

Трагическая история крейсера «Индианаполис»

С незапамятных времен беспокойные воды морей и океанов приводили людей в трепет перед силами Природы. История знает примеры воистину эпических трагедий, в которых сотни и тысячи человек в одночасье становились беспомощными жертвами темного бога Океана, как, например, гибель легендарного «Титаника». Но 30 июля 1945 года произошло куда более жуткое событие – крушение американского тяжелого крейсера «Индианаполис», ставшее настоящим массовым жертвоприношением морскому божеству и его кровожадным детищам – акулам-людоедам.

Гордость нации...

Лето 1945 года. Вторая мировая война близится к своему логическому завершению. Нацистская Германия повержена, однако ее тихоокеанский союзник – Япония – до сих пор оказывает ожесточенное сопротивление силам союзнических войск. Шахматной доской военных действий на Дальнем Востоке становится море, а основными боевыми фигурами – японские и американские флотилии. Соединенные Штаты, в надежде сломить неукротимый самурайский дух, а также продемонстрировать всему миру свою военную и научную мощь, решают совершить поистине ужасающий ход и буквально встряхнуть шахматную доску – впервые в истории применить ядерное оружие. Для секретной транспортировки важнейших частей атомной бомбы под кодовым названием «Малыш» был выбран тяжелый крейсер ВМС США «Индианаполис». Это судно было спроектировано в конце двадцатых годов наряду со своим братом-близнецом «Портланд» в качестве улучшенной версии крейсеров типа «Нортгемптон» и 7 ноября 1931 года «Индианаполис» был спущен на воду. При максимальной длине в 186 м судно имело полное водоизмещение в 12775 т, а четыре силовых турбинных установки общей мощностью в 107000 л. с. развивали скорость в 32,5 узла. Вооружение корабля состояло из девяти 203-мм артиллерийских орудий, восьми тяжелых 127-мм зенитных пушек и восьми пулеметов калибром 12,7 мм. За все время Второй Мировой войны крейсер успел получить десять боевых звезд.

Шла весна 1945 года и для всех уже давно стало очевидным, что окончание войны – вопрос нескольких месяцев. Но Восток, как известно, дело тонкое, а японцы не были бы японцами, если бы напоследок не преподнесли Штатам какого-нибудь экзотического подарка. Таким «подарком» стало появление сначала летчиков-камикадзе, а затем и управляемых смертниками торпед для подводных лодок, получившими название «Кайтэн». 31 марта 1945 года одному из таких смертников удалось повредить носовую часть «Индианаполиса». Погибли 9 моряков, однако судну удалось благополучно достичь порта Сан-Франциско и встать там на ремонт. Казалось бы, – блестящий финал для военного корабля под занавес войны, с почетом, славой

и множеством боевых наград. Но нет – кораблю-герою предстояла еще одна, последняя миссия. Миссия, из которой он уже не вернется.

Судный день.

Летом 1945 года на борт «Индианаполиса», стоявшего в доках Сан-Франциско, прибыли руководитель «Манхэттенского проекта» генерал Лесли Гровс и контр-адмирал Уильям Парнелл. Капитану крейсера Чарльзу Батлеру Маквею было передано поручение особой важности – доставить секретный груз на американскую авиабазу, расположившуюся на острове Тиниан в Марианском архипелаге. Как выяснится далее, грузом этим были сердечники для атомной бомбы «Малыш», которая позднее, 6 августа 1945 года, будет сброшена на японский город Хиросима. 26 июля судно благополучно добирается до Тиниана, а на следующий день «Индианаполис» берет курс на филиппинский остров Лейте, с попутной остановкой на Гуаме – крупнейшем острове в Марианском архипелаге и всей Микронезии вообще. Полученные инструкции обязывали капитана Маквея проводить зигзагообразные маневры, так как данный регион мог прочесываться японскими субмаринами, а крейсер не был оборудован гидролокатором, что значительно повышало его уязвимость перед подводными атаками. Однако, капитан счел данные инструкции излишними по причине отсутствия последних данных о действиях вражеских подлодок в этих водах и повел крейсер прямым ходом.

