**Как правильно выбрать автошколу в Минске?**

Мечта каждого уверенного в себе человека – ощутить комфорт и все прочие прелести управления собственным транспортным средством. Приятно раз и навсегда забыть о том, что такое поездка в автобусе или трамвае, переполненном до отказа. Некогда бывший предметом роскоши, в современном мире автомобиль является необходимостью, универсальным средством передвижения, предназначенным для того, чтобы помочь человеку «везде успеть и всего добиться».

Как известно, всем желающие стать водителями должны сдать экзамены в ГАИ. Для допуска к экзаменам жителям Беларуси необходимо пройти курс обучения в любой белорусской автошколе длительностью 3-3,5 месяца. Соответственно каждый из нас рано или поздно сталкивается с необходимостью выбрать себе автошколу, где можно будет успешно освоить теоретический курс правил дорожного движения и получить первичные навыки вождения.

К сожалению, на практике далеко не всегда мы остаемся довольными той автошколой, которую выбрали. Плохая работа автошколы становится причиной того, что курсанты не получают достаточного количества знаний и умений. В итоге им приходится пересдавать экзамены в ГАИ десятки раз, тратить деньги на дополнительные занятия и оплату пересдач, время и здоровье – на дополнительные испытания, а также сталкиваться со многими другими неприятностями.

Как избежать этих проблем? Как выбрать автошколу, которая гарантирует успешную сдачу экзаменов в ГАИ в случае Вашего желания, терпения и старания?

Я сам недавно обучался в автошколе и получил права. Все экзамены в ГАИ сдал с первого раза. Я с удовольствием поделюсь с Вами опытом и впечатлениями, а также выскажу свою точку зрения по поводу критериев, которыми необходимо руководствоваться при выборе автошколы.

Поскольку я проживаю в Минске, мои рекомендации будут касаться только столицы Беларуси. Вполне возможно в других городах и странах есть свои нюансы.

Итак, давайте детально обсудим, что стоит принимать во внимание при выборе автошколы, а что нет. Очень надеюсь, что мои рекомендации помогут каждому прийти к успеху и стать достойным водителем.

**«Хорошо идти туда, где ближе!»**

Многие из нас при выборе автошколы, как, в общем, и при выборе любой другой организации, руководствуются старым добрым советским принципом – школа должна находиться близко к дому, работе или месту учебы. Мы так считаем, потому что многие из нас все еще подсознательно «живут в СССР», а точнее в том времени, когда на все были единые всесоюзные цены и одинаковое качество. Такого принципа придерживаются и многие представители молодого поколения, унаследовавшие философию своих родителей, бабушек и дедушек.

Выбор автошколы по критерию ее близости к дому, работе или университету очень часто приводит к чрезвычайно плачевным последствиям.

Необходимо понимать, что СССР, как бы хорошо мы к нему ни относились, уже более 20-ти лет как прекратил свое существование. И жизненные реалии изменились коренным образом. Разняться цены, качество, уровень уважения к клиентам и многое другое.

Хорошо, если автошкола, качество преподавания в которой будет на высочайшем уровне и цена приемлемой, как раз и будет находиться рядом с Вашим домом или работой. Но так бывает в единичных случаях.

В большинстве ситуаций такой приоритет, как близость автошколы к дому, приведет Вас в сомнительное учебное заведение, качество преподавания в котором будет крайне низким. Поэтому близость автошколы никак нельзя считать определяющим фактором.

**Хорошо то, что дешевле!**

Каждый из нас стремится экономить. И это замечательное качество. Чтобы стать богатым человеком, необходимо уметь не только зарабатывать деньги, но и грамотно их тратить. Поэтому все мы постоянно должны совершенствовать свои хозяйственно-экономические навыки.

Однако у экономии есть обратная сторона медали. Экономия не должна доходить до скупости и желания во что бы то ни стало потратить как можно меньше денег. Необходимо понимать, что чересчур дешево что-то может быть только за счет чего-то. И чрезвычайно низкая стоимость часто влечет за собой существенные минусы в качестве предоставленных услуг.

На рынке автошкол Республики Беларусь сегодня имеется следующая тенденция: владельцы автошкол преднамеренно занижают стоимость обучения для привлечения клиентов. При этом они экономят на зарплатах сотрудникам, на технических средствах организации образовательного процесса и т.д.

Результат – в таких школах работают неквалифицированные мастера по обучению управлению транспортными средствами и преподаватели теоретических дисциплин, которые ставят своей целью не обучение студентов, а имитацию учебного процесса.

В автошколе с чересчур дешевой стоимостью обучения Вы не получите знаний, необходимых для успешной сдачи экзаменов в ГАИ. В результате Вам придется переучиваться заново – естественно, не бесплатно.

В итоге предпочтение автошколы с самой низкой стоимостью обернется для Вас гораздо более высокими денежными затратами: в два-три раза выше, чем Вы изначально планировали, а то и еще больше…

Не стоит забывать известную поговорку: «скупой платит дважды». Качественные услуги обучения вождению не могут стоить дешево. И к этому надо быть готовым.

**Синдром Шурика**

Я думаю, что каждый человек, смотревший легендарные фильмы режиссера Леонида Гайдая, - поклонник этого знаменитого персонажа. Упоминание о веселом, жизнерадостном и добром герое всегда вызывает положительные эмоции.

