Статья для автомобильного журнала «АГАТ. Город автомобилей» №4.

**Тюнинг без границ**

***Уважаемые читатели, в предыдущей статье рассказывалось о том, каким разнообразным может быть тюнинг, и о том, что любой серийный автомобиль можно сделать уникальным. Теперь пришло время поговорить о наиболее популярных видах внешнего тюнинга.***

**Что же это такое?**

Тюнинг – это настройка и усовершенствование определённых характеристик автомобиля. В зависимости от того, какой аспект своего «четырёхколёсного любимца», вы решили облагородить, выделяют следующие виды тюнинга: технический, внутренний и внешний. Среди ценителей красоты наиболее популярен внешний тюнинг. И эта статья посвящена именно ему.

**Виды внешнего тюнинга:**

* **Перетяжка кузова виниловыми плёнками**, сделанными из поливинилхлорида с добавлением различных веществ. После этой процедуры автомобиль будет выглядеть стильно и оригинально. Стоит отметить: виниловые плёнки обладают долговечностью – срок их службы в среднем варьируется от 3 до 5 лет! – и отличными защитными свойствами, поэтому лакокрасочное покрытие кузова будет защищено от выгорания и механических повреждений. Виды виниловой плёнки: матовая, глянцевая, карбон, хамелеон, золото, хром, кожа.
* **Стайлинг передней оптики**. Желаете стилизовать фары под цвет кузова или же придать им насыщенный чёрный цвет? В этом, без сомнения, поможет декорирование передней оптики при помощи лака, краски или специальных плёнок. Может быть, хотите страсти и пронзительности? Тогда используйте биксеноновые линзы и дневные ходовые огни, а также светодиодную подсветку (внешнюю и внутреннюю). Будьте уверены: эксклюзивные фары выделят вашего «железного льва» с яркими очами( изменить, или убрать) из многих тысяч других автомобилей.
* **Установка аэродинамических обвесов**. Спортивный нрав вашего автомобиля подчеркнут прочные и лёгкие обвесы порогов, переднего и заднего бамперов, антикрылья и спойлеры. Их главная цель – повысить управляемость на больших скоростях. Как она достигается? Грамотно подобранные и установленные обвесы отводят воздушные потоки от транспортного средства и прижимают его к дороге, делая его устойчивее и динамичнее. Дополнительные элементы – дефлекторы, накладки на фары, решётка радиатора – защищают автомобиль от мелких камней, пыли и насекомых. Внимание: из-за выбора неподходящих обвесов и их неграмотной установки аэродинамические характеристики могут ухудшиться! Обращайтесь только к профессионалам.
* **Внедорожная подготовка автомобилей**. У вас солидный внедорожник, но его проходимость вас не устраивает? Тогда используйте лифкомплекты – пружины, амортизаторы, рессоры и торсионы. С их помощью можно установить колёса большего диаметра и увеличить клиренс от 5-10 см. и выше. После увеличения дорожного просвета целесообразно установить веткорезы и шноркель – вынесенную вверх трубу для выпуска отработанных газов. Она исключит попадание воды в мотор при форсировании бродов. Кроме того, для путешествий по бездорожью вам понадобится силовой бампер с лебёдкой.
* **Диски**. Улучшить внешний облик автомобиля помогут диски – кованые или литые.

Сегодня существует поистине множество способов выделить автомобиль из массы других, придав ему неповторимые черты. Но важно выбрать профессиональное тюнинг-ателье с большим опытом работы. Одно из таких ателье есть в компании «Агат». Там мастера делают настоящие произведения искусства из серийных автомобилей. Ими восхищаются, они удивляют и приковывают взгляды.

***В следующем выпуске расскажем о техническом тюнинге. Вы сможете узнать о ярких представителях тюнингованной «железной братии» как российского, так и иностранного производства.***