Чикаго. 2008 год. Вниманию автолюбителей доступен представитель нового поколения автомобилей класса «премиум» - Hyundai Genesis. Седан бизнес-класса, создан для самых взыскательных ценителей качества и контроля. Корейский производитель в процессе создания этого автомобиля, как - будто поставил перед собой цель: обойти по своим показателям знаменитый люксовый бренд Lexus, а также составить серьезную конкуренцию немецким моделям бизнес-класса. «Эта новая модель позволит Hyundai, ведущему корейскому автопроизводителю, консолидировать свои силы и проложить дорогу на престижные автомобильные рынки» - Так высказался в адрес своего новшества президент компании Chung Mong-Koo.

Первые продажи Hyundai Genesis были осуществлены в конце 2007 года. Дата совпала с 40- летним юбилеем компании. Это был не просто дебют, а уже первые шаги к достойному месту среди автомобилей класса «премиум».

По своим достойным показателям седан обошел таких «представителей элиты в мире автомобилей» как Infiniti G37X, Audi A3, Acura TL. К доказательствам высшего уровня относится целый ряд характеристик: вместительность, обзорность, ходовые показатели, оригинальный дизайн, комфорт и т.д.

**Система безопасности**

Среди средств безопасности Hyundai Genesis комплекс специально разработанных систем, который включает в себя: систему освещения, систему курсовой устойчивости и систему контроля тягового усилия. Кроме того, в перечень средств для безопасности входят подушки безопасности, подголовники и специальное устройство в нижней части автомобиля, представляющее собой педаль акселератора, которая способствует повысить уровень безопасности.

Специально предназначенные сенсоры, способные измерять расстояние между седаном и другими автомобилями имеет определенную функцию, которая заключается в поддержании установленной дистанции и в необходимых случаях притормаживанию автомобиля в целях безопасности. На высокой скорости и свободной для разгона проезжей части, автоматически запускается «умный» круиз-контроль. На опасных участках, в темное время суток функционирует система освещения, способствующая повышению уровня безопасности.

Кроме выше перечисленного, присутствуют передняя и задняя видеокамеры, антиблоковое салонное зеркало, а также противотуманные фары, что также является немаловажными средствами безопасности пассажиров.

**Технологии**

Повышающая просвет пневматическая подвеска EAS, отвечающая за плавность и четкость хода автомобиля, имеет возможность увеличения просвета примерно на 30мм. С такими преимуществами хода по не совсем ровной поверхности земли, все же имеются недостатки – высота клиренса ставит рамки в скоростном отношении – не более 70 км/ч.

Система многорычажной передней и задней подвески, в сочетании с электрогидравлическим усилителем руля, шестиступенчатой коробкой передач, а также камерой обзора секторов, не попадающих в поле зрения водителя - являются гарантом высоких показателей управляемости.

Система электронного контроля уровня жесткости газовых амортизаторов – CDC также способствует легкости и плавности автомобиля.

Кроме того, седан может похвастаться мощностью двигателя V6, который функционирует в сочетании с удобной 6-ступенчатой трансмиссией.

**Дизайн**

При первом же знакомстве с Hyundai Genesis, вы оцените по истине оригинальное сочетание изысканных, но в то же время строгих характеристик дизайна этой модели.

Оглядывая салон, можно подумать, что создатель этого автомобиля, решил удовлетворить запросы как ярких и динамичных автолюбителей, так и людей с изысканным и взыскательным вкусом делового стиля.

Кожаная обивка сидений и руля, металлизированная поверхность атрибутов салона, бросающаяся в глаза крышка бардачка с микролифтом, насыщенная подсветка и яркий логотип Hyundai – создают атмосферу сочетания сдержанности и шика элитного интерьера этой модели.

**Комфорт**

Большое внимание внутри салона уделено ряду задних кресел, не удивительно, ведь это модель автомобилей бизнес-класса. Сведения о состоянии систем автомобиля (системы климат-контроля, звуковой системы и т.д.), а также изменения температуры водитель наблюдает посредством системы информирования.

Система управления сигнализацией, а также управление дверьми, крышкой багажника и запуск двигателя - контролируются посредством пульта дистанционного управления.

Высокое качество звучания – достойный показатель аудиосистемы Genesis Lexicon. Встроенный в систему разъем- USB, предназначен для использования различных аудиоустройств.

Отделка атрибутов салона кожей, полированным металлом и деревом - идеально гармонируют и оставляют впечатление автомобиля класса люкс.

Hyundai Genesis был удостоен в 2009 году канадской премии «Лучший автомобиль премиум-сегмента». Канадская ассоциация автомобильных журналистов признала этот факт настоящим прорывом, т. к. эта самая престижная премия Канады.