# Крышка крепительная 100.10.002-4

Крепительная крышка – это элемент буксового отделения узла грузового вагона. Устанавливается в переднем торцевом отделе стенки корпуса каркаса, фиксируя внешнюю обойму подшипника с помощью присоединения к наружному приставному кольцу. Предназначена для распределения аксиального давления, нагрузок и предотвращения проникновения внутрь каркаса различных загрязнений и жидкостей.

Элемент изготавливается из чугуна.

**Колодка композиционная 25610-Н**

Композиционная колодка с корпусом из сеточно-проволочного материала. Благодаря высокой стабильности и коэффициенту трения обеспечивает наиболее эффективное торможение, улучшает управляемость состава и увеличивает ресурс тормозной системы.

Колодки способны выдерживать до -60 °С и +50 °С.

Характеристика:

* Толщина – 55;
* Длина – 330;
* Высота – 80;
* Внутренний радиус – 800;
* Длина по радиусу – 278.

**Шайба тарельчатая 100.10.051-0**

Тарельчатая шайба – это элемент буксового узла колеса фрахтового вагона, который нужен для торцового крепежа внутренних подшипников. Благодаря высокой прочности решает проблемы вибрации, теплового расширения и слабой затяжки. Форма шайбы позволяет с легкостью переносить значительные нагрузки при сжатии. Шайба изготавливается согласно ГОСТу 22780. Устанавливается при помощи 4 стальных болтов М20.

У тарельчатой шайбы 100.10.051-0 есть несколько аналогов:

* 1750.10.011
* 100.10.051-0
* ЧУ.24.500.074