

Экономим на шинах

Не ошибусь, если скажу, что для каждого автовладельца шины являются одной из топовых статей расходов на эксплуатацию авто. Покупать шины приходится с завидной периодичностью, и кошелек тут волей-неволей приходится сносить все удары. Лишних денег не бывает, поэтому стоит ли сокращать их и без того ограниченное количество? Объединим воедино опыт автомобилистов и рационально подойдем к процессу покупки шин.

Размер имеет значение

Для каждого автомобиля производитель выдает свои рекомендации по допустимым размерам шин. Пренебрегать ими не следует, однако, это не истина в последней инстанции. Чем меньше посадочный диаметр шины, тем она дешевле – реальной почвы под ногами такая ценовая политика не имеет, однако производители ее используют, и нам остается только принять сей факт. Для каждого авто есть свой минимально допустимый диаметр, зависящий от размеров колесного тормозного механизма.

Итак, размер посадочного диаметра – раз. Второе – профиль. Зимой желательно выбрать профиль повыше, в целях экономии остановиться на более узком. Однако здесь важна и распространенность размера, скажем, поиски резины 185/70R15 могут привести к провалу, а если и найдете такую, то на что ее замените в случае пробоя колеса?

Индекс скорости

Чем он выше, тем менее привлекательной становится цена резины. Вы точно собрались часами гнать по трассе больше 200 км/час? Нет? Оцените свой скоростной режим и выберите резину с самым низким индексом, тем более что при кратковременном превышении рекомендованной скорости ее не разорвет в клочья!

Шипы

Шипы однозначно полезны на льду, однако на асфальте могут подвести автолюбителя. Если вы эксплуатируете авто в районе с чистыми прибранными дорогами, можете сэкономить на отказе от шиповки.

Производитель и модель

Здесь вопрос неоднозначный и сложный. Российские марки дешевле, однако качество их нестабильно – тут уж как с партией повезет... вам решать стоит ли рисковать своим кошельком, регулярно меняя лопнувшие шины, а тем более своей жизнью. Именитые иностранные бренды качество гарантируют, однако и цена здесь выше. Конечно, можно приобрести шины у дочерних компаний таких концернов, например, Firestone. Однако они являются самостоятельными производствами, и ставить знак равенства между ними и прародителями (Bridgestone/Firestone) нельзя.

Рисунок протектора подбирается в зависимости от условий эксплуатации. Плохо разбирайтесь сами? Обязательно обратитесь к знающим специалистам. Обратите внимание на модельный год – старые, снятые с производства модели потом будет проблематично заменить на аналогичные.

Где покупать

Здесь цена может сильно колебаться даже в соседних магазинах шин и дисков. Не поленитесь, Откройте Интернет, посмотрите цену у официальных дилеров и сравните их с ближайшими торговыми точками и интернет-магазинами.