Туманная самолетная история

Я решила начать серию своих статей о погодных курьезах, связанных с самолетами.

Первый мой полет на самолете состоялся лет 15 назад. Хорошо помню, что я вылетала из Краснодара в Санкт-Петербург и очень боялась, так как рейс был зимним вечером и неожиданно для южного города, была снежная пурга. К счастью, полет прошел отлично, и я стала выбирать путешествия самолетом все чаще.  
Честно говоря, не люблю летать в переходный период года. Осенне-зимний период может дать неожиданный гололед, снегодождь и прочие холодные истории. А зимне-весенний период, кроме неожиданных заморозков, однажды порадовал меня густым туманом в аэропорту.

Ничего не подозревая, я купила билет на самолет на мартовские праздники. Это было 3 дня выходных и, конечно, нужно было вернуться в крайний день праздника, чтобы выйти утром на работу. Класс, лечу!

Полет в сторону отдыха мне не запомнился, видимо, прошел без приключений, даже с учетом короткой пересадки в Москве, из багажа была ручная кладь. Конечно, после мини-путешествия моя ручная кладь превратилась в багаж.

В прекрасном, отдохнувшем расположении духа, я мчалась в аэропорт. Зарегистрировалась на рейс, отдала багаж и расположилась в зоне ожидания. План была такой – вылет в 12 ч дня, пересадка 1,5 часа и вылет в конечный пункт. Тогда, я еще не имела привычки брать с собой небольшой перекус в самолет – зачем? - Там кормят.

Стрелка часов плавно подходила ко времени начала посадки, да и самолет, который должен нас доставить уже приземлился. О том, что он приземлился я слышала, но не видела, так как опустился очень густой туман.

Проходил час ожидания, и мы получили новость о том, что самолет обратно вылететь не сможет до наступления темноты или момента рассеивания тумана. Дело в том, что в темноте ориентир на взлетную полосу дадут огни высокой интенсивности, поэтому надежда взлететь из аэропорта, окутанного туманом, есть, но она невелика. А тем временем, пересадочный самолет уже взлетал из Москвы в мой конечный пункт без меня.

Как вариант, можно было выйти из аэровокзала без багажа и улететь из другого аэропорта, без возврата денег за «туманный» билет.

Ну что ж, ожидание наступления темноты началось. Нам принесли еду из самолета, потому что других вариантов кормить пассажиров не было. Таким образом, мы съели еду, которая полагалась нам в полете.

Надежды на рассеивание тумана угасали с каждым часом. Смеркалось. Время ожидания приближалось к 8 часам, и я понимала, что, если в ближайшие 2-3 часа мы не вылетим, есть риск не успеть на пересадку в Москве и ночевать там, до первого полета в конечный пункт.

Когда эмоции утихают, и ты смиряешься с самых плохим сценарием, наступает облегчение, а еще опыт, используя который в следующий полет ты возьмешь с собой в ручную кладь зарядку, Powerbank, перекус.

На часах 21:30 приехал автобус и нас загрузили к самолету. Взлетаем в 22 ч.

Около часа ночи, прилетаем в Москву, до последнего самолета на пересадку 40 минут. Думаю, вы поймете с какой скоростью я бежала, если бывали в такой ситуации, если не бывали – ничего страшного, главное есть куда бежать.

О том, что «багаж не успеет перебежать» со мной в последний самолет в тот момент, я не думала.

На часах 2:30, приземлились в конечный пункт, в полудреме я стояла и ждала багаж около ленты. Прошло минут 20 медитации на чужие вещи, но мои так и не выехали из заветного окошка.

Далее меня ждала процедура составления заявления на потерю багажа и поездка на такси домой. Конечно, планы выйти бодрячком на работу не сбылись.

Через 2 дня со мной связалась авиакомпания и сообщила, что багаж нашли, но ехать в аэропорт я не планировала. Приятность была в том, что потерянный багаж, доставили прямо к дверям. Путешествие хорошо закончилось, но немного позже, чем я ожидала.

На этом мои самолетные истории не заканчиваются. Буду рада лайкам

А были у вас похожие истории? Поделитесь опытом и впечатлениями

Грозовая самолетная история

Так, в аэропорту просидела 10 часов из-за тумана, теперь, думаю надо выбрать для полета летний сезон – туманов не будет (установилась стабильная погода в пункте вылета и прилета), ледяного дождя не ожидается, для пурги не сезон.

