#  BMW 1 Series

 ***Обзорная страница с информацией обо всех поколениях модели BMW 1 серия***

*Впервые хэтчбек BMW 1 series с кузовом E87, производства ведущего автогиганта БМВ, был представлен в 2004 году на Парижском автосалоне, но у его появления есть своя длинная предыстория, которая началась еще в 1994 году. Тогда была создана первая модель автомобиля – Compact, на базе 3 серии, отличающаяся от других машин третьей серии меньшими размерами и не комплектующаяся мощными двигателями. С появлением в 1998 году кузова E46 Compact получил обновление, и его производили до 2005 года. В пятидверной модели BMW 1 хэтчбек модельного 2004 года, многие детали и узлы были заимствованы в третьей серии, и он отличался от других моделей класса гольф, более длинной колесной базой, короткими свесами и продольно расположенным двигателем. В 2006, 2011 и 2014 годах BMW 1 серии обновлялась и увеличивала мощность двигателей, в 2007 компания начала выпуск трехдверных купе и чуть позже кабриолетов. Проект BMW серия 1 оказался успешным и на сегодняшний день уже произведено и продано более миллиона машин этой серии.*

***Небольшой текст про предыдущее поколение BMW 1 Series (2006 – 2010 гг.)***

*У автомобилей BMW 1 серии короткая история, которая началась в 2004 году, когда началось производство первых машин этой серии, но уже в 2006 году был сделан рестайлинг пятидверного хэтчбека, а в 2007 году началось производство трехдверного хэтчбека. В обе машины BMW 1 хэтчбек адаптированы один дизельный и три бензиновых двигателя повышенной мощности. В том же году начат выпуск BMW 1 купе с двумя 6-тицилиндровыми бензиновыми и двумя дизельными мощными агрегатами, и уже в конце года, родился BMW 1 кабриолет. Так, получая небольшие изменения, эти компактные машины, победно завоевывали мир, получая признание на престижных автосалонах и почетные награды на международных площадках.*

***Текст об актуальном поколении BMW 1 серии***

 *Сегодняшние BMW 1 series по сравнению с первыми моделями стали намного интеллектуальней, на них, как и на топовых автомобилях, используются все передовые технологии, но на всех моделях BMW 1 серии, как и прежде, сохранился задний привод, у единственного представителя машин гольф-класса. Покупателям предлагается четыре варианта кузова: купе, седан, хэтчбек, кабриолет, а так же непередаваемый драйв и великолепная отдача. На этих моделях установлены высокотехнологичные подвески, придающие поразительную устойчивость на любой дороге. В 2011 году кузова моделей BMW 1 серии получили новые передние фары, бампер и радиаторную решетку, которые первоначально одобрения не получили, но как-то незаметно, критика сошла на нет и в 2014 году BMW 1 получил новый дизайн передней части кузова, для того, чтобы еще больше улучшить аэродинамику автомобиля. Концерн BMW продолжает свою программу по экономичности и экологичности двигателей и на BMW 1 версии 135 i вместо двух турбин, установили одну, при этом сохранили мощность и производительность. А в продолжение программы безопасности, в BMW 1 использовали все наработки, используемые в других сериях BMW.*

***Обзор модели в конкретном кузове***

***Пятидверный хэтчбек BMW 1 серия***

 *Рестайлинговая модель BMW 1 Series впервые была показана на автосалоне во Франкфурте в 2011 году. У машины поменялся передний бампер, оптика и получили изменения задние фонари. Пятидверный хэтчбек второго поколения с индексом F20 сохранил все свои премиальные качества, как и у первого варианта, но получил более мощный мотор и дополнительные опции. БМВ 1 хэтчбек увеличился в габаритных размерах: в длину на 85 мм, в ширину на 17мм, а колесная база увеличилась на 30 мм. Обновленное поколение BMW серии 1 надежно закрепилось в C классе - по европейской классификации, но в высшем ее сегменте – премиум, в котором главным критерием служат не размеры кузова, а передовая техническая оснащенность, расширенный набор опций и эксклюзивные материалы отделки салона. В целом кузов пятидверного хэтчбека BMW 1 Series сохранил свою агрессивную стремительность капота вперед и ощущение того, что встречный поток воздуха сдвинул салон назад, несколько занизив его к корме, но сохранив при этом узнаваемость и красоту легендарных моделей BMW .*

***Плюсы – минусы***

*Несомненный плюс обновленной модели хэтчбека BMW 1 Series расширение колеи передних и задних колес, что привело к устойчивости на больших скоростях и общее увеличение объема салона.*

*Расширение количества штатных опций, очередной плюс для БМВ 1серии.*

*Главный минус БМВ 1 серии – ограниченное пространство для ног и высокий тоннель по центру, что для пассажиров на заднем сиденье создает массу проблем.*

***Комплектация и цены***

 *Хэтчбек BMW 1 Series F20 2013 года, в продажу идет в четырех заводских комплектациях – обычная, М-стиль, Urban Line, Sport Line, но это не означает, что какая–то из моделей становится менее привлекательной для покупки.*

*BMW Urban Line*

*Эта комплектация выпускается с белыми вставками на переднем и заднем бампере, хромированными декоративными деталями и белыми колесными дисками.*

*BMW Sport Line*

*BMW Sport Line украшен черной радиаторной решеткой, черными зеркалами и вставками на бамперах.*

*М-стиль BMW 1 Series*

*BMW M-стиль отличается оригинальным бампером, характерным аэродинамическим обвесом и дополнительными элементами декора.*

*Цена BMW 1 Series достаточно высокая для автомобиля гольф-класса, и начинается в районе одного миллиона рублей, а заканчивается около двух, в зависимости от комплектации дополнительными опциями.*

***Характеристики***

 *Хэтчбек BMW 1 серии F20 второго поколения сохранил подвеску предшественника, но расширенную колею передних колес на 51 мм и задних на 72 мм, чем у аналогичной модели прошлого поколения, что придает ему большую устойчивость на дороге.*

*На российский рынок автомобиль BMW 1 Series хэтчбек (F20) приходит с двумя бензиновыми двигателями 116i объемом 1.6 литра, мощностью 136 лс и 118i 1.6 литра, 170 лс, а также дизелем 120d 2.0 литра, 184 лс.*

*Кроме этого предлагается мощнейшая версия М135i с шестицилиндровым бензиновым двигателем M Performance.*

*Двигатели оснащены системой BMW Twin Power Turbo с функцией Auto Start Stop и системой рекуперации энергии и адаптированы с 6 МКПП, но есть возможность установить автомат 8 АКПП, как дополнительную опцию.*

20 мая 2014 г. 5200 зн.б.п.