

## Характеристика Ниссан Патрол zd30

Разработчики японской компании Ниссан не перестают радовать поклонников хороших и качественных автомобилей своими разработками. Эта компания известна большинству автолюбителей большим выбором автомобилей, которые имеют хорошие технические характеристики и разный класс автомобилей. Многие автолюбители могут выбрать тот автомобиль из ряда Ниссан, который им больше нравится. В компании Ниссан есть огромный выбор авто на любой вкус и для любого потребителя.

Мощный автомобиль, которому не страшны ни снег, ни грязь, может радовать своим внешним видом и своей удивительной проходимостью большинство любителей сильных авто. Очень прочная рама кузова этого джипа имеет большое преимущество по сравнению с кузовами автомобилей подобного класса. Автомобиль способен преодолеть не только труднопроходимые места, но и имеет возможность выбраться из водяной ямы, глубиной около 70 см. Такая проходимость ставит **двигатель ниссан патрол zd30** в один ряд лучших автомобилей мира. Внедорожник Ниссан многие выбирают и за его просторный салон, который прекрасно подходит для поездок всей семьей. В этом автомобиле легко помещается семь человек, что удовлетворяет потребности больших семей и больших компаний.

### Ниссан патрол zd30

Современный внедорожник имеет мощный на данный момент двигатель, который поставил Ниссан на первое место в ряду самых мощных автомобилей. Двигатель 5, 6 л. разработчики Ниссана долго проектировали и тестировали. Многие конкуренты корпорации Ниссан теперь тоже стараются дотянуться до новой разработки японцев. Двигатель способен развить мощность до 400 л. с. Один владелец Патрола с таким двигателем сказал, что *его автомобилю теперь не хватает только пулемета на крыше, и машина будет похожа на настоящий броневик*. Такое справедливое сравнение ставит новый Патрол на первую степень по мощности среди авто таких параметров и характеристик.

Дизельный двигатель немного отличается по мощности и расходу топлива от своего нового бензинового брата. Трех литровый дизель Патрола имеет преимущество перед своими конкурентами в расходе топлива. На трассе авто в среднем использует 12 л. топлива, что для такого броневика считается экономным. Правда ремонт этого автомобиля приходится владельцу дороговато. Например, **гбц ниссан патрол zd30** обходится в круглую сумму около 20 000 р. Кроме головки блока цилиндров автомобиль еще может потребовать от своего владельца и замены других агрегатов и деталей.

А это делает этот автомобиль дорогим, но приятным удовольствием.