В конце июля решаем с друзьями полететь в Калининград. Лететь недалеко (по времени около часа), разница во времени устраивает, побережье Балтийского моря, песочные пляжи, бесконечные набережные для прогулок, места с добычей янтаря.

Друзья планировали вылететь на день раньше, а я в пятницу вечером, чтобы мини-путешествие совершилось в выходные. С учетом вечерних городских пробок, до аэропорта заложила времени с запасом.

В аэропорт приехала вовремя, быстро прошла регистрацию, написала друзьям, что вылетаю, буду через час с небольшим. Мои друзья активно пользуются сайтом Flightradar и всегда следят за полетом.

Перекус я не брала, полет недолгий, прилечу и поужинаем. Пристегнула ремень – в путь.

Тогда я еще не знала, что в это время в Калининграде началась сильная гроза. Самолет начал снижение, в окне виднелись густые облака, иногда освещаемые вспышками молний. Мы то набирали высоту, то снижали, пытались облететь облако и зашли на круг. Как только нижняя часть самолета приблизилась к облаку, командир объявил, что самолет возвращается обратно.

Еще час в небе, и мы приземлились туда, откуда улетали два часа назад. В голове, почему-то, вспомнилась фраза из стихотворения С. Я. Маршака: «А с платформы говорят, это город Ленинград» (ведь именно оттуда я и улетала).

Появилась мобильная связь, друзья прислали скрин экрана нашего полета. Самое интересное, что встречающим не озвучивали момент возращения самолета обратно в город вылета, была лишь информация, что рейс задерживается, без указания на сколько.

После посадки не было понимания, когда мы вылетим обратно. Из самолета не выпускали, стюардессы начали раздавать воду пассажирам.

Капитан объявил, что нужно переждать непогоду, тогда снова вылетим в Калининград. Ожидание составило около двух часов. Снова написала друзьям, что вылетаю. На этот раз я достигла пункта назначения, приземлились именно там, куда брала билет.

Стечение погодных обстоятельств увеличили мой полет с 1 часа 15 минут до 5,5 часов. Спасибо капитану, что принял такое решение и провел безопасный полет.

В лишний раз я убедилась в том, что каким бы коротким ни был полет, нужно брать с собой powerbank, перекус, воду и спокойствие.

А ваш полет был дольше, чем планировали?

Киргизская самолетная история

Об этой стране я думала, когда хотела подняться на вершину Пик Ленина (7134м), но в этой истории причиной моего визита в Республику Кыргызстан стала командировка.

В силу своей занятости в зерновом рынке, мне предстояла Бизнес миссия от экспортного центра РФ в Кыргызстан. Суть мероприятия в том, что представители разных компаний собираются и обсуждают сотрудничество, встречи проводятся в течение 4-5 рабочих дней.

Билеты себе подобрала, отправила данные в отдел персонала. По воле случая или по воле директора, билеты мне купили другие, да еще и на данные заграничного паспорта, хотя можно было лететь по российскому паспорту.

Итак, миссия начиналась во вторник и заканчивалась в пятницу. Билеты у меня с ночным воскресным вылетом и пересадкой в Москве, и возвращением в четверг, так как в пятницу переговоры не проводят – это день неформального общения с потенциальными партнерами.

Взяла чемодан для ручной клади и превращать его в багаж не планировала, так как билеты были без багажа. Дорога туда прошла отлично, порадовала себя парфюмом в дьюти-фри, удалось поспать в самолете.

По прилету меня встречали в аэропорту организаторы мероприятия, там же купила симку для общения без роуминга.

Рабочие дни были насыщенные, встречи продолжительные, переговоры порой без кусочка во рту. Оказалось, что только я одна уезжаю раньше окончания бизнес миссии. Для меня вызывали отдельное такси, так как крайний день был на территории отеля Karven four seasons (берег оз. Иссык-Куль, 278 км от аэропорта г. Бишкек). Остальные участки миссии, улетали из аэропорта на следующий день.

