**I. Введение**

Восточная Македония и Фракия, динамичный регион с богатой историей и географическим значением, является одним из тринадцати административных регионов Греции. Расположенный в северо-восточной части страны, он является домом для региона Македония, а также Западная Фракия и островов Тасос и Самофракия. Сформировавшись в ходе административной реформы 1987 года, его полномочия и власть были пересмотрены и расширены в соответствии с планом "Калликратис" 2010 года, унаследовав статус и вес пяти ныне упраздненных префектур: Драма, Эврос, Кавала, Родопы и Ксанти.

**II. Крупные города и административные регионы**

Путешествуя по этому региону, вы столкнетесь с разнообразными городами, каждый из которых имеет свое очарование и значение. Александруполис, крупнейший город региона, является бурно развивающимся энергетическим центром, а столица Комотини - четвертый по величине город после Александруполиса, Кавалы и Ксанти. Каждый из этих городов находится в македонских региональных единицах Драма, Кавала и Тасос или фракийских региональных единицах Ксанти, Родопы и Эврос. Они отражают территории бывших префектур, за исключением Тасоса, который был частью префектуры Кавала.

**III. Ключевые отрасли промышленности**

**A. Энергетика**

Когда утреннее солнце блестит на Эгейском море, порт Александруполиса, жизненно важный винтик в промышленном механизме региона, пробуждается к новому напряженному дню. Стратегически расположенный на самой восточной границе Греции и ЕС, порт Александруполиса является маяком энергетики, логистики и транспорта, что ставит его в эпицентр экономического роста. Новый терминал сжиженного природного газа, который будет построен в нескольких милях от порта, и его соединение с Трансадриатическим трубопроводом (TAP) предвещают появление Александруполиса и, соответственно, Фракии в качестве нового энергетического центра. Проект независимой газовой системы Александруполиса (INGS), включающий морскую плавучую установку для приема, хранения и повторной газификации СПГ (FSRU), систему подводного и наземного газопровода, будет подключен к Национальной газовой системе Греции (NNGS), газовому интерконнектору Греция-Болгария (IGB) и TAP. Это инфраструктурное чудо должно превратить порт Александруполиса в крупного поставщика экологически чистой энергии в Греции, Юго-Восточной Европе и за ее пределами.

**B. Транспорт и логистика**

Порт Александруполиса не только сияет в энергетическом секторе; он также играет ключевую роль в сфере транспорта и логистики. Благодаря соединению грузового терминала порта с железной дорогой, аэропорту Александруполиса имени Демокрита, расположенному всего в трех милях, и новому шоссе Эгнатия, порт готов служить основным транспортным узлом в регионе. Более того, порт уже стал критически важным транспортным и логистическим узлом для военных операций НАТО на Балканах и в Восточной Европе, что было продемонстрировано во время военных учений Defender-Europe 2021 и Operation Atlantic Resolve.

**C. Сельское хозяйство**

Комотини, хотя и не может похвастаться шумным портом Александруполиса, представляет собой безмятежный контраст со своими обширными сельскохозяйственными угодьями.

Производство оливкового масла: является одним из ведущих производителей оливкового масла в мире, здесь производится множество высококачественных сортов.

Производство вина: имеет долгую историю производства вина, и греческие вина завоевывают международное признание.

Фруктовое и овощное хозяйство: выращиваются такие фрукты, как апельсины, персики и клубника, а также разнообразные овощи.

Животноводство: распространено разведение овец и коз, страна известна своими молочными продуктами, особенно сыром.

Рыболовство: Учитывая обширную береговую линию и многочисленные острова, рыболовство является важной отраслью.

**IV. Влияние на местную экономику и общество**

Промышленные предприятия в регионе Восточной Македонии и Фракии не только вносят значительный вклад в экономику, но и определяют жизнь местных жителей. Энергетический центр в Александруполисе, например, не только обеспечивает рабочие места, но и способствует переходу на экологически чистую энергию. Превращение порта в современный, производительный и функциональный порт благодаря новым инвестициям обеспечит экономический толчок региону и повысит его привлекательность для глобальных инвесторов.