

## **О резине: летняя, зимняя, всесезонная. Отличия.**

Хорошее сцепление с дорогой позволяет уверенно управлять автомобилем. Это достигается благодаря качественной резине. Если протектор не изношен, машина будет управляемой даже на скользкой дороге. Лучше применять резину под определенный сезон, так как существуют летний вариант, зимний и универсальный всесезонный. Такие покрышки отличаются составом сырья, из которого изготовлены, а также рисунком протектора.

### **Летние шины**

Изготовлены из резины жесткого сорта, что позволяет им быть износоустойчивыми. Таким шинам не страшен раскаленный летний асфальт. Даже через 100 км пробега износа не наблюдается. Проектировщики заложили в них качественное сцепление с трассой и устойчивое сопротивление качению. Но когда температура на улице понижается, резина начинает замерзать, что плохо сказывается на управляемости. В любой момент автомобиль может выйти из-под контроля.

### **Зимние шины**

Сделаны из резины мягкого сорта для плавной езды по заснеженным дорогам. Когда температура дорожного полотна повышается, такая резина начинает интенсивно изнашиваться. Оптимальным для использования данного вида шин является температурный режим ниже 0. Тогда материал не будет терять своих эластичных свойств. За счет пористости зимней резины увеличивается пятно сцепления с дорожным полотном. Вследствие этого тормозной путь сокращается во много раз. Ощутить отсутствие контроля можно только на льду, когда протектору не за что цепляться.

Если температура окружающей среды составляет +10 °С, это граница, при которой стоит провести замену резины. Это касается обоих типов шин.

### **Рисунок протектора**

Так как летняя резина больше часто используется во время дождей, в ней сделаны специальные водоотводящие канавки. Они обеспечивают лучшее сцепление с полотном во время движения в ливень, что предотвращает заносы на дороге. На зимних шинах тоже есть подобные канавки, но они глубже. Рисунок протектора более крупный. Не весь рисунок однотипный, часть его имеет поперечную направленность. Благодаря этому улучшается сцепление со скользкой дорогой.

### **Всесезонные шины**

Для тех, кто не располагает деньгами, чтоб часто переобувать автомобиль, создали универсальный всесезонный вариант. В нем соединились качества и зимних, и летних шин. Поэтому в летнюю пору чрезмерный нагрев приведет к повышенному износу, а в морозную зимнюю пору от замерзания уменьшится эластичность. Самый комфортный температурный диапазон для такой резины составляет от -5 до +5 градусов.

Подытоживая, хотелось бы сказать, что лучше вовремя переобуться, чем при потере управляемости слететь в кювет.