Вылет был в 16:30, на такси я выехала в 12 ч, 3 часа в пути – идеально рассчитанное время прибытия. По дороге мы заезжали в придорожное кафе, там пили соленый чай и кушали манты. Порции большие, но с собой брать остаток я не хотела, ведь кушать манты в аэропорту такое себе удовольствие. На подъезде к городу образовалась пробка и я вынуждена была пересесть на другое такси. Мы поехали объездными путями, в дороге я была уже 3,5 часа и начинала нервничать. Из окна машины я наблюдала столбы пыли, поднимался ветер.

Как это часто бывает, когда ты возвращаешься из другой страны, ты оставляешь мелочь на память или небольшую сумму на воду в аэропорту. Так я и сделала, имеющиеся у меня сомы я оставила в минимальном количестве. Вхожу в аэропорт, за 40 минут до вылета, успеваю зайти за гостинцами и купить воду. Ожидаю начало посадки, в кармане памятные монетки, 5 тысяч рублей, РФ карта, которая не работает в банкоматах республики, печать в заграничном паспорте с отметкой о вылете.

Начало посадки. Мне повезло с местом, оно не у туалета. Разложила пакеты, чемодан, пристегнулась и настроилась на приятный полет.

В течение часа мы катались по взлетной полосе то ускоряясь, то замедляя скорость. В салоне становилось жарко и закрадывалось чувство, что-то не так. В конце второго часа мы остановились и нас проводили обратно в зал вылета. Время вылета перенесли на 3 часа позже, но я еще надеялась улететь именно в этот день. Причиной отсрочки вылета была неисправность системы кондиционирования в самолете. Насколько информация была правдивой не могу сказать, были и другие версии – арест самолета в другой стране, поломки других частей борта и прочее.

Мой обратный рейс был с пересадкой в Москве и снова повторилось чувство того, что я опоздала на пересадочный самолет.

Итак, нам снова перенесли вылет, но ожидание продолжалось. Подходило третье время вылета и объявили отмену рейса. Новый рейс поставили на 6 утра следующего дня. Мы вышли из зоны ожидания, в паспорт мне внесли корректировку и аннулировали печать о вылете из страны.

И тут я оказалась в ступоре. Бизнес зал ожидания находится после прохождения границы, а нам туда пока нельзя, так как нет новых билетов. Остаться до утра в аэропорту, условий никаких для длительного пребывания. Гостиницу авиакомпания не оплачивала, можете уезжать за свои деньги – этот вариант нам озвучили и дали 3 купона на питание, спасибо и на этом.

Я решила дождаться начала регистрации утреннего рейса. Взяла холодную котлету с гарниром по купону, запила компотом и вернулась на свободное место. Осталось 3 часа ожидания. В это время я искала другие билеты на ближайший вылет, как на зло стоимость билета приближалась к 100 тысячам рублей.

Объявили регистрацию на рейс. Как оказалось утренний рейс сняли и перенесли вылет на 16:30 следующего дня. В этот момент я подумала, что зря мне купили билеты на день раньше, я ведь все равно улетаю в пятницу, только с кучей лишних трат денег, времени и нервов.

На часах 3 часа ночи, я решаю найти ближайшую гостиницу и ехать спать, как человек в кровати. Меняю рубли на сомы, ищу такси, и двигаю в гостиницу.

Благодарю, добрых людей частной гостиницы, которых я разбудила, чтобы заселиться и насладиться поздним завтраком у бассейна.

Коллеги по бизнес миссии уже возвращались в аэропорт, один из них улетал со мной в одном самолете. Небольшая зависть охватила меня, когда я слушала рассказы о крайнем дне бизнес миссии, я провела его иначе.

С мыслями о том, что достаточно с меня приключений, я вызвала такси в аэропорт. У меня оставалась местная валюта, но менять обратно их не стала, мало ли что. В моем кармане теперь было 0 рублей, 800 сом, несколько аннулированных посадочных талонов, паспорт со штампом о вылете - дубль 2.

В окне я увидела наш вчерашний борд, он так и остался в аэропорту. Нам прислали большой самолет, так как это регулярный рейс, билеты на который были куплены следующими пассажирами, а надо было разместить еще нас.

Конечно, вторая попытка вылета из Бишкека была более удачной. Я была счастлива вернуться домой.

А вам переносили или отменяли рейс?