**Минивэн. История**

Минивэн с английского языка переводиться как «небольшой фургон». Первые минивэны начали появляется в начале прошлого столетия. Считается, что первым представителем данного класса является Alfa 40-60 HP Aerodinamica, который увидел свет в далеком 1914 году. К сожалению Первая Мировая война затормозила развития в этом направление. Следующая попытка создать нечто подобное была предпринята в 30х годах того века, американцем Ульямом Стоуном. Первый минивэн в нашем понимании этого слова, был разработан и выпущен итальянской фирмой Fiat, назывался он – Fiat Multipa 600, на дворе стоял 1956 год. А первым представителем серийного производства оказался автомобиль созданный фирмой Renault, а именно Renault Espase.

**Внешний вид**



Минивэн представляет собой однообъемный кузов с бескапотной или полукапотной (в редких случаях вагонной) компоновкой, как правило, с тремя рядами сидений. Сидения в минивэнах складываемые или легкосъемные, что позволяет легко трансформировать салон под текущую нужду. К минивэнам относятся автомобили с количеством мест не более 9 (включая водителя), автомобили с большим количеством сидений относят уже к микроавтобусам. В более ранних моделях минивэнов присутствовала лишь одна - задняя дверь.

**Минивэн и универсал. В чем отличия?**

Что универсал, что минивэн на сегодняшний день занимают значимое место в сегментах автомобильного рынка. В силу своих положительных качеств эти два типа кузовов завоевали огромную популярность среди людей, которые отдают предпочтение универсальности, эргономичности и практичности. Эти кузовы похожи между собой не только своими положительными качествами в эксплуатации, но и внешне. Отличить их неопытному глазу порой бывает сложно. Давайте рассмотрим основные различия этих двух кузовов:

* Основным отличием минивэна от универсала можно назвать безкапотную или полукапотную компоновку, которая никогда не применяется при создании универсалов.
* Также визуально Минивэн можно отличить от остальных кузовов количеством посадочных мест. У некоторых моделей до 9.
* Задний свес короче, чем у универсала.

**Минивэн. Преимущества и недостатки**

Выбирая автомобиль нужно трезво оценивать все плюсы и минусы, тех или иных моделей и понимать для чего вы приобретаете машину. Минивэн прекрасно подойдет для большой семьи, которая часто выбирается на дачу отдохнуть.

Характерной, положительной особенностью минивэна является высокая посадка пассажиров и почти вертикальные сиденья. Высокая посадка дает прекрасный обзор с водительского сиденья, что позволяет вовремя объезжать дефекты дороги и эффективно маневрировать на заполненных улицах города. Также стоит отметить особую колесную базу и шасси, которые были разработаны специально для подобных кузовов, они позволяют устанавливать три ряда сидений, не нанося при этом вреда багажному отсеку. Явным плюсом является количество мест в салоне минивэна, которое можно увеличить до 7 установив дополнительные сиденья.

К недостаткам, данного типа кузова, в первую очередь можно отнести дороговизну по сравнению с теми же универсалами. Также к минусам относится плохая проходимость, для людей, которые любят отдыхать, это самый больший минус, по бездорожью проехать будет сложно. предлагаем посетить каталог автомобилей http://www.favorit-motors.ru/ind/new-cars/

**Примеры минивэнов:**



### Продажа Chevrolet Orlando (Новый Шевроле Орландо)  Ford S-MAX (Форд С-МАКС)