Выбираем коробку передач. «Автомат» или «классика»?

 Наконец-то наступил тот день, когда вы направляетесь в автосалон, чтобы приобрести новый автомобиль. Вы определились с маркой, типом, цветом. Осталось только решить какую коробку передач выбрать - "классика" или "автомат"? Рассмотрим все плюсы и минусы обоих типов.

 Механическая трансмиссия ("классика", "механика") - довольно старое изобретение. Первые механические коробки имели всего две-три передачи. Потом, с ростом мощности двигателей, появились четырехступенчатые КПП. Современные же коробки имеют пять, а то и шесть ступеней переключения скоростей. Несомненным достоинством автомобиля с "механикой" является его разгонная динамика, так как водитель сам контролирует возможность загнать стрелку тахометра на "красное". Кроме того, опытный водитель умело использует движение накатом, что позволяет экономить топливо. Еще есть такой прием - "управляемый занос" или "дрифт". На "автомате такого трюка не добьешься. "Механика" значительно проще в обслуживании и ремонте, требует меньше трансмиссионного масла. Этот вопрос особенно актуален в провинциальных автосервисах, где квалификация механиков оставляет желать лучшего. "Автомат" значительно более сложный агрегат, чем механическая КПП, поэтому поводов для ремонта будет больше. В морозные дни автомобиль с механической коробкой проще завести, выжав до упора педаль сцепления. Кроме того, автомобиль с механической коробкой передач стоит дешевле, чем с АКПП, иногда значительно. Поэтому, бюджетные автомобили, особенно предназначенные для развоза пассажиров и товаров целесообразно брать с механической КПП.

 Несомненным недостатком механической коробки передач является необходимость выбивать бесконечную чечетку педалями при вождении. Начинающему водителю, при отсутствии навыка, бывает трудно освоить даже трогание с места или движение с места в подъем. Опять же, ресурс двигателя с "механикой" несколько меньше, чем у его собрата с АКПП, потому так "автомат" контролирует обороты и не дает загнать двигатель в разнос.

 Автоматическая коробка переключения передач прекрасно зарекомендовала себя еще в годы Второй Мировой войны, будучи установленной на тяжелые танки! В боевых условиях необходима максимальная простота управления тяжелой техникой. С тех пор АКПП пережила целую техническую революцию. С каждым годом появляются все более совершенные и навороченные модели - роботы, вариаторы, полуавтоматы, гибриды. Каждый процесс контролируют умные чипы и бортовые компьютеры, делая поездку на автомобиле все более комфортабельной. Не зря старые водители-консерваторы называют АКПП "лентяйкой"! Включение "круиз-контроля" делает загородную поездку вообще беззаботной экскурсией. Опять же одна рука свободна от управления. Сиди, почесывайся!

 Итак! Если вы многоопытный водитель старой закалки, безусловно ваш выбор за "механикой". Также "механика" идеально подходит для любителей спортивного, агрессивного стиля вождения. Форсаж , драйв! (А то! Посмотрите что таксисты вытворяют!..)

 Если же предпочитаете удобство и комфорт, спокойные путешествия под приятную музыку - тогда "автомат". По-моему глубокому убеждению, коробка-"автомат" идеально подходит также водителям-дамам.

 Хочу еще заметить, что принципиально управление автомобилем с "механикой" и "автоматом" ничем не отличается и переучиться с одного стиля вождения на другой не составит никакого труда.