**Хотите Мазду на вариаторе? Есть и такие**

Автоматическая коробка передач для многих автомобилистов является наиболее желанным вариантом. Старые добрые маздовские гидротрансформаторные коробки не раз доказали свое право на жизнь. Но, как известно, стояние на месте для автомобильного концерна «смерти подобно». Вот и решил этот производитель подхватить наметившуюся среди многих концернов тенденцию по установке на свои авто вариаторов.

Конечно, осторожные японцы не стали ставить такие трансмиссии поголовно н все модели. В 2007 году в качестве «подопытного» выступил автомобиль Mazda Demio, на который, помимо МКПП и АКПП, устанавливается вариатор (CVT).

На дворе 2014 год, а это значит, что первые экземпляры Demio (будем опираться на среднестатистического автолюбителя) с вариатором уже накатали солидное расстояние. И это дает нам возможность судить о том, как ведут себя «варики» на Маздах, ведь многие скептики утверждают, что коробки этого типа с трудом выхаживают и 150000 км пробега.

*Что дает вариатор*

Но прежде давайте разберемся, что же такое вариатор. Как не парадоксально, но такой тип можно назвать наиболее старым по сравнению с МКПП и АКПП. Вариант привода, построенный на основе конических валов и ремня между ними, предложил еще Л. Да Винчи. Но активно использоваться в авто он стал относительно недавно. Первопроходцами здесь стали DAF и Volvo.

В принципе, вариатор Mazda Demio – это тот же «автомат». Только здесь, в отличие от традиционных гидротрансформаторных коробок, как таковых передач нет вообще. Передаточное число, а, следовательно, и скорость меняется вследствие взаимного движения конических валов. Что это дает? В результате машина едет «как электровоз»: разгоняясь плавно без каких-либо рывков. А за счет того, что при работе вариатора обороты ДВС сохраняются на одном уровне, удается достичь неплохой динамики авто и экономии топлива.

А еще вариатор гораздо дешевле в производстве по сравнению с некоторыми видами традиционных АКПП.

*Mazda Demio и вариатор*

Итак, если почитать отзывы владельцев Demio с трансмиссией CVT, то найти отрицательные очень и очень сложно. Как показывает практика, летят такие коробки у тех, кто любит «стартануть» со светофора с визгом покрышек. Вариатор, как впрочем, и гидротрансформаторная КПП, этого не любит. А среди тех, кто эксплуатирует авто в нормальном режиме, отзывы про такую коробку исключительно положительные.

Чтобы попасть в число тех, кому CVT на Mazda Demio не принесет проблем, нужно всего лишь выполнять ряд несложных требований:

- перед поездкой дайте вариатору прогреться;

- такая коробка не любит слишком резких ускорений, поэтому не нужно «без памяти» давить на газ;

- используйте только рекомендованную жидкость для CVT и меняйте ее вовремя. Если продавцы вам будут «впаривать» обычную ATF (для традиционных АКПП), и говорить, что в такую коробку она подходит, бегите от них.

Если вы будете все это соблюдать, то получите исключительное удовольствие от езды на своей Demio с CVT.