

Корпусный нержавеющий подшипник (магнитный)

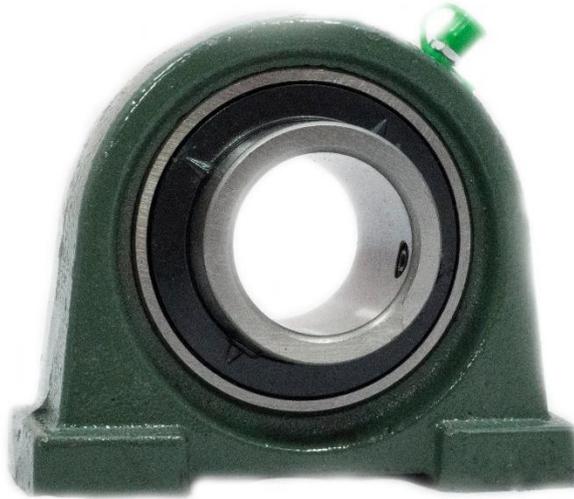
Подшипник является частью подвижной конструкции или узла, применяется в сборке различных подвижных механизмов и создан для уменьшения трения при вращении и качении основных узлов механизма.

Существуют разные виды подшипников, в том числе корпусный нержавеющий. Используется при сборке узлов и механизмов различного оборудования: конвейерного, упаковочного, сельскохозяйственного, промышленного и т.д. Также является неотъемлемым при сборке, ремонте и эксплуатации различных транспортных средств.



Данный корпусный нержавеющий подшипник используется в сборке с корпусом и на выходе получается подшипниковый узел. Он имеет несколько разновидностей:

- UCP – на лапах, с лаповым креплением на паре болтов;
- UCT – с натяжным креплением;
- UCRA – с коротким лаповым креплением на двух болтах;
- UCF/UCFC – фланцевые на четырех болтах (квадратный или круглый узел);
- UCF – фланцевые с двумя болтами.



Эта корпусная конструкция обеспечивает надежность благодаря магнитному нержавеющей подшипнику. Особенностью конструкции такого подшипника является резинOMETаллическое нитриловое уплотнение с центрированием по кольцу. Оно обеспечивает защиту от загрязнения и утечки смазки в жестких условиях работы конструкции.

Также широкое внутреннее кольцо обеспечивает надежную опору вала при эксплуатации. Сферическая конфигурация наружного диаметра предназначена для использования в корпусах с соответствующей сферической внутренней поверхностью для компенсации нарушения соосности вала. Конструкции с данными подшипниками используются в нефтегазовой промышленности, кораблестроении, производстве медицинских установок и т.д.

Основные преимущества у подшипников из нержавеющей стали:

1. Любая агрессивная среда (в том числе с повышенным содержанием солей, такие как морская вода и химически агрессивная среда, и такие как щелочь и кислоты, а также высокие температурные перепады) не является помехой для использования этих изделий.
2. Изделия из нержавеющей стали имеют более высокие показатели стойкости к ударам и коррозионного налета.
3. Подшипник как часть конструкции нормально взаимодействует со всеми видами смазок промышленного производства.

Также подшипники этого типа используются в машиностроении, станкостроении и строительстве. Их также можно встретить в пищевой промышленности (в конструкции конвейерных лент и другом оборудовании) и для строительства морских установок и подводного оборудования.

Корпусные подшипники являются универсальной деталью для разных видов конструкций. Используются при строительстве различных установок и двигателей и устойчивы ко многим видам воздействий. Поэтому выбор

конкретного типа подшипника зависит в первую очередь от задачи конструкции и видов нагрузок.