Как выбрать колпаки на колеса?

 Для автомобиля колпаки на колеса – это все равно, что для человека качественная удобная обувь. Они предназначены защищать колесо от всяких дефектов и поломок, и служат так же, как элемент декора. Зимой этот предмет необходим как никогда, потому что колпаки защищают колеса от слякоти и снега, что в свою очередь не допускает повреждений от коррозии и ржавчины на дисках.

 На сегодняшний день рынок автозапчастей заполнен различными колпаками. Выбрать можно и красивый и качественный одновременно. Необходимо знать все мелочи, на которые стоит обратить свое внимание при выборе, чтобы покупка была удачной.

 Для начала нужно определить, какой материал использовался для производства колпака. Так как железные колпаки сейчас достать практически не реально, потому что они в основном производились для отечественного автопрома типа «Копейка или Шестерка», то остаются лишь пластиковые колпаки. Но тут тоже не все так просто, ведь пластик бывает твердый, мягкий, хромированный. Самую большую популярность имеют колпаки с мягким пластиком, потому что они не подвержены разрушению при столкновении с бордюром или въезде в яму. Хромированные колпаки не сильно советуют, так как хром быстро слазит, а переплачивать за то, что вскоре испортится и потеряет свою ценность – просто не логично. Твердый пластик не очень хорош, потому что он хрупкий, несмотря на свою прочность.

 Второй этап выбора колпаков – по форме их исполнения. Различают два вида колпаков: дутые, которые смотрятся красиво, но очень хрупкие в своей прочности и плоские, собственно менее красивые и более качественные.

 Третий этапом выбора является выбор типа колпака. Различают закрытый тип колпака и открытый. Закрытый тип защищает колесо от коррозии, но тем самым не пропускает воздух, необходимый для охлаждения системы тормоза автомобиля.

 Четвертый и, наверное, один из немаловажных этапов выбора колпака - это крепление. Крепление делится на два типа: на защелках и под болты. Оба типа довольно практичны, но большинство использует крепеж на защелках. Наверное меньше времени тратится на установку колпака. По этому, при выборе колпака на защелках нужно проверить количество защелок, а именно их должно быть минимум десять, отверстие для золотника и жесткость пружин.

 И напоследок самое главное – колпаки выбираются соответственно размера дисков, потому что при маленьком колпаке есть шанс его потерять, ну а большой колпак просто не установится.