

Трансмиссионное масло LifeguardFluid – это высококачественная смазочная жидкость для 8-ступенчатых автоматических коробок передач ZF, которые устанавливаются на европейские автомобили. Масло разработала немецкая компания ZF – известный производитель автоматических коробок передач и отдельных элементов трансмиссии. К серии LifeguardFluid относится несколько видов трансмиссионных масел.

Из-за роста числа подделок брендовых трансмиссионных масел мы решили исследовать рынок на предмет качества предлагаемых ГСМ и провели свое исследование. В статье рассказываем, как обезопасить себя от подделок и где купить качественное масло ZF.

Какие производители трансмиссионных масел ушли из России и какие остались

В 2022 году в связи с СВО были открыты поставки для товаров многих брендов. С одной стороны, это позволило поставщикам расширить свой ассортимент. С другой – открыло широкие возможности для недобросовестных продавцов, которые подделывают товары известных брендов и продают как оригинальные.

В связи со сложившейся политической ситуацией из России ушли следующие компании:

- Shell;
- Total;
- Mobil;
- Castrol.

Несмотря на уход с рынка крупных производителей трансмиссионных масел, в России все же можно купить смазочную продукцию известных брендов. С 2022 года ее ввозят по схеме параллельного импорта, т. е. без разрешения правообладателя бренда. Дефицит, безусловно, останется, однако российские автовладельцы могут получать оригинальную продукцию из-за рубежа.

К плюсам параллельного импорта можно отнести расширение ассортимента и защиту от монополизации рынка, а также снижение цен на отдельные категории товаров. Однако вместе с этим появляются трудности с гарантией и рост числа подделок. Новые возможности для мошенников повышают риск попадания на рынок большого количества контрафакта. Под видом продукции известных брендов предлагать подделки могут даже крупные торговые сети и официальные представители горюче-смазочных материалов.

Вместе с ростом числа подделок параллельный импорт приводит к усилению ценового давления на добросовестных импортеров, которым приходится снижать цены на качественные товары, чтобы выдерживать конкуренцию.

На российском рынке остались следующие производители трансмиссионных масел:

- Liqui Moly;
- Motul;
- Eni;
- Repsol.

Продукция этих брендов поставляется отечественному покупателю, однако нередко случаются перебои. Корейские масла ZIC и Kixx продолжают работать в России в прежнем режиме.

Проблема покупки качественных ГСМ в России в 2023 году

Основная проблема, с которой сталкиваются автомобилисты, – это высокий риск покупки некачественной продукции у неофициальных поставщиков. Продукцию известных брендов подделывают чаще всего. Даже если масло завезли по схеме параллельного импорта, продукция может быть подделана мошенниками и выставлена на продажу как оригинальная.

В связи с открытием параллельного импорта к февралю 2023 года количество контрафактной продукции превысило допустимые пределы. Некачественные аналоги масла ZF8HP стали продавать не только на интернет-площадках, но и в магазинах крупных поставщиков.

Решение проблемы покупки некачественного трансмиссионного масла

Специалисты нашей компании, чтобы закрыть потребности своих клиентов в качественном трансмиссионном масле, пытались найти качественные аналоги ГСМ от немецкого бренда ZF.

Мы тестировали масла следующих брендов:

1. Йокки – российский бренд масел, который принадлежит компании ООО “Йокки-Ойл”. Масла Йокки производятся на заводе в городе Казани из импортных базовых масел и присадок. Масла Йокки имеют сертификаты качества и соответствуют стандартам API, ACEA, SAE1.

2. RAVENOL - немецкий бренд масел, принадлежащий компании Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH. Масла Равенол производятся на собственном заводе в городе Верл из высококачественных базовых масел и присадок.
3. ENEOS - японский бренд, который принадлежит компании JXTG Nippon Oil & Energy.

Мы закупили продукцию для пробы и сравнивали с оригиналом. Однако результаты испытаний показали низкий уровень качества, недопустимый при использовании для трансмиссий европейских авто.

Одновременно с кризисной ситуацией в нашей стране наблюдались перебои и в работе завода-производителя ZF. Главный исполнительный директор ZF Group Хольгер Кляйн заявил, что 2023 год стал 5-м кризисным годом для компании. Однако они намерены и дальше сохранять высокий уровень качества своих горюче-смазочных материалов. В результате наших совместных усилий было разработано масло марки LifeguardFluid (без значка ZF). Увидеть пример оформления канистры вы можете на сайте [LifeguardFluid.com](https://www.lifeguardfluid.com).

Как выявить поддельное трансмиссионное масло

Чтобы выявить подделку, необходимо обратить внимание на следующие признаки:

1. Упаковка. Оригинальное масло ZF упаковано в пластиковые канистры синего цвета с надписью ZF Lifeguardfluid и логотипом ZF. На канистре также должна быть наклейка со штрихкодом и номером партии. Подделка может иметь другой цвет или форму канистры, отсутствие или искажение логотипа или надписи, а также некачественную печать.
2. Цвет. Оригинальное масло ZF имеет зеленоватый оттенок, который хорошо виден на свету. Подделка может иметь другой цвет, например, желтый, коричневый или прозрачный.
3. Запах. Оригинальное масло ZF отличается слабым химическим запахом, который не вызывает дискомфорта. Подделка может иметь сильный неприятный запах, например, горелого масла, резины или ацетона.
4. Консистенция. Оригинальное масло ZF имеет однородную консистенцию без осадка или примесей. Подделка может иметь густую или жидкую консистенцию, а также наличие осадка, пены или взвеси.

