географической науки в России в XVIII веке. М.: Наука, 1989.
2. Акишин М.О. Полицейское государство и сибирское общество. Эпоха Петра Великого. Новосибирск: Автор, 1996. 224 с.
3. Андрианов П.М. Эпоха Петра Великого // История русской армии от зарождения Руси до войны 1812 г. СПб.: Полигон., 2003. 702 с.
4. Зиннер Э.П. Сибирь в известиях западноевропейских путешественников и ученых XVIII в. Иркутск: Восточно-Сибирское книжное издательство, 1968. 244 с.
5. В. Н. Берх Первое морское путешествие россиян..., совершенное в 1727, 28 и 29 годах под начальством... Витуса Беринга. — СПб., 1823.
6. Мирзоев В.Г. Историография Сибири. XVIII век. - Кемерово: Кемеровское книжное изд-во, 1963. 262 с.
7. Новлянская М.Г. Даниил Готлиб Мессершмидт и его работы по исследованию Сибири. Ленинград: Наука, 1970. 184 с.
8. Петрова В.П. Административно-территориальное деление Тюменской области в XVII-XX вв. Тюмень: ФГУ ИПП Тюмень, 2003. 304 с.
9. Павленко Н. И. Пётр Великий. — М.: Мысль, 1990