29 июля 1945 года в 23:00 по местному времени гидроакустик на борту японской подводной лодки «I-58» под командованием капитана 3-го ранга Матицуры Хасимото на расстоянии 4 морских миль обнаружил одиночную цель, идущую в 400 км к северу от архипелага Палау. Приняв объект за американский линкор «Айдахо», изрядно потрепавший нервы японцам, Хасимото отдает приказ на погружение и атаку вражеского корабля. Когда подводная лодка уже было приблизилась к «Индианаполису», крейсер внезапно сменил курс и субмарине пришлось маневрировать, чтобы выйти на боевую дистанцию. В 23 часа 26 минут «I-58» выпускает по цели 6 торпед с интервалом в 2 секунды. В 23:35 Матицура Хасимото регистрирует два точных попадания в правый борт американского судна, в результате которых крейсер почти полностью потерял ход и начал заваливаться на бок. Японская субмарина уходит на глубину 30 м, где перезаряжает торпедные аппараты, затем поднимается на поверхность и проводит повторный залп. Затем Хасимото, опасаясь преследования, разворачивает подлодку и уходит из района атаки.

Атака японцев наносит «Индианаполису» непоправимый урон. В результате попадания одной из торпед в миг было разрушено целое машинное отделение и все находящиеся там матросы погибли. В образовавшуюся гигантскую пробоину хлынула вода и через каких-нибудь 12 минут огромное военное судно полностью скрылось под водой, утянув за собой на морское дно 300 из

1200 членов экипажа. И как показали дальнейшие события, этим бедолагам еще сильно повезло...

Запах крови.

Несмотря на то, что перед самым крушением «Индианаполис» успел передать сигналы бедствия, выжившим морякам пришлось ждать подмоги целых четыре дня. Около 900 человек беспомощно барахтались в открытых водах Тихого океана без еды и питьевой воды. Уже на вторые сутки после трагедии люди стали гибнуть от обезвоживания и гипотермии, сопровождавшихся сильнейшими галлюцинациями. Многие, не веря в саму возможность спасения, теряли последние остатки сил и попросту тонули. Но и это было не самое страшное.

Морская фауна Микронезийского региона, помимо большого разнообразия косяковых пелагических видов рыб, представлена также и несколькими видами акул, среди которых следует отметить два наиболее опасных для человека. Первый из них – это длиннокрылая акула (*Carcharhinus longimanus*), в старину прозванная моряками «морской собакой» за свою привычку неотрывно следовать за кораблями. Длина этой рыбы может достигать до 3,5 – 4 м, а масса до 200 кг. Основной пищей для длиннокрылой акулы являются барракуды, макрели, тунцы и другие виды костистых рыб. Однако, знаменитый океанограф Жак-Ив Кусто не зря называл этот вид «самым опасным среди всех акул», поскольку эти существа во время охоты становятся невероятно агрессивными. Имеются задокументированные случаи массовых нападений длиннокрылых акул на людей. 28 ноября 1942 года в районе Южной Африки в результате торпедирования немецкой подводной лодкой U-177 потерпел крушение пароход «Nova Scotia». Из почти 1000 находящихся на борту пассажиров 800 (!) были растерзаны морскими собаками.

Другой вид акул, хозяйничающих в теплых тропических водах Марианского архипелага – знаменитые тигровые акулы (*Galeocerdo cuvier*), известные своей крайней неразборчивостью в еде. В желудках пойманных тигровых акул находили автомобильные номера, кожаные сапоги, мешки с углем, пивные бутылки, куски резиновых покрышек и один раз обнаружили даже неразорвавшуюся связку динамита! Помимо неприхотливых гастрономических предпочтений это создание отличается и своими впечатляющими габаритами: вместе с большой белой акулой (*Carcharodon carcharias*) и гигантской рыбой-молотом (*Sphyrna mokarran*) она делит пальму первенства за звание крупнейшей хищной рыбы на планете. Самки тигровых акул могут достигать длины в 6 м и веса 1800 кг, а по неподтвержденным данным и значительно больших размеров. Также, этому виду свойственен каннибализм и невиданная прожорливость: известны случаи, когда более крупная тигровая акула пожирала своего меньшего собрата, попавшегося на крючок, и, не насытившись, продолжала заглатывать все соседние снасти с наживками. В Вест- и Ост- Индии, а также в Австралии и Океании именно

тигровую акулу боятся более всех других видов, а коренные жители почитают ее как морское божество.