Если вы заметили один или несколько из этих признаков, то, скорее всего, вы столкнулись с подделкой. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервису ZF для проверки и замены масла.

Какие опасности грозят владельцам авто при использовании поддельного трансмиссионного масла

Трансмиссионное масло – это важный элемент для надежной работы коробки передач, раздаточной коробки, главной передачи ведущего моста и рулевого механизма автомобиля. Оно выполняет ряд функций, таких как:

- смазка и защита от износа деталей трансмиссии;
- охлаждение и уменьшение трения во время работы;
- обеспечение герметичности и предотвращение утечек;
- очистка и удаление загрязнений из трансмиссии;
- улучшение характеристик сцепления и переключения передач.

Для каждого типа трансмиссии существуют специальные виды масел, которые подбираются по вязкости, составу, классу качества и другим параметрам. Производители автомобилей обычно указывают рекомендованные марки и интервалы замены масла в инструкции по эксплуатации.

Однако на рынке часто встречаются подделки трансмиссионных масел, которые имитируют упаковку и этикетку оригинальных продуктов, но не соответствуют их качеству и свойствам. Подделки могут быть изготовлены из дешевых или переработанных масел, содержать недостаточно или избыточно присадок, иметь неправильную вязкость или нестабильный состав.

Использование поддельного трансмиссионного масла может привести к серьезным последствиям для автомобиля, таким как:

- повышенный износ и коррозия деталей трансмиссии;
- снижение эффективности смазки и охлаждения;
- увеличение шума и вибрации при работе трансмиссии;
- образование отложений и засорение трансмиссии;
- ухудшение качества сцепления и переключения передач;
- сокращение срока службы трансмиссии;
- повышение расхода топлива и снижение мощности двигателя.

В результате использования поддельного трансмиссионного масла автомобиль может потерять свою производительность, комфорт и безопасность, а также потребовать дорогостоящего ремонта или замены трансмиссии.

Как использование поддельных масел может сказаться на безопасности водителя и пассажиров

Поддельное трансмиссионное масло может негативно влиять на работу автоматической коробки передач и повышать риск поломки. Оно имеет другие параметры вязкости, совершенно другой состав, ненужные присадки и свойства, которые не соответствуют требованиям производителя автомобиля. Это может привести к износу, перегреву, шуму, вибрациям и снижению эффективности передачи крутящего момента от двигателя к колесам.

Поддельное трансмиссионное масло также может влиять на скорость торможения автомобиля, если оно попадет в тормозную систему из-за утечки или ошибки при заливке. Трансмиссионное масло не предназначено для смазки тормозных дисков и колодок, и может снизить коэффициент трения между ними. Это увеличивает длину тормозного пути и делает торможение менее эффективным. Поэтому важно использовать только качественное трансмиссионное масло, регулярно проверять его уровень и состояние.

Как избежать покупки подделок трансмиссионного масла

Для того чтобы не стать жертвой мошенников и не нанести вред своему автомобилю, следует соблюдать несколько правил при покупке и замене трансмиссионного масла:

- выбирать только проверенные и сертифицированные марки масел, которые соответствуют требованиям производителя автомобиля;
- покупать масло только в официальных или проверенных точках продаж, избегая сомнительных продавцов и низких цен;
- проверять наличие защитных элементов на упаковке и этикетке масла, таких как голограммы, скретч-коды, QR-коды и т. д.;
- сравнивать внешний вид упаковки и этикетки с оригинальными образцами на сайтах производителей или в каталогах;
- обращать внимание на цвет, запах и консистенцию масла, которые должны быть однородными и без посторонних примесей;
- доверять замену масла только квалифицированным специалистам в надежных сервисных центрах или на станциях технического обслуживания;

- контролировать объем и интервал замены масла, следуя рекомендациям производителя автомобиля.

Учитывая эти советы, вы сможете защитить свой автомобиль от подделок и продлить его жизнь.

Заключение

Чтобы вам было проще отличить поддельное масло от оригинала, приведем фотосравнение канистр.

Фото: сравнение оригинала и подделок

Упаковки подделок с каждым днем все более точно копируют оригинал. Однако качество таких масел оставляет желать лучшего.

Чтобы обеспечить своих клиентов качественными ГСМ, мы производим наклейки со специальным голографическим знаком. Его мы размещаем только на упаковках с продуктом, прошедшим лабораторные испытания. Мы выбираем канистры из каждой партии для испытаний. Все результаты скидываем покупателям по запросу.

Также мы рекомендуем сервисным центрам и продавцам проводить проверку качества в специализированных лабораториях (например, МИЦ ГСМ Москва), а клиентам требовать результаты испытаний.

Обращаем внимание, что компания ZF рекомендует использование только оригинальных трансмиссионных жидкостей. При заявлении продавца о том, что завод рекомендует заменять оригинал каким-то другим маслом, просите у него подтверждение этих данных, выложенное на официальном сайте ZF.