**Крепче крепкого: производство элементов крепления**

Крепеж- основа любого производства. При желании, вы обойдетесь без крыши в цеху, но без деталей крепления – никогда. Именно они сливают воедино станки, мебель, детали и механизмы, крепят оборудование и держат сами стены.

Что же такое «детали крепления»? Это всем известные болты и заклепки, гайки и шпильки, кронштейны, гвозди и многое другое.

Обычно выделяют специальный крепеж и крепеж специального назначения.

В первую категорию входят гвозди, гайки, шайбы, болты, шурупы саморезы и др.

Вторая группа включает различного рода дюбели, анкеры, шпильки, петли, уголки, и пластины.

Все они служат своей цели, имеют уникальные свойства и незаменимы для строительных, монтажных и отделочных работ. Одни- стягивают (винты, болты), другие прижимают (саморезы, шурупы), а третьи намертво крепят (дюбели, анкеры) материалы между собой или к основе.

Отечественный рынок крепежных материалов один из крупнейших и активно растущих в мире. Здесь сбывают продукцию сотни предприятий, годовой оборот составляет десятки миллиардов долларов. Суммарные отгрузки изделий отечественными предприятиями только в 2013 г. превысили 20 млн. тонн.

Широко известны российские производители и товарные марки крепежа: Билти (г. Москва), ОАО «БМЗ» (г. Белорецк), ОАО «СЗМ» (г. Саратов), ООО «Машкомплект» (г. Москва) и др. Их преимущество- широчайший ассортимент изделий по доступным ценам.

Не менее знамениты западные компании: Dekmol, DOMAX, Connectpol, EJOT, SWFS CO. LTD. На их стороне – репутация, проверенная временем и высокое качество изделий.

Устойчивые позиции занимают китайские производители. Как правило в России представлена продукция предприятий из городов Юннян (провинция Хэбэй), Вэнчжоу и Хайянь (провинция Чжэцзян). Товары из Поднебесной среднего качества, однако, цены на продукцию беспрецедентно низки. Последнее обеспечивает существенное преимущество. Только за последние пять лет компании КНР удвоили поставки на рынок Российской Федерации и на текущий момент доминируют.

Перспективы сбыта крепежных изделий на отечественном рынке весьма неплохи. Рынок далек от насыщения. Последняя тенденция подкрепляется увеличением объемов строительства и производства продукции тяжелого машиностроения в последние годы.

Последнее стимулирует разработку новых решений в области крепежа. Например, активно предлагают новинки такие компании как Dekmol и Connectpol. Ведут разработку в этом направлении российские ООО «Машкомплект» и белорусские производители (Речицкий метизный завод). Что характерно, быстрее всего отзываются на изменения конъюнктуры китайские компании. При появлении любых новинок они в кратчайшие сроки предлагают копии или аналоги, зачастую идут на прямой демпинг.

Между тем, объемы производства и новинки не служат гарантией успеха. Мало произвести, сбыть – куда важнее. На первый план выходит такой фактор, как наличие товаропроводящей сети. Большая часть отечественных компаний ориентирована на рынки России и стран ближнего зарубежья. Однако, даже сформированные каналы сбыта не всегда гарантируют продажи. На повестке дня- проблема автомобильных и железнодорожных коммуникаций. Так, существуют сложности с поставками в некоторые северные регионы, Сибирь и Дальний Восток. Не в последнюю очередь этим объясняется «засилье» китайской продукции в дальневосточном регионе.

Что покупать- выбор за Вами. В том, как и где это сделать лучше -поможем мы.

В любом случае, каким бы ни было производство, оно не обойдется без крепежа по ряду причин: его элементы востребованы в машиностроении, строительстве и многих других отраслях; именно он придаст прочность, а порой новые потребительские свойства изделию; крепеж многофункционален и весьма долговечен.

Нас можно найти по адресу:…..