**Кабриолет. Красиво жить не запретишь!**

Свою историю кабриолеты начинают еще с конных экипажей (слово «кабриолет» произошло от французского «cabriolet»). Именно в те далекие времена впервые зародилась идея поездок под открытым небом, а с появлением автомобилей еще более окрепла. В 30х годах прошлого столетия популярность кабриолетов значительно возросла. Еще бы! Кто бы не желал прокатиться с ветерком, по проселочной дороге, ощущая при этом благоуханья цветов и шелест листьев на деревьях?

Еще большей популярностью кабриолеты пользовались в США, где погода была намного мягче, чем в Европе. Но к концу 60х годов количество автомобилей с открытым заметно снизилось, это было связано с тем, что американские компании производители перешли на к несущим кузовам. А в 70х, из-за масштабной пропаганды автомобильной безопасности, производство кабриолетов прекратилось.

**Внешний вид и особенности.**

Современные кабриолеты — это автомобили, которые оснащены складываемой мягкой или жесткой крышей, которая производится из винила или полотна. Как правило, кабриолеты создаются на базе уже готовых седанов, хэтчбеков или купе и оснащаются двумя или четырьмя дверьми.

**Родстер и кабриолет. В чем отличия?**

Родстер практически ничем не отличается от классического кабриолета. Это спортивный двухдверный автомобиль без крыши и с двумя сидениями, как правило по габаритам меньше классических кабриолетов. Родстер является стильным, динамичным автомобилем, но при этом не предназначен для гонок. Такое авто следует воспринимать скорее, как элемент имиджа, нежели серьезное спортивное средство. Еще одним отличием от кабриолета является оригинальный корпус родстера, у кабриолетов корпуса создаются на базе других легковых авто.

**Модификации кабриолета**

Помимо родстера у кабриолета существует еще несколько модификаций, о которых мы сейчас узнаем:

**Спайдер —** это разновидность кабриолета со снимающейся или вовсе отсутствующей крышей, двумя или четырьмя сиденьями

**Тарга —** этот кузов с двумя сиденьями, крыша тарги выполнена в виде металлической панели, которую можно убирать вручную.

**Преимущества и недостатки кабриолета.**

Кабриолет — это автомобиль, который приходит во снах ко всем автолюбителям и не только. Именно кабриолет можно считать символом свободы, большой скорости и незабываемого кайфа. Во всем мире кабриолет — символ высокого положения в обществе и достатка.

К преимуществам кабриолета можно отнести:

* Отличный, если не сказать, максимальный обзор и практически полное отсутствие слепых зон.
* Солидный и легкоузнаваемый дизайн, который придаст вам презентабельности.
* Отличная аэродинамика и крыша, которая с легкостью снимается.

У кабриолета также имеются некоторые недостатки:

* Самый главный недостаток данного класса автомобиля заключается в том, что он совсем не подходит для зимы. Когда на улице холодно, то в кабриолете особо не покатаешься, даже с поднятой крышей.
* Повышенный уровень загрязненности, из-за отсутствия крыши.

Предагаем перейти в каталог http://www.favorit-motors.ru/ind/new-cars/

**Пример кабриолета:**

**Peugeot 308 CC**