Широко известны способности акул чувствовать кровь на довольно больших расстояниях благодаря наличию особых электрорецепторов – так называемых ампул Лоренцини. Они представляют собой целые сети трубочек-капсул, пронизывающих все тело акулы (большая часть их расположена в области головы) и заполненных желеобразной жидкостью. Внутренняя поверхность этих трубочек густо покрыта нервными окончаниями, передающими в мозг рыбы информацию о малейших изменениях и возмущениях водной среды на расстоянии до нескольких км, таких, как электрические импульсы, вызванные реакцией морской воды на попавшую в нее кровь. Кроме того, во время охоты, акулы могут «вслепую» атаковать свою добычу даже в мутной воде, ориентируясь по исходящим от жертвы электрическим сигналам.

Конечно же, несколько сотен человек, беспомощно барахтающихся на месте гибели «Индианаполиса» не могли не привлечь к себе внимание морских хищниц. Уже к концу первого дня после крушения то в одном, то в другом месте лазурная тихоокеанская вода приобретала мутный красноватый оттенок. Длиннокрылые акулы, прибывшие к пиршественному столу, проливали первые капли крови, выдавая таким образом приглашение на званый ужин своим сородичам в радиусе нескольких км . Десятки вечно голодных морских собак и тигровых акул не заставили себя долго ждать. Началась массовая бойня, продолжавшаяся трое суток. Обессилевшие и измотанные люди, и без того находившиеся на грани жизни и смерти, начали попросту сходить с ума. Многие из матросов теряли сознание еще до того, как оказывались в акульей пасти. Некоторые, не выдержав подобных испытаний, покончили с собой. Один из выживших, Шерман Бут, рассказывал позже: « На четвертые сутки этого безумия один молодой матрос из Оклахомы увидел, как акулы заживо разорвали его лучшего друга. Не в силах вынести этого зрелища, он отстегнул нож, зажал его в зубах и поплыл по направлению к хищницам. Больше этого парня никто не видел».

И лишь 2 августа, спустя четыре дня после крушения крейсера, пилот патрульного самолета «Вентура» случайно обнаружил оставшихся в живых людей. Началась спасательная операция, продолжавшаяся до 8 августа. Из 1199 членов экипажа «Индианаполиса» поднять из воды удалось лишь 321 человека, пятеро из которых скончались в больнице. Сколько из погибших было съедено акулами – сказать сложно, лишь 88 извлеченных из воды трупов более-менее поддавались опознанию, большинство погибших было разорвано в клочья, а у многих из выживших остались страшные рваные раны.

Последствия трагедии.

Выжить удалось и капитану судна Чарльзу Маквею. За потерю корабля во время боевых действий и невыполнение противоторпедных маневров он был отдан под трибунал . Тюремного срока ему удалось избежать, однако ярмо позора тяжким грузом повисло на нем, а родные погибших моряков слали ему

письма с угрозами и проклятиями. Не выдержав душевных терзаний, в 1968 г Маквей покончил с собой. 30 октября 2000 года решением Конгресса США и президента Билла Клинтона капитан Чарльз Батлер Маквей был посмертно реабилитирован.

Интересно также, что в своих мемуарах командир японской субмарины утверждает, что противоторпедные маневры не помогли бы «Индианаполису» избежать своей горькой участи, и крейсер был бы в любом случае потоплен. Также, Хасимото говорит, что атака была произведена обычными торпедами, а не пилотами-смертниками. По его словам, такое решение объяснялось нежеланием жертвовать живыми людьми без крайней на то необходимости. Многие из водителей «Кайтэнов» впоследствии даже затаили обиду на капитана, за то, что тот не позволил им умереть с честью во славу Императора.

Еще одним спорным вопросом в деле крушения крейсера являются действия служб радиоразведки. Известно, что радист корабля после первой же торпедной атаки успел послать сигнал бедствия, но ни одна из трех американских радиостанций не среагировала. Мало того, перехваченное разведкой несколькими часами позже от подлодки «I-58» сообщение о потоплении крупного вражеского судна также осталось проигнорированным.

Так где же искать истинную причину страшной гибели нескольких сотен человек? В халатности и безответственности командира крейсера? В точности и расчетливости Матицеры Хасимото? Или же в пьяном радисте, уснувшем на посту и пропустившем сигналы SOS от гибнущего судна? Ответ на этот вопрос навсегда останется тайной, навеки погребенной во чреве темного морского бога и его кровожадных жриц – акул-людоедов. Напиши свое мнение на этот счет в комментарии под видео и я обязательно прочту его. И да - вспомни судьбу экипажа «Индианаполиса», когда в следующий раз, купаясь в море, ты заметишь на горизонте серый треугольник акульего плавника.