В автошколах Шуриками называют учащихся, которые уже умеют ездить на автомобиле, потому что их этому обучали родители, бабушки, дедушки и т.д. Синдром Шурика подразумевает под собой следующую психологию выбора автошколы – «Я уже умею ездить, поэтому я могу пойти в любую автошколу. Я все знаю, и я и так все сдам. И качество образовательных услуг для меня не важно».

На практике синдром Шурика также очень часто приводит к плачевным последствиям. Учащиеся, которые классно умеют ездить, очень долго экзамены в ГАИ сдать не могут. Причины этому следующие:

- нельзя забывать, что нужно сдать теоретический экзамен по правилам дорожного движения, для чего нужно обладать безупречными знаниями правил;

- чтобы сдать практический экзамен, надо не только уметь ездить, но и уметь ездить безопасно и по правилам, то есть грамотно применять знания правил дорожного движения на практике. Считать водителем можно только того человека, который умеет ездить, и при этом, выезжает на дорогу, имея систему знаний о дороге и всех ее премудростях.

**В погоне за скидками!**

Бизнес двадцать первого века подарил нам возможность получать дисконтные карты и участвовать в промо-акциях. Скидки действительно позволяют нам существенно экономить. Признаюсь честно, я сам «неровно дышу» к дисконтным картам и акциям.

Тем не менее, обучение управлению автомобилем, как и образовательные услуги в целом, представляет собой сферу предпринимательской деятельности, в которой гоняться за скидками не рекомендуется. Реальная честная скидка, которую могут дать автошколы Минска – максимум 10%. Если же Вам предлагается более весомая скидка, в большинстве случаев следует ожидать одного из двух вариантов событий:

- Эта скидка будет включена в стоимость обучения полностью или частично и никакой ценности представлять не будет.

- Эта скидка повлечет за собой существенные минусы в качестве оказания образовательных услуг автошколой, которые уже были перечислены в случае под названием **«Хорошо то, что дешевле!»**

По причине всего вышеизложенного таким критерием, как акции и скидки, при выборе автошколы также руководствоваться не следует. Теперь, давайте проанализируем, чем же все-таки надо руководствоваться при выборе автошколы? Какие критерии приведут Вас к успешной сдаче экзаменов в ГАИ?

**Рейтинг ГАИ**

Одним из основных критериев, которым следует руководствоваться при выборе автошколы, является ее рейтинг, публикуемый на сайте УГАИ ГУВД Минского Горисполкома. Рейтинг автошколы действительно следует принимать во внимание.

Высокое место автошколы в рейтинге ГАИ является реальной гарантией того, что это учреждение предоставляет знания и навыки вождения на высоком уровне. Автошкола, в которой занимался я, вот уже много лет уверенно входит в десятку лучших в рейтинге ГАИ. Чтобы данная статья не носила рекламный характер, название автошколы, где я учился, указывать не буду.

Помимо этого, высокий рейтинг говорит и об авторитете автошколы в ГАИ, который также немаловажен. Поэтому первое, что следует принять во внимание, это рейтинг автошколы в государственной автомобильной инспекции.

**Рейтинги авторитетных интернет-сайтов**

## Следующим немаловажным критерием является рейтинг автошколы на авторитетных интернет-сайтах. Такими сайтами в Беларуси являются Интерфакс, [TUT.BY](http://www.tut.by/)

и многие другие.

Как правило, рейтинг автошколы на Интернет-сайтах совпадает с рейтингом ГАИ. Тем не менее, его также имеет смысл принимать во внимание.

**Лучшие гарантии – государственные!**

На сегодняшний день в столице Беларуси большинство доминирующих автошкол – это автошколы государственной формы собственности. Лишь некоторые частные автошколы могут с ними сравниться по качеству услуг. Основная причина такой тенденции: квалифицированные специалисты по определенным обстоятельствам предпочитают работать в государственных автошколах.

Поэтому, если вы в итоге выбрали государственную автошколу, это станет дополнительной гарантией Вашего успеха в ГАИ!

**Рекомендации друзей и знакомых**

Помимо перечисленных выше критериев, следует руководствоваться рекомендациями людей, которым Вы можете доверять. Во многих случаях люди приходят учиться не в автошколу, а конкретно к порекомендованному специалисту. И это тоже приводит их к успеху. Итак, мы с Вами разобрались, чем следует руководствоваться при выборе автошколы. Если государственная автошкола с высоким рейтингом в ГАИ и в интернете, порекомендованная Вам друзьями, будет находиться вблизи Вашего дома или работы, стоить относительно дешево и удивит Вас высококлассной промо-акцией, это будет вообще великолепно. Но я повторюсь, не следует руководствоваться первыми четырьмя указанными критериями как основными, потому как, скорее всего, такая позиция при выборе автошколы доставит Вам множество серьезных проблем.

Следует понимать, что выбор автошколы – очень серьезная процедура. Именно в автошколе начинает формироваться Ваш менталитет водителя, Ваш водительский стиль. Я очень надеюсь, что мои рекомендации помогут Вам сделать правильный выбор. Я верю в Вас. У Вас обязательно все получится!

Удачи Вам!